

امکان تمکن

هفته نامه تجارت فردا در تاریخ سوم آبان ماه ۱۳۹۲ پرونده‌ای را به «گزارش ثروت جهانی» اختصاص داده و به منظور بررسی زمینه‌ها و موانع رشد ثروت در ایران میزگردی را با عنوان «امکان تمکن» میان «محمد مهدی بهکیش» و «علی‌اصغر سعیدی» ترتیب داده است. در میزگرد مذکور تلاش شده است تا ریشه‌های اقتصادی و جامعه‌شناختی جا ماندن از این موج جهانی تولید و تکاثر ثروت مورد بررسی قرار گیرد. همچنین به این مساله پرداخته شده که چرا راه‌های کسب ثروت در ایران بیش از آنکه به کارآفرینی و افزایش بهره‌وری سرمایه وابسته باشد، به سودگری‌های غیرمولد و رانت‌جویی متصل شده و به ظهور طبقه‌ای از «تازه به دوران رسیده‌های فخر فروش» انجامیده؛ موضوعی که خود زمینه‌ساز بدبینی عمومی نسبت به هر صاحب‌مکنتی شده است. بررسی علت کم‌دوام بودن ثروت در خانواده‌ها و منتقل نشدن آن به نسل‌های بعدی نیز از دیگر محورهای این میزگرد بود که تا حدودی مشخص می‌کند چرا ثروتمند شدن «سخت» است، اما ثروتمند ماندن تقریباً «غیرممکن». پیشنهادهای سیاستگذارانه برای بازگرداندن ایرانیان به عرصه تولید و بهره‌مندی از ثروت رو به رشد جهانی پایان‌بخش این گفت‌وگو است. متن کامل این میزگرد از نظراتان می‌گذرد.



در این شماره می‌خوانید:

- فراهم‌سازی مقدمات تشکیل دو کمیسیون جدید در کمیته ایرانی ICC
- نگرانی در آسیای جنوب شرقی؛ حمله دزدان دریایی به تانکرهای کوچک
- انتصاب نایب‌رئیسان جدید کمیسیون انرژی و محیط‌زیست ICC
- برپایی اجلاس کمیسیون محیط‌زیست و انرژی ICC
- یکسان‌سازی ترجمه‌های مقررات ICC
- چگونه طرف تجاری خود را انتخاب می‌کنید؟
- آموزش کمیته ایرانی ICC
- کتاب «اینکوترمز ۲۰۱۰» برای بار ششم تجدید چاپ شد
- ویژه‌نامه مقالات اقتصادی - شماره ۸

پاسخ سوالات شما در بخش «سوالات متداول» وبسایت کمیته ایرانی ICC است.

WWW.ICC-IRAN.COM

جهت تهیه کتب کمیته ایرانی ICC، به دبیرخانه این کمیته و یا دفتر خدمات مشاورتی کمیته ایرانی ICC (واقع در اتاق تهران) مراجعه نمایید. همچنین خرید اینترنتی کتاب از طریق وبسایت این کمیته میسر است.



**فراهم‌سازی
مقدمات تشکیل
دو کمیسیون جدید در
کمیته ایرانی ICC**

بر اساس نظر «محمد اسماعیل فدایی نژاد»، دبیر کمیسیون خدمات مالی کمیته ایرانی ICC و همچنین پیشنهادهای مطرح شده از سوی دبیران کمیسیون‌ها و تصویب هیئت‌رئیس آن کمیته طی جلسه مورخ ۱۳۹۳/۰۷/۲۹ مقرر شد، مقدمات فعال‌سازی دو «کمیسیون مالیات» و «کمیسیون تجارت و سرمایه‌گذاری» فراهم گردد تا طی چند ماه آینده چگونگی ایجاد ارتباط با کمیسیون‌های مشابه در پاریس مورد بررسی قرار گیرد.

فدایی نژاد، سرپرستی دو کمیسیون مذکور را به عهده خواهد گرفت.

نگرانی در آسیای جنوب شرقی حمله دزدان دریایی به تانکرهاى کوچک

آخرین گزارش دزدی دریایی دفتر امور دریایی (IMB) نشان می‌دهد که با وجود کاهش حملات دزدان دریایی در آب‌های جهان برای سومین سال متوالی، آمار ربایش تانکرهاى کوچک توسط باندهای مسلح در جنوب شرقی آسیا همچنان رو به افزایش است.

گزارش جهانی دزدی دریایی در سه ماهه سوم سال ۲۰۱۴ بیانگر در مجموع ۱۷۸ رویداد تاکنون (در این سال) است که نسبت به ۳۵۲ موردی که در مدت زمان مشابه در سال ۲۰۱۱ رخ داده کاهش یافته است. دزدان دریایی در ۹ ماهه اول سال ۲۰۱۴ سه خدمه را به قتل رسانده و ۵ نفر را نیز از درون کشتی‌ها ربوده و ۳۶۹ دریانورد را نیز به گروگان گرفته‌اند. گزارشات حاکی از این است که در مجموع ۱۷ کشتی دریایی مورد ربایش قرار گرفته، ۱۲۴ فروند تسخیر شده و ۱۰ فروند دیگر نیز به آتش کشیده شده‌اند. همچنین اخباری از اقدام به حمله به ۲۷ مورد دیگر نیز دریافت شده است.



پوتنگال موکاندان (Pottengal Mukundan)، مدیر IMB گفت: «کاهش چشمگیر در دزدی دریایی و همچنین سرقت‌های مسلحانه طی چند سال گذشته بسیار دلگرم‌کننده است.» وی افزود: «اساساً بایستی از نیروهای دریایی بین‌المللی برای پیشگیری از اقدامات دزدان دریایی شرق آفریقا قدردانی کرد. هر چند حملات جدید، نگران‌کننده و رو به افزایشی علیه تانکرهاى کوچک ساحلی در آسیای جنوب شرقی به وجود آمده است. از این رو به تانکرهاى کوچک‌تر توصیه می‌کنیم که به طور خاص در این آب‌های باقی بمانند و تمامی حملات و قایق‌های کوچک مظنون را به مرکز گزارش‌گیری دزدی دریایی IMB گزارش نمایند.»

دزدان نفت

مرکز گزارش‌گیری دزدی دریایی IMB اعلام نموده که باندهای دزدان دریایی مسلح به چاقو و اسلحه هستند که به طور فزاینده‌ای آب‌های آسیای جنوب شرقی را برای تانکرهاى کوچک حامل محصولاتی همچون گازوئیل یا روغن دیزل دریایی خطرناک ساخته‌اند. دزدان دریایی کشتی‌های روی آب را تسخیر کرده، تمامی یا بخشی از محموله‌های آنها را تخلیه کرده، استفاده کرده و یا به صورت منطقه‌ای به فروش رساندند و همچنین خدمه کشتی‌ها را برای مدت کوتاهی به گروگان گرفتند. این امر در حالی است که ۵ فروند از ۶ فروند کشتی ربایی رخ داده در سراسر جهان در سه ماهه سوم سال ۲۰۱۴ در آسیای جنوب شرقی بوده است.

اندونزی ۷۲ رویداد را بین ماه‌های ژانویه و سپتامبر به ثبت رسانده است که مشتمل بر ۶۷ مورد سرقت مسلحانه و ۵ مورد کشتی‌ربایی است. در کشتی‌ربایی جداگانه‌ای که در ماه سپتامبر در آن سوی جزیره بینتان رخ داد، ۲۶ خدمه به گروگان گرفته شدند. در نقاط دیگر اندونزی نیز ۵۹ کشتی تسخیر شده و ۸ مورد اقدام به حمله گزارش شده است. در آن سوی آب‌های جزیره بینتان، حملات بیشتری نسبت به هر نقطه دیگری در جهان دیده می‌شود (۲۷ رویداد از منطقه مذکور گزارش شده است). علاوه بر این حوادث دزدی سطح پایین یا اقدام به حمله از کشتی‌هایی که لنگر انداخته و یا پهلو گرفته‌اند نیز مخابره

شده است. گزارش مذکور، اقدامات صورت گرفته توسط پلیس دریایی اندونزی در مورد رسیدگی به مناطق حادثه‌خیز را ارائه می‌کند.

گروگان‌های فراموش شده سومالی

تنها با ۱۰ رویداد گزارش شده در سومالی در سال جاری، این خطر وجود دارد که از توجه بین‌المللی به ۴۰ نفری که هنوز در گروگان هستند کاسته شود. افراد گروگان گرفته شده به واسطه باج‌خواهی دزدان دریایی سومالی همچنان در اسارت هستند. موکندان ضمن اشاره به ضرورت توجه ویژه دریانوردان به تداوم تهدیدهای دزدان دریایی سومالی گفت: «برخی از خدمه بالغ بر ۴ سال است که همچنان در اسارت هستند و امیدها برای رهایی قریب‌الوقوع آنها به ناامیدی بدل گشته است.»

تعداد حوادث گزارش شده در نیجریه به طور قابل‌توجهی کاهش پیدا کرده است و از ۲۹ مورد در ۹ ماهه اول سال ۲۰۱۳ به ۱۳ مورد در ۹ ماهه اول سال جاری تنزل یافته است. در غنا، نقطه‌ای دیگر از خلیج گینه نیز ۴ رویداد در سال ۲۰۱۴ به ثبت رسیده است. این امر در حالی است که در مدت زمان مشابه در سال گذشته (۲۰۱۳) هیچ گزارشی در این منطقه ارائه نشده بود. این موارد مشتمل بر ربایش ۲ تانکر حمل کالا و سرقت محمولات آنها، ربایش یک کشتی ماهیگیری و به گروگان گرفتن ۸۶ خدمه آنهاست.

انتصاب نایب رئیس جدید کمیسیون انرژی و محیط زیست ICC



اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) با ابراز خرسندی، خبر انتصاب لاکشمنان راجسکار (Lakshmanan Rajasekar) و گیل ورموت-دیسروچز (Gilles Vermot-Desroches) را به عنوان نایب‌رئیسان جدید کمیسیون انرژی و محیط‌زیست ICC اعلام کرد.

راجسکار و ورموت دیسروچز، در همکاری نزدیک با رئیس فعلی کمیسیون و مدیر توسعه پایدار زیمنس (Siemens)، کریستین کارل بارت (Kersten-Karl Bart)، و همچنین دو نایب رئیس فعلی، مارتینا بیانچینی (Martina Bianchini) مشاور در همکاری‌های مجازی و وندی پاولتن (Wendy Poulton) مدیر کل استراتژی اسکم (Eskom) فعالیت خود را آغاز خواهند نمود.

راجسکار، رئیس فناوری و توسعه پایدار در اولتراتک سمنت (UltraTech Cement)، بزرگ‌ترین کارخانه سیمان هند، و شریک گروه ادیتیا بیرلا (Aditya Birla) است. او همچنین مسئول تکنولوژی و توسعه پایدار در صنعت سیمان شامل ایمنی و مسائل انرژی، کاهش میزان انتشار CO₂، و استفاده از سوخت‌های جایگزین است. راجسکار همچنین از روسای کمیته محیط‌زیست و عضو کمیته تغییرات آب و هوایی فدراسیون اتاق بازرگانی و صنایع هند است.

راجسکار گفت: «پیاده‌سازی جهانی منابع و فن‌آوری‌های کارآمد انرژی و راه‌حل‌های مرتبط جهت موفقیت در زمینه توسعه پایدار و رشد فراگیر، امری حیاتی است.» او همچنین به خاطر پیوستن به کمیسیون محیط‌زیست و انرژی که نقش مهمی در القای بحث‌های بین‌المللی در بازارهای اقتصادی در حال ظهور ایفا می‌کند، اظهار خوشنودی نمود.

ورمت دیسروچز، معاون ارشد توسعه پایدار در اشنايدر الكتريك (Schneider Electric)، یک پیشرو جهانی در توزیع برق و مدیریت انرژی، است که در زمینه تعریف و اجرای سیاست‌های زیست محیطی، اخلاقی، اجتماعی و فعالیت‌های افزایش آگاهی نسبت به کارکنان اشنايدر الكتريك و سایر ذینفعان در مورد مسائل توسعه پایدار نظارت دارد. وی همچنین به عنوان رئیس NGO در کابینه وزیر در فرانسه خدمت کرده و مناصب مختلفی شامل عضویت در هیئت‌مدیره در شبکه‌های جهانی فرانسه به عهده داشته است.

ورمت دیسروچز گفت: «در چندین دهه اخیر، کمیسیون انرژی و محیط‌زیست ICC به عنوان پیشینه‌ای در زمینه تغییرات آب و هوا و انرژی بوده است و این کمیسیون قرار است جهت پیشبرد بیشتر منافع اعضای خود در این زمینه به خصوص در مذاکرات آب و هوایی سازمان ملل متحد در پاریس در سال ۲۰۱۵ فعالیت داشته باشد.»

کمیسیون انرژی و محیط‌زیست، عوامل محیطی عمده و مسایل مورد نظر در بحث انرژی و سیاست اقتصاد سبز با تشریح مواضع سیاست کسب و کار چند بخشی و با تأکید بر دستاوردهای و راه‌حل‌های کسب و کار در مسائل توسعه پایدار را ارزیابی می‌کند. علاوه بر این، اعضای کمیسیون می‌توانند از طریق ارتباط ICC با سازمان‌های بین‌دولتی بزرگ مانند کنوانسیون سازمان ملل متحد در مورد تغییرات آب و هوا، سازمان برنامه محیط‌زیست سازمان ملل متحد و سازمان توسعه صنعتی سازمان ملل متحد نفوذ قابل توجهی کسب نمایند.

برپایی اجلاس کمیسیون محیط‌زیست و انرژی ICC

اجلاس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) روزهای ۶ و ۵ نوامبر - ۱۴ و ۱۵ آبان ماه - در برج اتحاد جمیرا در ابوظبی برگزار شد. «نرسی قربان»، دبیر کمیسیون محیط‌زیست و انرژی کمیته ایرانی ICC در این نشست حضور یافت.

سخنرانان مراسم افتتاحیه این جلسه، ادنان امین (Adnan Z. Amin) دبیرکل آژانس بین‌المللی انرژی‌های تجدید پذیر (IRENA)، کریستین کارل بارس (Kersten-Karl Barth) رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست، احمد سیف بلحاسا (Ahmed Saif Belhasa) رئیس اتاق بازرگانی و صنایع امارات و با خوشامدگویی محمد ثانی رامایتی (H.E Mohamed) Thani Murshed Ghannam Al Rumaithi رئیس اتاق بازرگانی و صنایع ابوظبی و رئیس فدراسیون اتاق بازرگانی و صنایع امارات آغاز شد.

رئوس مباحث مطرح در آن جلسه از قرار زیر بود:

- بررسی اهداف، فعالیت‌های فعلی و برنامه‌کاری ۲۰۱۵ و ۲۰۱۴ کمیسیون
- تغییرات آب و هوایی: بررسی اجمالی و بحث در مورد سیاست‌های آب و هوایی
- UNFCCC: بررسی وضعیت مذاکرات UNFCCC در لیما (COP19) و توافقنامه در باب مذاکرات مربوط به آب و هوا، بحث و گفت‌وگو در زمینه تغییرات آب و هوایی با بررسی و تشخیص منابع
- جلسه توجیهی با موضوع فرآیندهای بین‌دولتی مرتبط (UNEP, IRP)
- گزارشات توسعه پایدار: بررسی اجمالی خط‌مشی‌ها به دنبال بحث‌های تعاملی
- برنامه کاری ۲۰۱۵: بحث و گفتگو در زمینه‌های جدید و نقد و بررسی و نهایی‌سازی برنامه‌کاری
- دسترسی، استفاده و استفاده مجدد از مواد خام نادر
- جذب، ذخیره، استفاده و استفاده مجدد از کربن

- بهره‌وری منابع و انرژی
- نتیجه‌گیری، جدول زمانی و الویت‌بندی برای فرآیندهای پیش رو

یکسان‌سازی ترجمه‌های مقررات ICC

اگر بر این باوریم که متحدالشکل کردن (یکسان‌سازی) مقررات بازرگانی بین‌المللی یکی از کارکردهای ICC است، پس چرا اقدامی در جهت درک یکسان از ترجمه این مقررات به زبان‌های محلی (کاربردی) به انجام نرسانیم؟ مثلاً آیا یافتن معادل فارسی برای واژگان و اصطلاحات مقررات گوناگون ICC و توافق تخصصی برای کاربرد آنها در ترجمه‌های فارسی به هدف یاد شده بالا یاری نمی‌رساند؟

پیشتر از این فهرستی از معادلات واژگان و اصطلاحات اینکوترمز تهیه و پیشنهاد شده است.

اینک به عنوان نخستین گام فهرست یاد شده را در همین جا در معرض اظهارنظر سایر خبرگان ارجمند قرار می‌دهیم تا شاید به توافقی جامع برای یافتن معادل‌های فارسی مقررات اینکوترمز دست یابیم. در صورت کامیابی در نخستین گام، معادل‌سازی برای سایر مقررات متحدالشکل ICC نیز به عنوان گام بعدی در دستور کار قرار گرفته و سرانجام، امیدواریم که این مجموعه به صورت کتاب و CD در اختیار همگان قرار گیرد.

چنانچه اظهارنظر بخش ارزی بانک مرکزی ج.ا.ا. و فرهنگستان زبان فارسی نیز دریافت شود، این مجموعه کامل‌تر می‌شود.

به منظور آغاز اجرایی ساختن این امر دو اصطلاح زیر را مورد بررسی قرار می‌دهیم:

- ۱- هزینه‌های جابجایی کالا در پایانه حمل و نقل: Terminal Handling Charges
- ۲- مسئولیت، خطر، ریسک: Risk

نظرات خود را در این مورد به این دو پست الکترونیکی ارسال نمایید.

Zoghi@icc-iran.com

Zand@icc-iran.com

چگونه طرف تجاری خود را انتخاب می‌کنید؟

دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC، به منظور حفظ منافع حرفه‌ای اعضا و دست‌اندرکاران عرصه‌های گوناگون بازرگانی بین‌المللی و بهره‌گیری بهینه از توان کارشناسی موجود در بدنه کمیسیون‌های تخصصی و خدمات مشورتی کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی، اقدام به برگزاری نشست‌های پرسش و پاسخ برای گشایش مشکلات ایجاد شده کرده است.

اینک این دفتر، بیست و چهارمین نشست پرسش و پاسخ خود را به ریاست «محمد صالح ذوقی» و با حضور «مجید زند میرآلود» به ترتیب مدیر ارشد و مشاور عالی دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) با موضوع «چگونه طرف تجاری خود را انتخاب می‌کنید؟» در روز چهارشنبه، ۲۱ آبان ماه سال ۱۳۹۳، ساعت ۱۴ لغایت ۱۶ در سالن اجتماعات طبقه سوم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران (خیابان خالد اسلامبولی (وزرا) شماره ۸۲- مقابل کوچه ۲۱) برپا می‌نماید.

گفتنی است نشست مذکور، آموزشی نبوده و صرفاً برای پاسخ گویی به مشکلات شما تشکیل می‌شود. همچنین ثبت نام رایگان بوده و از طریق فاکس انجام می‌پذیرد. لذا، علاقه‌مندان می‌بایست نام و سمت خود را همراه با امضای معتبر روی سربرگ درج و به شماره ۸۸۷۲۸۰۷۷ ارسال نمایند. حداکثر ظرفیت پذیرش ۲۵ نفر است. لازم به ذکر است که هر سازمان تنها می‌تواند یک نفر را برای شرکت در این نشست معرفی نماید.

آموزش در کمیته ایرانی ICC

سمینار «بازار پول و سرمایه ارزی»

بازار پول و سرمایه ارزی

Foreign Money and Capital Market

۲ و ۳ آذرماه ۱۳۹۳



در بازار پول (Money Market)، پول و ابزارهای جایگزین آن با سررسید کمتر از یکسال و در بازار سرمایه (Capital Market)، ابزارهای پولی با سررسید بیش از یکسال به منظور کسب سود با ریسک کم و نقدینگی بالا معامله می‌شوند.

وجوه مازاد بر مصرف کوتاه مدت معمولاً در حساب‌های گوناگونی که به آنها سود تعلق نمی‌گیرد نگهداری می‌شود، در حالی که در بازار پول می‌توان با استفاده از یکی از ابزارهای آن از قبیل بازار سپرده ثابت یا بازار اوراق بهادار پول وجوه مازاد بر مصرف را به کار گرفته و سود نیز کسب نمود.

بازار سرمایه متشکل از بازار سهام، اوراق قرضه و ابزار مشتقه آن از جمله بزرگ‌ترین بازارهای مالی جهان می‌باشد. مهم‌ترین بخش از این بازار بخش اوراق قرضه (Bond Market) است که از یک طرف تامین‌کننده منابع مالی برای بخش‌های دولتی و خصوصی می‌باشد و از طرف دیگر به واسطه ریسک کم و نقدشوندگی بالای آن مورد استقبال و تقاضای سرمایه‌گذاران نیز می‌باشد.

کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در نظر دارد سمینار «بازار پول و سرمایه ارزی» را به مدت ۸ ساعت برگزار نماید.

سخنرانان: «فریده تذهیبی» و «مهدی رشیدی»

زمان: روزهای یکشنبه و دوشنبه ۲ و ۳ آذرماه ۱۳۹۳، ساعت: ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰

محل برگزاری: خیابان طالقانی شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

ارتباط با دبیرخانه: تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷ فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰ ایمیل: ICCIran@icc-iran.com

از علاقه‌مندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در سمینار (مبلغ ۲/۶۰۰/۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۳/۳۰۰/۰۰۰ ریال برای غیراعضا) را حداکثر تا تاریخ سه شنبه، ۲۹ مهر ماه ۱۳۹۳ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۰۹۲ کد شناسه ۹۳۰۹/۳۶ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال نمایند.

سمینار «بررسی و حل و فصل خسارات بیمه حمل و نقل کالا»

سمینار «بررسی و حل و فصل خسارات بیمه حمل و نقل کالا»

Claim Handling in Cargo Insurance

۲۸ آبان ماه ۱۳۹۳



بیمه حمل و نقل به سبب قابل تحمل کردن ریسک‌های ناشی از حمل و نقل محمولات، برای طرفین یک معامله تجاری، یکی از حلقه‌های مهم در زنجیره مدیریت بازرگانی خارجی به شمار می‌رود. آشنایی با ساختار بیمه‌نامه، خطرات تحت پوشش، وظایف بیمه‌گر و بیمه‌گذار، قوانین و مقررات حاکم بر قراردادهای بیمه باربری و چگونگی اعلام خسارت و پیگیری و وصول آن می‌تواند در فرجام یک معامله بازرگانی نقشی به سزا داشته باشد.

پیچیدگی‌های تکنیکی و حقوقی بیمه حمل و نقل کالا از یک سو، نحوه ایفای وظایف بیمه‌گذار در جریان صدور بیمه‌نامه، در طول مدت حمل و هنگام وقوع خسارت، چگونگی بررسی و برخورد شرکت‌های بیمه با خسارات و هزینه‌های خسارت از سوی دیگر، بر اهمیت آشنایی هر چه بیشتر با این رشته بیمه‌ای می‌افزاید.

سمینار «بررسی و حل و فصل خسارات بیمه حمل و نقل کالا» فرصتی است برای تجزیه تحلیل و بررسی موردی خساراتی که صادرکنندگان، واردکنندگان، شرکت‌های بیمه، نمایندگان و کارگزاران بیمه ارزیابان خسارات به طور روزمره با آن مواجه می‌شوند.

این سمینار در عین حال فرصتی است برای آشنایی فعالان بخش صنعت و تجارت (تولیدکنندگان، واردکنندگان و صادرکنندگان) مدیران، کارشناسان و بخش حرفه‌ای فروش و خدمات بیمه شامل: کارگزاران، نمایندگان ارزیابان خسارات و همچنین مدیران و کارکنان محترم شرکت‌های حمل و نقل.

کمیسیون بیمه کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در نظر دارد سمیناری را تحت عنوان «بررسی و حل و فصل خسارات بیمه حمل و نقل کالا» به مدت ۴ ساعت برگزار نماید.

- مدرس: نادر مظلومی، محمدجواد محمدیان امامی، فرخ پوشایی و حمید علیجانی
- زمان: چهارشنبه، ۲۸ آبان ماه ۱۳۹۳، ساعت: ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰
- محل برگزاری: خیابان طالقانی شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
- ارتباط با دبیرخانه: تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷ فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰ ایمیل: ICCIran@icc-iran.com

از علاقه‌مندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در دوره (مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۱/۸۰۰/۰۰۰ ریال برای غیراعضا) را حداکثر تا تاریخ یکشنبه ۲۵ آبان ماه ۱۳۹۳ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۹۲ کد شناسه ۹۳۱۰/۷۰ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال نمایند.

برنامه دوره و بروشور مرتبط با آن در سایت کمیته ایرانی ICC (www.icc-iran.org)، بخش آموزش، در دسترس می‌باشد. همچنین علاقه‌مندان می‌توانند با مراجعه به بخش ثبت‌نام آنلاین در سایت فوق نام‌نویسی نمایند.

کتاب «اینکوترمز ۲۰۱۰» برای بار ششم تجدید چاپ شد

کتاب «اینکوترمز ۲۰۱۰»، جزو کتاب‌های پرفروش کمیته ایرانی ICC است که برای ششمین بار تجدید چاپ شده است.



کتاب «اینکوترمز ۲۰۱۰»، مقررات اتاق بازرگانی بین‌المللی برای استفاده از اصطلاحات بازرگانی بین‌المللی و داخلی»، ترجمه «محمد صالح ذوقی» و «مجید زند میرآلود» است که تفسیر کارشناسانه در مورد وظایف و تکالیف مختلفی که توسط اینکوترمز تعیین و مقرر می‌گردد ارائه می‌دهد و پاسخگوی نیاز کاربران مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰ برای درک آسان و بهتر این مقررات است؛ به علاوه، این نشریه تغییراتی را که با توجه به نیاز کاربران در مقررات جدید اینکوترمز صورت گرفته است تشریح می‌کند؛ تغییر روش طبقه‌بندی مبانی اینکوترمز از گروه‌های چهارگانه E,F,C,D به دو گروه تحت عنوان مبانی مورد استفاده در حمل با هر نوع وسیله نقلیه و مبانی مورد استفاده در حمل دریایی و آبراه داخلی و کاهش تعداد مبانی از ۱۳ اصطلاح به ۱۱ اصطلاح از جمله تغییرات مهم در متن اینکوترمز ۲۰۱۰ می‌باشد.

بر اساس دستورالعمل بانک مرکزی، مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰ فقط با آرم کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) معتبر است

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طی دستورالعمل شماره ۹۰/۸۲۰۵۳ مورخ ۱۳۹۰/۰۴/۱۲ به کلیه بانک‌های دولتی و غیردولتی، ابلاغ کرد که مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰ که از اول ژانویه ۲۰۱۱ اجرایی گردیده توسط کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی ترجمه و منتشر شده است. این دستورالعمل تأکید می‌نماید که اصل و ترجمه نشریات اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) بایستی با آرم کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) مورد استناد و بهره برداری قرار گیرد.

ICC IRAN
INTERNATIONAL
CHAMBER OF COMMERCE
The world business organization

Weekly Bulletin
Tel: +9821-88306127
+9821-88317783
Fax: +9821-88308330
E-mail: info@icc-iran.com

بولتن هفتگی

کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی

تهیه و تنظیم: روابط عمومی کمیته ایرانی ICC

تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷ - ۸۸۳۱۷۷۸۳ - نمابر: ۸۸۳۰۸۳۳۰

پست الکترونیکی: info@icc-iran.com