

ویژه نامه مقالات اقتصادی

«کتاب خواندن را بلد نیستیم»



«هفته نامه تجارت فردا» شماره ۲۶ خود، میزگردی را با عنوان «کتاب خواندن را بلد نیستیم» از «دکتر محمد مهدی بهکیش»، اقتصاددان ایرانی و «محمود صدی»، روزنامه‌نگار باسابقه و مدیر انتشارات «دنیای اقتصاد» به چاپ رسانده است. این میزگرد پیرامون استقبال اندک ایرانیان از کتاب‌های اقتصادی است. در میزگرد مذکور، این کم‌اقبالی مورد آسیب‌شناسی قرار می‌گیرد. متن کامل این نشست از نظران می‌گذرد.

در این شماره می‌خوانید:

- کمیته ایرانی ICC آموزش داد: مقررات متحدالشکل اعتبارات اسنادی (UCP600)
 - IMB اعلام کرد: کاهش دزدی دریایی در سومالی در سال ۲۰۱۲؛ آب‌های پرخطر شرق و غرب آفریقا
 - ادغام کمیسیون‌های گمرک و حمل و نقل ICC و تعیین تاریخ جلسه قرار بعدی
 - ICC برگزار کرد: بزرگداشت یاد و خاطر بیل استیروی ۹۶ ساله
 - اخبار کمیته ایرانی ICC
 - امید ماندگاری و فعالیت مداوم برای «دنیای اقتصاد»
 - معرفی کتاب‌های کمیته ایرانی ICC «اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن»
- ویژه نامه مقالات اقتصادی، شماره ۹، دی ماه ۱۳۹۱



کمیته ایرانی ICC آموزش داد:

مقررات متحد الشکل اعتبارات اسنادی (UCP 600)

سمینار مقررات متحدالشکل اعتبارات اسنادی (UCP 600) روز سه شنبه ۲۶ دی ماه ۱۳۹۱ توسط کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی و با حضور جمعی از کارشناسان و متخصصین علوم بانکی کشور و کارشناسان بازرگانی خارجی در محل ساختمان اتاق بازرگانی ایران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی کمیته ایرانی ICC، در ابتدای این نشست فریده تذهیبی، دبیر کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی ICC، به معرفی اتاق بازرگانی بین‌المللی و کمیته ایرانی آن اتاق پرداخت و در خصوص فعالیت‌های کمیسیون بانکداری اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) و تاریخچه مقررات متحدالشکل اعتبارات اسنادی (UCP 600) سخن گفت. وی با استناد به آمار منتشره سازمان ملل و WTO از حجم و رقم تجارت جهانی سالانه، تأکید کرد که ضابطه‌مندی این حجم انتقالات و رفت و آمدها بین مؤسسات مالی، بانک‌ها و شرکت‌ها برای تداوم گردش تجارت جهانی بسیار حائز اهمیت است.

در ادامه این سمینار، فریدون شیرازی به معرفی مقررات UCP 600 و مقایسه ساختار این مقررات با مقررات قبلی نشریه ۵۰۰ پرداخت. وی عنوان کرد: مقررات متحدالشکل

اعتبارات اسنادی، تجدید نظر سال ۲۰۰۷، نشریه شماره ۶۰۰ اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) مقرراتی است که اگر شمول آن در اعتبار درخواست شده باشد، در مورد هر اعتبار اسنادی لازم الاجرا است. این مقررات برای همه طرف‌های ذیربط الزام‌آور است مگر این که صریحاً در شرایط اعتبار اصلاح یا مستثنی شده باشد.



شیرازی ضمن تأکید بر اهمیت تفسیر مقررات UCP منطبق با تفسیر ICC به تفسیر مواد ۱۹-۱ مقررات متحدالشکل اعتبارات اسنادی (UCP 600) پرداخت و کاربرد مقررات UCP و تعاریف مواردی نظیر بانک ابلاغ‌کننده، درخواست‌کننده، روز بانکی، ذی‌نفع، ارایه مطابق، تأیید، بانک تأییدکننده، اعتبار، پذیرش پرداخت، بانک گشاینده، معامله اسناد، بانک تعیین شده، ارائه اسناد و ارائه‌کننده را توضیح داد.

وی در ادامه جزئیات و نکات مطرح در تفاسیر و مفاهیم، اعتبارات در مقابل قراردادهای اسناد در مقابل کالا / خدمات / عملکرد، قابل استفاده بودن اعتبار، تاریخ انقضا، محل ارائه اسناد، تعهد بانک گشاینده و بانک تأیید کننده، ابلاغ اعتبارات و اصلاحیه‌های مربوطه، اصلاحیه‌ها، تعیین بانک، ترتیبات پوشش پرداخت بین بانکی، ضوابط بررسی اسناد، چگونگی تطبیق اسناد با شرایط اعتبار، اسناد مغایر با شرایط اعتبار، اسناد اصل و رونوشت، سیاهه بازرگانی و اسناد حمل را برای شرکت‌کنندگان تشریح کرد. در ادامه، فریدون شیرازی، مواد مربوط با اسناد حمل و نحوه کنترل اسناد (مواد ۳۹ - ۲۰ مقررات UCP 600) را بررسی نمود. گفتنی است در پایان این سمینار، جلسه پرسش و پاسخ برگزار شد.

IMB اعلام کرد: کاهش دزدی دریایی در سومالی در سال ۲۰۱۲؛

آب‌های پرخطر شرق و غرب آفریقا



به گزارش اخیر دفتر بین‌المللی دریانوردی (IMB)^۱ وابسته به اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، ۵ سالی است که دزدی دریایی در آب‌های جهان روند نزولی به خود گرفته است. چرا که بر طبق این گزارش، شمار حملات به کشتی‌ها در سال ۲۰۱۲، ۲۹۷ مورد اعلام شده، در حالی که در مدت مشابه سال قبل، تعداد حملات معادل ۴۳۹ مورد بود. آمار جهانی دزدی دریایی به واسطه کاهش میزان دزدی دریایی سومالی، به شدت پایین آمده است، هر چند شرق و غرب آفریقا همچنان حادثه‌خیزترین مناطق شناخته می‌شوند. چنانچه، ۱۵۰ مورد حمله در سال ۲۰۱۲ در آن مناطق روی داده است.

در سال گذشته، در سطح جهان، ۱۷۴ کشتی توسط دزدان دریایی تسخیر شد، در حالی که ۲۸ فروند کشتی ربوده و همچنین همین تعداد به آتش کشیده شد. مرکز گزارشات دزدی دریایی IMB، ۶۷ مورد اقدام به حمله را به ثبت رسانده است. تعداد افرادی که در کشتی‌ها به گروگان گرفته شده‌اند نسبت به تعداد ۸۰۲ نفر در سال ۲۰۱۱ کاهش پیدا کرده و به رقم ۵۸۵ نفر رسیده است. در حالی که بیش از ۲۶ نفر برای باج‌گیری در نیجریه ربوده شده‌اند. ۶ نفر از خدمه کشتی کشته شدند و ۳۲ نفر نیز زخمی یا مورد حمله قرار گرفتند.

کاپیتان پوتنگال موکندان (Captain Pottengal Mukundan)، مدیر IMB است که از سال ۱۹۹۱، دزدی دریایی را در سراسر جهان رصد می‌کند، گفت: «آمار دزدی دریایی IMB نمایانگر کاهشی مطلوب در گروگان‌گیری و حمله به کشتی‌هاست. اما خدمه کشتی‌ها می‌بایست همچنان هوشیار باشند. این هوشیاری به طور خاص در آب‌های پرخطر شرق و غرب آفریقا ضرورت بیشتری می‌یابد.»

در سومالی و خلیج عدن، ۷۵ حمله به کشتی در سال ۲۰۱۲ گزارش شده که در مقایسه با رویدادهای حادث شده در سال ۲۰۱۱ (۲۳۷ مورد)، کاهش محسوس داشته است. شمار حملات در سومالی و خلیج عدن، ۲۵ درصد حوادث جهان را به خود اختصاص داده است. تعداد کشتی‌رایی‌ها در سومالی در سال ۲۰۱۲ به نصف موارد حادث شده در سال ۲۰۱۱، یعنی ۱۴ مورد رسیده است.



IMB اعلام می‌کند که نیروی دریایی در حال مقابله با دزدی دریایی در سواحل شرق آفریقا است. این امر از طریق حملات پیشگیرانه و اقدامات جدی‌تر در برابر کشتی‌های مادر صورت می‌گیرد. بنابراین «بهترین شیوه‌های مدیریت»، به کارگیری خدمه و تیم‌های خصوصی امنیتی مسلح است.

اما تهدید و توانایی زیاد دزدان دریایی مسلح سومالیایی همچنان زیاد است.

کاپیتان موکندان ضمن ضروری خواندن حضور مداوم نیروی دریایی در پایین نگه داشتن دزدی دریایی سومالی گفت: «با خروج کشتی‌های نیروی دریایی از منطقه، این جریان مثبت به راحتی می‌تواند روندی معکوس به خود بگیرد.»

حضور قایق‌های تندرو و کشتی‌های مادر دزدان دریایی در خلیج عمان، جنوب دریای سرخ و حوضه سومالی گزارش شده است. حملاتی نیز در نزدیکی تنگه هرمز و مسیرهای انرژی خلیج فارس صورت گرفته است. دزدان دریایی سومالیایی از تاریخ ۳۱ دسامبر ۲۰۱۲ (۱۱ دی ماه ۱۳۹۱) ۱۰۴ نفر را در کشتی گروگان گرفته و بیش از ۲۳ نفر را در خشکی بازداشت کرده‌اند که مذاکرات برای آزادی آنها در حال انجام است.

در سومالی مانند هر جای دیگر، کشتی‌های باری که حامل نفت، مواد شیمیایی و سایر محصولات هستند، معمولاً مورد حمله واقع می‌شوند. البته کشتی‌های ماهیگیری و سایر قایق‌های کوچک‌تر نیز در معرض خطر هستند.

چنانچه در غرب آفریقا، در خلیج گینه دزدی دریایی در سال ۲۰۱۲ افزایش یافته و ۵۸ رویداد ثبت شده است؛ ۱۰ کشتی ربوده شده و ۲۰۷ نفر از خدمه نیز به گروگان گرفته شده‌اند. دزدان دریایی در این منطقه به طور ویژه‌ای دارای خشونت هستند، چنانچه حداقل ۳۷ مورد از حمله مسلحانه گزارش شده است.

بنین، منطقه‌ای استثنایی است که کاهش شدیدی از ۲۰ رویداد (مشمول بر ۸ کشتی ربایی) در سال ۲۰۱۱ به ۲ مورد (که یک مورد از آنها کشتی‌رایی است) در سال ۲۰۱۲ شاهد بوده است.

نیجریه ۲۷ حادثه را در سال ۲۰۱۲ به خود اختصاص داده که ۴ کشتی در آن ربوده، ۱۳ فروند تسخیر، ۸ مورد به آتش کشیده شده و ۲ مورد نیز اقدام به حمله داشته است. تنها ۱۰ رویداد در سال ۲۰۱۱ گزارش شده که در آن ۲ مورد کشتی ربایی بوده است. همچنین تعداد گزارشات دریافتی از دزدی دریایی در توگو، از ۵ مورد در سال ۲۰۱۱ به ۱۵ مورد در سال ۲۰۱۲ افزایش یافته که ۴ مورد از این تعداد، کشتی ربایی بوده است.

در سال ۲۰۱۲، در سواحل عاج ۵ حادثه گزارش شده که یک مورد بیشتر از مدت مشابه سال قبل است. در سه ماهه آخر سال ۲۰۱۲، نیز تانکر محصولات پانامایی توسط دزدان دریایی مظنون نیجری در ابیجان (Abidjan) ربوده شد، که باعث گردید برای اولین بار خبر ربوده شدن کشتی در خلیج عدن به گوش برسد. این امر بیانگر گسترش محدوده دزدان دریایی است. در مکان‌های دیگر، در جنوب شرقی آسیا، ۴ کشتی ربوده شده‌اند که در آن میان، تانکر مالزیایی برای بار دوم در سه ماهه آخر ۲۰۱۲ در ویتنام به تسخیر در آمد.

در مجمع الجزایر اندونزی ۸۱ مورد سرقت گزارش شد که یک چهارم میزان رویدادهای جهانی را که در سال ۲۰۱۲ به وقوع پیوسته به خود اختصاص داده است. ۳۰ فرزند کشتی در سه ماهه آخر سال ۲۰۱۲ مورد حمله قرار گرفته و گزارشات دریافتی از اندونزی، سیر صعودی حملات را از سال ۲۰۰۹ را نشان می‌دهد. همچنین ۷۳ کشتی تسخیر شده و ۴۷ نفر از خدمه به گروگان گرفته شده‌اند. خبر ۱۴ رویداد نیز از بلوان (Belawan) رسیده است که در مورد کشتی‌های لنگر انداخته و یا پلو گرفته می‌باشد.

IMB آخرین گزارشات دزدی دریایی را به صورت رایگان ارائه می‌دهد. لطفاً به منظور دریافت نسخه PDF از این گزارشات از طریق ایمیل، از به صفحه مرکز دزدی دریایی IMB (به آدرس <http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/request-piracy-report>) اتاق بازرگانی بین‌المللی دیدن فرمایید. حملات اخیر را می‌توانید بر روی نقشه دزدی دریایی IMB (به آدرس <http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-map>) به طور زنده مشاهده کنید.

۱ IMB: International Maritime Bureau

ادغام کمیسیون‌های گمرک و حمل و نقل ICC و تعیین تاریخ جلسه بعدی



هیئت اجرای ICC با هدف تقویت فعالیت ICC در گمرک و حمل و نقل و با رویکرد تسهیل تجارت تصمیم گرفته است که کمیسیون گمرک و مقررات تجاری با کمیسیون حمل و نقل ادغام شود و کمیسیون واحدی با عنوان «کمیسیون گمرک و تسهیل تجاری» تشکیل گردد. هیئت اجرایی ICC با این تصمیم درصدد است تا علاوه بر تقویت فعالیت ICC در تسهیل تجاری، موجب افزایش انسجام موضوعات در سیاست‌گذاری ICC ضمن بهره‌مندی مؤثر از منابع انسانی موجود در دبیرخانه بین‌المللی ICC گردد.

با عنایت به این موضوع که کارشناسان گمرکی و حمل و نقل ممکن است رویکردها و دیدگاه‌های متفاوتی داشته باشند، امید است که ICC بتواند نقش منحصر به فرد و ارزش افزوده‌ای را در ارائه یک مجمع کسب و کار جهانی و چندبخشی ایفا کند و در این محل امکان تلفیق رویکردهای متفاوت برای شکل‌گیری سیاست‌های کاری مربوط و مشخص با هدف نهایی تسهیل تجارت جهانی میسر شود. به عنوان مثال، مسائل امنیتی حوزه‌ای است که این رویکردهای متفاوت به طور مفیدی با یکدیگر ادغام می‌شوند.

جلسه بعدی که در مرکز اصلی ICC در پاریس برگزار می‌گردد به این ترتیب خواهد بود که جلسه در بعدازظهر ۱۵ آوریل به مسائل حمل و نقل و در صبح ۱۶ آوریل به مسائل گمرکی می‌پردازد و سپس در بعدازظهر ۱۶ آوریل جلسه‌ای عمومی به منظور توسعه یک دستور کار مشترک برای ۲۰۱۴ - ۲۰۱۳ برگزار خواهد شد. دستور جلسه و فرم‌های ثبت نام به زودی در اختیار کمیته‌های ملی ICC قرار خواهد گرفت.

ICC برگزار کرد: بزرگداشت یاد و خاطر بیل استیبروی ۹۶ ساله

ICC در تاریخ پنجم ژانویه با غم و اندوه فراوان ویلیام جی. استیبروی (William J. Stibravy)، ۹۶ ساله را از دست داد. وی از سوی تعداد بیشماری از دوستانش در خانواده جهانی ICC، «بیل» خوانده می‌شد.

بیل، به طور خستگی‌ناپذیری به نمایندگی از کسب و کار جهانی طی ۲۷ سال به عنوان نماینده دائمی ICC در سازمان ملل متحد در نیویورک فعالیت می‌کرد و این امر تا زمان بازنشستگی‌اش در سال ۲۰۰۸ ادامه داشت.

وی فارغ التحصیل از دانشگاه کلمبیا و یک کهنه سرباز ارتش ایالات متحده آمریکا از زمان جنگ جهانی دوم بود. آقای استیبروی، پیش از پیوستن به ICC به مدت ۴۰ سال در وزارت امور خارجه ایالات متحده آمریکا فعالیت حرفه‌ای داشت.



ژان گای کریر (Jean-Guy Carrier)، دبیرکل ICC گفت: «یاد و خاطر بیل در ICC زنده خواهد بود چرا که وی به لحاظ فعالیت حرفه‌ای‌اش و هم آقامنشی وجودش، همیشه مورد احترام باقی خواهد ماند. دانش وی در مورد سازمان ملل متحد به حدی جامع بود که مقامات ارشد آن سازمان از وی مشاوره می‌گرفتند.»

آقای استیبروی، فردی ایده‌آل بود که فعالیت ICC را در سازمان ملل متحد طی دهه ۱۹۹۰ و اوایل دهه ۲۰۰۰ گسترش داد. در نهادی که آن نهاد چشم خود را به سوی کسب و کار گشود و آن را بسان شریک دولت و نه یک دشمن در جهت دستیابی به صلح و رفاه جهانی دید و آقای استیبروی تمام عمر خود را وقف این موضوع کرد. به راستی که وی به نمایندگی از ICC نقشی برجسته را در این تغییر دیدگاه ایفا کرد.

آقای کریر گفت: «زندگی بسیار بلند و فوق‌العاده جالب بیل، تسلی‌بخش غم از دست دادن اوست. با این حال، بسیار غم‌انگیز است که دنیا چنین انسان وارسته و شایسته‌ای را از دست داده است.»

اخبار کمیته ایرانی ICC

دفتر خدمات مشورتی ICC IRAN،

ششمین نشست پرسش و پاسخ خود را برگزار کرد

دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC، ششمین نشست خود را با عنوان «مشکلات بیمه باربری» (Cargo Insurance Issues) در روز دوشنبه، ۲۵ دی ماه ۱۳۹۱ در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران برگزار کرد.

این جلسه با حضور تعدادی از فعالین در حوزه کسب و کار و به ریاست آقایان مجید زند میرآلوند، دکتر نادر مظلومی، و محمد جواد محمدیان امامی، به ترتیب مشاور عالی دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC دبیر کمیسیون بیمه عضو کمیسیون بیمه و مولف کتاب بیمه حمل و نقل از انتشارات کمیته ایرانی ICC تشکیل شد.

ششمین نشست پرسش و پاسخ دفتر خدمات مشورتی، نخست با سخنان آقای زند آغاز شد. مشاور عالی دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC توضیحات پیرامون اتاق بازرگانی بین‌المللی، کمیته ایرانی ICC، تاریخچه، خدمات، فعالیت‌ها، ساختار و کمیسیون‌های آن جهت آگاهی بخشیدن به حضار، ارائه داد.

همچنین وی، ICC را سازمانی غیرسیاسی، غیردولتی و غیرانتفاعی عنوان نمود و اهداف ICC را توسعه تجارت بین‌المللی، تسهیل مقررات و استانداردسازی قوانین ذکر کرد و در ادامه گفت بازرگانان با پیروی از اصول ICC می‌توانند از بروز مشکلات احتمالی جلوگیری کنند. چرا که ICC با ایجاد ضوابط و مقررات متحدالشکل و استاندارد بین‌المللی و آموزش مبانی تجارت بین‌المللی، به رشد و حجم مبادلات تجارت کمک می‌کند که همانا این مسائل در زمره اهداف اصلی بنیانگذاران اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) بوده و هست.

زند همچنین به تاکید بر حمایت ICC از بخش خصوصی، آن همواره را مدافع بخش خصوصی خواند.



در ادامه، وی به معرفی دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC پرداخت و این موضوع را خاطر نشان ساخت که این دفتر از اواخر فروردین ماه ۱۳۹۰، به منظور بهره‌مندی اعضای کمیته ایرانی ICC، از مشاوره‌های تخصصی بدنه‌های کارشناسی در حوزه‌های مختلف از جمله بانکی، قراردادی، حمل و نقل، حقوقی و داوری شروع به فعالیت کرده است تا راهکارهای کارشناسی را در قالب و چارچوب قانونی ارائه دهد.

سپس به مشاور عالی دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC به معرفی کارشناسان این نشست پرداخت و در مورد سوابق آنان صحبت کرد.

دکتر مظلومی، ابتدا در مورد کمیسیون بیمه کمیته ایرانی ICC صحبت کرد و در ادامه ICC را فاقد نقش در استانداردسازی بیمه خواند و اذعان داشت که قالبی که بیمه از آن برای استانداردسازی استفاده می‌کند «انستیتیوی بیمه‌گران لندن» می‌باشد، که در قلب انگلستان واقع شده است. وی افزود، کمیسیون بیمه ICC IRAN در مباحث مربوط به این که در صنعت بیمه چه می‌گذرد و چه باید بگذرد، فعالیت می‌کند.

دبیر کمیسیون بیمه کمیته ایرانی ICC، بیمه باربری را عامل اتصال ما به بازارهای بین‌المللی عنوان کرد و هدف حداقل‌سازی مشکلات بیمه‌ای را در قراردادهای تجاری خواند. وی اشراف به مفاهیم حقوقی در زمان عقد قراردادها را از عوامل کاهش میزان خسارت‌ها معرفی کرد.

دکتر مظلومی، بر لزوم آگاهی مصرف‌کنندگان در قبال قراردادهای تجاری تاکید کرده و اذعان داشت که مصرف‌کنندگان در برابر قرارداد تعهداتی را متقبل می‌شوند که ملزم به اجرای آنها هستند و پرداخت حق بیمه، تضمینی جهت دریافت خسارت نیست.

به منظور آشنایی بیشتر حضار در جلسه آقایان دکتر مظلومی و محمدیان امامی اطلاعاتی را پیرامون کلوزها ارائه کردند. در ادامه از حاضرین در جلسه درخواست شد که سوالات خود را مطرح نمایند. کارشناسان حاضر نیز پس از طرح سوالات، در جلسه پاسخ گرفتند.

بخش اعظم مسائل مطرح شده در این نشست در زمینه مشکلات پیش روی شرکت‌ها و عدم توجه آنان به بندهایی بود که در قراردادهای بیمه‌ای آنها قید شده است. این بی‌دقتی و عدم آگاهی خود زمینه‌ساز مشکلات عدیده‌ای است که دامن‌گیر بازرگانان می‌شود که بار فشارهایی را که به تجار ایرانی برای مبادله و حمل کالا و تأمین مالی وارد می‌شود، افزون می‌سازد.

علاوه بر این، کارشناسان ابهام حضار پیرامون بانک‌های ایرانی و غیرایرانی به عنوان ذینفع باربری را برطرف ساختند و عنوان کردند که از لحاظ قانونی ذینفعان هیچ رابطه قراردادی و حقوقی با شرکت بیمه ندارند.

از دیگر مواردی که در این نشست از سوی جامعه کسب و کار عنوان شد را می‌توان انقضای مهلت بیمه‌نامه در زمانی که کالا در گمرک است برشمرد که لزوم تمدید بیمه‌نامه را ایجاب می‌کند. وضع مقرراتی ذکر کرد که بر محدودیت‌های تجارت به واسطه شرایط تحریم دامن زده و مخل امر تجارت شده است.



همچنین حول بیمه برای نرم افزارها هم سؤالاتی پرسیده شد که کارشناسان به آنها پاسخ دادند.

در نهایت، کارشناسان این نشست به سؤالات مطرح شده پاسخ و راهکاری عملیاتی جهت رفع و یا عدم تکرار آنها را ارائه دادند. از سوی کارشناسان این نشست، مشاوره و استخدام نیروی متخصص امر بیمه را ضروری عنوان کردند تا از این طریق از بروز ضرر و زیان احتمالی جلوگیری به عمل آید. همچنین توجه به بندهای بیمه‌نامه و ترم‌های استفاده شده در آن نیز از موارد تاکید بود که توجه به آن مسائل، از عوامل تاثیرگذار بر کاهش امکان بروز مشکلات بیان شد.

سمینار «راهکارهای بیمه‌ای برای صادرکنندگان»

در چرخه صادرات، صادرکننده‌ای موفق‌تر است که از نیازهای حرفه‌ای خود آگاهی بیشتر داشته و در راه تأمین این نیازها برنامه‌ریزی، کنترل و پیگیری‌های خاص را اعمال نماید.



از این رو، کمیسیون بیمه کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در نظر دارد سمیناری را تحت عنوان «راهکارهای بیمه‌ای برای صادرکنندگان» برگزار نماید.

سمینار مذکور، فرصتی مغتنم برای بررسی و به بحث گذاشتن دغدغه‌های حرفه‌ای برای صادرکنندگان کشور و یافتن آخرین راه‌حل‌های تکنیکی و مشارکت در تجارب رقبای تجاری است.

در عین حال این سمینار سعی می‌کند ضمن کالبد شکافی و بررسی مشکلات ناشی از صادرات، آخرین تعاریف، مکانیزم‌ها، دستاوردها و توصیه‌های کاربردی را برای مواجهه و حل مشکلات فوق ارائه دهد.

▪ سخنرانان: آقایان دکتر مظلومی، محمدیان امامی، پوشایی و خانم میرزایی رضایی

▪ زمان: چهارشنبه، ۴ بهمن ماه ۱۳۹۱ - ساعت: ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰

▪ محل برگزاری: خیابان طالقانی شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

▪ ارتباط با دبیرخانه: تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷ فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰ ایمیل: ICCIran@icc-iran.org

از علاقمندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در سمینار (مبلغ ۹۵۰,۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۱۲۰۰,۰۰۰ ریال برای غیراعضا) را حداکثر تا تاریخ یکشنبه اول بهمن ماه ۱۳۹۱ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۹۲ کدشماره ۹۱۱۴/۹۰ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال نمایند.

همچنین علاقمندان می‌توانند با مراجعه به بخش ثبت‌نام آنلاین در سایت www.icc-iran.org نام‌نویسی نمایند.

کمیسیون بانکداری تشکیل جلسه می‌دهد

کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی ICC، نشست را در روز سه شنبه مورخ سوم بهمن ماه ۱۳۹۱، ساعت ۱۰ صبح، به ریاست «فریده تذهیبی» دبیر کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی ICC و با حضور اعضای این کمیسیون، در محل ساختمان شمالی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برگزار می‌نماید. در جلسه فوق، موارد زیر مورد بحث و بررسی قرار خواهند گرفت:



۱. اجلاس بعدی کمیسیون بانکی
۲. بخشنامه‌های بانک مرکزی
۳. اخبار و مسایل روز

امید ماندگاری و فعالیت مداوم برای «دنیای اقتصاد»

بی‌شک در جامعه کنونی شاهد تفاوت بی‌شمار در دیدگاه‌ها هستیم. از سویی دیگر تحولات تکنولوژیک، عامل گسترش دسترسی به منابع خبری است که نسبت به گذشته رشد بالایی به خود گرفته است. انتخاب و گزینش رسانه از ویژگی‌هایی است که امروزه پیش روی مخاطبان قرار دارد. از این رو، صاحب‌نظران عصر کنونی را عصر ارتباطات می‌نامند. بنابراین در چنین دوره‌ای، جذب حداکثری مخاطب در صدر الویت‌های سازمان‌های رسانه‌ای است.

با توجه به این امر، ۱۰ سال ماندگاری و فعالیت در عرصه‌ای چنین پررقیب، هرگز سهل نبوده و نیست. مسلماً این ماندگاری به همت مدیرانی کارآمد و تیمی حرفه‌ای میسر شده است که هر یک روزانه مجموعه‌ای منسجم از تمامی طیف‌های اخبار اقتصادی را به مخاطبان خود ارزانی می‌کنند.

توجه به نیازهای همه مخاطبان، حفظ تعادل در مطالب ارائه شده و اهمیت به تضارب آرای متفاوت از ویژگی‌های این روزنامه است که می‌توان از آن بسان مزیت رقابتی این مطبوعه یاد کرد.

تلاش و جدیت دست‌اندرکاران این روزنامه به حق ستودنی است. چرا که توانسته‌اند به مدت یک دهه به عنوان یکی از حرفه‌ای‌ترین و پرتیراژترین

روزنامه‌های ایران و شاید پرآوازه‌ترین روزنامه اقتصادی فعالیت کنند و همواره نام خود را به عنوان مرجع و منبعی موثق مطرح نمایند. حاصل کوشش تیم خبری این نشریه، گامی مثبت در جهت ارتقای سطح دانش و آگاهی مخاطبان است، مخاطبانی که اغلب مدیران و فعالان اقتصادی هستند و طی یک دهه همراه همیشگی روزنامه موفق دنیای اقتصاد بوده‌اند.

این موفقیت را به مدیرمسئول و یکایک روزنامه‌نگاران و خبرنگاران و کارمندان روزنامه «دنیای اقتصاد» تبریک می‌گوییم. همدلی‌تان روز افزون، عزتتان مستدام و ماندگار باد.



سمینار «قراردادهای بازرگانی بین المللی» کمیته ایرانی ICC برگزار می شود

قرارداد، قانون طرفین است و روابط ایشان را تنظیم می کند. در عرصه بین المللی، قراردادهای از اهمیت بیشتری برخوردارند. خارجی بودن طرف قرارداد، انعقاد یا اجرای قرارداد در خارج از محل اقامت طرفین، موضوع قراردادهای و معاملات بین المللی، روش های پرداخت بین المللی و نیز استفاده از قراردادهای نمونه یا استاندارد، مسایلی را مطرح می کنند که بررسی و حل و فصل آنها احتیاج به اطلاعات بیشتر و آشنایی گسترده تر شرکت های تجاری و بازرگانان با این مسایل دارد.



هر چند که امنیت بازرگانی بین المللی بیش از هر چیز بسته به اوضاع و احوال بین المللی و ثبات کشورهای درگیر در صحنه بین المللی است، اما بخش مهمی از این امنیت موکول به آن است که روابط بازرگانی و اقتصادی به درستی تنظیم و تدوین شود. از این قراردادهای بین المللی و نحوه تنظیم آنها نقش پراهمیت و گاه منحصر به فردی در اطمینان بخش ساختن روابط بازرگانی دارد.

در روابط بازرگانی اعم از داخلی و بین المللی، طرفین معامله، علاوه بر نتیجه مالی، همواره به دو مطلب اساسی علاقه و توجه دارند، یکی سرعت در انجام مراحل مختلف معامله و دیگری احتراز از اختلافات احتمالی. بازرگانان ترجیح می دهند که به جای صرف نیرو و وقت و سرمایه در جهت رفع موانع و حل اختلافات، امکانات خود را برای فعالیت بیشتر و ارائه خدمات بهتر و گسترده تر به کار برند. اما در رابطه بازرگانی گاه اعتماد بیجا و حسن تفاهم به خصوص در شروع معامله، خود به خود مسئله ساز می شود زیرا آنها را از پیش بینی همه اتفاقات ممکن باز می دارد. بنابراین طرفین یا به قول و قرارهای شفاهی اکتفا می کنند و از تنظیم قرارداد کتبی خودداری می ورزند و یا این که قرارداد کتبی را به اختصار و تنها به ذکر کلیات برگزار می کنند.

قراردادهای بین المللی در اطمینان بخش کردن محیط بازرگانی بین المللی و نیز در تحکیم و پایدار ساختن و ثبات روابط تجاری بین المللی نقش مهمی دارند. یک قرارداد خوب و مناسب می تواند قصد طرفین معامله را به درستی و با دقت به قالب حقوقی درآورد، بر نیت تجاری آنها لباس حقوقی مناسب بپوشاند، حدود مسئولیتها، تعهدات حقوقی و امتیازات هر کدام را ترسیم کند و از هرج و مرج یا ابهام و سردرگمی در روابط بازرگانی جلوگیری نماید.

این سمینار با هدف بالا بردن سطح اطلاع مدیران بازرگانی و دست اندرکاران بازرگانی بین المللی طراحی شده است و شرکت کنندگان می توانند در مباحث سمینار مشارکت داشته و از نظرات اساتید و کارشناسان سخنرانان استفاده نمایند.

کمیسیون امور حقوقی و داوری کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) در نظر دارد سمیناری را تحت عنوان «قراردادهای بازرگانی بین المللی» برگزار نماید.

▪ سخنرانان: جناب آقای دکتر محسن محبی، سرکارخانم فریده تذهیبی

▪ زمان: پنجشنبه، ۱۹ بهمن ماه ۱۳۹۱ ساعت: ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰

▪ محل برگزاری: خیابان طالقانی شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

▪ ارتباط با دبیرخانه: ۸۸۳۰۶۱۲۷ فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰ ایمیل: ICCIran@icc-iran.org

از علاقمندان دعوت می شود برای نام نویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در سمینار (مبلغ ۹۵۰,۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۱۲۰۰,۰۰۰ ریال برای غیراعضا) را حداکثر تا تاریخ دوشنبه ۱۶ بهمن ماه ۱۳۹۱ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۰۹۲ کد شناسه ۹۱۱۵/۹۸ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی واریز و اسامی شرکت کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال نمایند.

معرفی کتاب:

«اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن»



کتاب «اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن» تألیف محمد جواد محمدیان امامی، عضو کمیسیون بیمه کمیته ایرانی ICC منتشر و روانه بازار کتاب شد.

بیمه باربری به سبب قابل تحمل کردن ریسک‌های ناشی از حمل محمولات برای طرفین یک معامله تجاری، یکی از حلقه‌های مهم در زنجیره مدیریت بازرگانی خارجی به شمار می‌آید. بدین لحاظ آشنایی با قواعد حاکم بر قراردادهای بیمه باربری می‌تواند در فرجام حمل و تبادل یک محموله، به ویژه اگر شامل حمل دریایی است؛ نقش به‌سزایی را بازی کند. پیچیدگی‌های تکنیکی و حقوقی در بیمه نامه‌های باربری و حمل دریایی کالا بسیار است. به همان نسبت دانش بیشتری نیز برای اداره کردن آن مورد نیاز است.

در کتاب حاضر سعی شده است که با تفسیر و تحلیل شرایط قراردادهای بیمه‌های باربری و به ویژه «کلوزهای» آن و ادای توضیحات کافی در مورد روزآمدی آنها، اطلاعات مورد نیاز در اختیار خوانندگان کتاب قرار گیرد. کتاب «اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن» در سه بخش تنظیم شده است: بخش اول سعی دارد مسائل و موضوعات مورد علاقه کارکنان بازرگانی خارجی، کارکنان ادارات بیمه باربری شرکت‌های بیمه و علاقه‌مندان به فراگیری بیمه‌های باربری و اشخاصی را که سعی دارند خود را برای گذراندن امتحانات نمایندگی بیمه و کارگزاری بیمه آماده کنند؛ ارائه دهد. بخش دوم کتاب به بررسی فنی و تجزیه و تحلیل قراردادهای بیمه باربری پرداخته و با کالبدشکافی شرایط به کار گرفته شده در کلوزهای بیمه باربری، مفاهیم مورد نظر تدوین‌کنندگان کلوزهای بیمه و بیمه‌گران را توضیح داده است. این بخش می‌تواند مورد استفاده کارشناسان، مدیران و داوران و تعدیل‌گران و برآوردکنندگان خسارات بیمه‌های باربری قرار گیرد. بخش سوم کتاب اختصاص به بررسی مقایسه‌ای کلوزهای بیمه باربری ۱۹۸۲ و ۲۰۰۹ دارد و با ارائه موردکاوی‌های تخصصی، زمینه تغییرات به وجود آمده در کلوزهای مربوطه را بررسی می‌کند. مطالعه این کتاب به علاقه‌مندان به موضوعات فوق توصیه می‌گردد.