

در این شماره می‌خوانید:

- آغاز رهبری جدید در فدراسیون جهانی اتاق‌های بازرگانی
- انتشارات کتاب مقررات ICC در خرید دین
- اولین دوره آموزشی پیشرفته داوری؛ ارمغان ICC این بار در هنگ‌کنگ
- درس‌هایی از یک پرونده، این بار در واردات کالاهای مشمول استاندارد اجباری
- اخبار کمیته ایرانی ICC
- ششمین نشست پرسش و پاسخ دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC
- سمینار «راهکارهای بیمه‌ای برای صادرکنندگان»
- معرفی کتاب‌های کمیته ایرانی ICC «اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن»



سمینار «راهکارهای بیمه‌ای برای صادرکنندگان»

کمیسیون بیمه کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در نظر دارد سمیناری را تحت عنوان «راهکارهای بیمه‌ای برای صادرکنندگان» برگزار نماید.

- سخنرانان: آقایان دکتر مظلومی، محمدیان امامی، پوشایی و خانم میرزایی‌رضایی
- زمان: چهارشنبه، ۴ بهمن ماه ۱۳۹۱ ساعت: ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰
- محل برگزاری: خیابان طالقانی شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
- ارتباط با دبیرخانه: تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷ فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰

ایمیل: ICCIran@icc-iran.org

از علاقمندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در سمینار (مبلغ ۹۵۰,۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۱,۲۰۰,۰۰۰ ریال برای غیراعضا) را حداکثر تا تاریخ یکشنبه اول بهمن ماه ۱۳۹۱ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۰۹۲ کدشماره ۹۱۱۴/۹۰ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال نمایند. همچنین علاقمندان می‌توانند با مراجعه به بخش ثبت‌نام آنلاین در سایت www.icc-iran.org نام‌نویسی نمایند.

آغاز رهبری جدید در فدراسیون جهانی اتاق‌های بازرگانی

تیم رهبری جدید فدراسیون جهانی اتاق‌های بازرگانی (WCF) ICC، در نخستین هفته سال جاری کار خود را با ماموریتی سه ساله آغاز کرد تا ضمن تقویت شبکه جهانی اتاق‌های بازرگانی، استحکام‌بخش نقش اتاق‌های بازرگانی در جوامع نیز باشد.

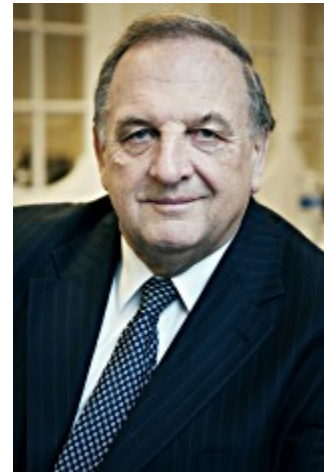
پیتر می‌هوک (Peter Mihok)، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع اسلواکی، به عنوان رئیس جدید WCF برگزیده شده است. همچنین، حامد بوعمیم (Hamad Buamim)، دبیرکل اتاق بازرگانی دبی به سمت معاونت آقای می‌هوک انتخاب شده است. WCF شبکه‌ای جهانی است که نمایندگی ۱۲ هزار اتاق بازرگانی را به عهده داشته و آنها را یکپارچه و متحد می‌سازد.

تجارب گسترده رئیس و معاون انتخابی جدید که ماحصل فعالیت‌های مختلف آنها در موقعیت‌های قبلی است، به خدمت WCF گرفته خواهد شد.

آقای می‌هوک از سال ۲۰۰۲ به عنوان نایب رئیس و از سال ۲۰۱۰ به سمت معاون WCF فعالیت کرده است. وی قبلاً نایب رئیس اتاق‌های بازرگانی اروپا، عضو شورای اقتصادی دولت جمهوری اسلواکی و مشاور رئیس‌جمهور این کشور بوده است. به علاوه وی، از اعضای هیئت مدیره Heineken Slovensko، گروه بیمه وین و دیگر شرکت‌ها بوده است. آقای بوعمیم نیز دانش و تجربه وسیع خود را در پست جدیدش به عنوان معاون WCF، ارزانی این فدراسیون خواهد کرد.

آقای بوعمیم علاوه بر این مقام، به عنوان رئیس اتاق بازرگانی و صنایع در تعدادی از سازمان‌های خصوصی پیشروی دومی حضور دارد. وی ریاست، بیمه عمومی و همچنین سرمایه‌گذاری NBD امارات و خدمات مالی امارات را نیز عهده‌دار است. آقای بوعمیم پس از اشتغال به کار خود به عنوان یک مهندس در نقش‌های مختلفی در بخش بانکداری مشغول به کار شده است.

دوره ریاست رونا ئیرکالی (Rona Yircali) در سال ۲۰۱۲ به پایان رسید، وی جایگزین آوی جیت مازومدار (Avijit Mazumdar)، رئیس افتخاری WCF شد. آقای می‌هوک، ۶ نایب رئیس را در بخش فعالیت‌های منطقه‌ای منصوب کرد. اولیو کیگونگو (Olive Kigongo)، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع اوگاندا؛ دومین زنی است که در دهه گذشته به نایب رئیس WCF رسیده است. آمبروسو برتولوتی (Ambrosio Bertolotti)، فردی می‌باشد از شورای عمومی که به این مقام دست یافته است. همچنین بارک جی شین (Bark-Jae Shin) و ژان کلود کارپلس (Jean-Claude Karpeles) هم به نایب رئیسی منصوب شده‌اند. مایک فلمینگ (Mick Fleming) و ماهندرا سنگی (Mahendra Sanghi) نیز همچنان به فعالیت خود برای سه سال دیگر در نقش نایب رئیس ادامه خواهند داد.



لورنزو ایسای (Lorenzo Ysasi)، نایب رئیس WCF، در دوره سه ساله قبلی و رئیس کمیته سازماندهی هفتمین کنگره جهانی اتاق‌های بازرگانی بوده که به گروه‌های مسائل جهانی راه یافته است. وی نماینده ویژه WCF برای گروه مشورتی ICC G20 خواهد بود. همچنین آقای ایسای، به سمت معاونت شبکه جهانی اتاق‌های بازرگانی (WCN)^۲ نایل آمده است.

WCF در ماه دسامبر سال ۱۹۵۰ تاسیس شد، این سازمان جهانی، همکاری بین رهبران اتاق‌های بازرگانی و سازمان‌های آنها را در سراسر جهان گسترش داده و تسهیل کرده است. WCF به اتاق‌های بازرگانی کمک می‌کند تا کارایی خود را بهبود ببخشند و دامنه خدماتی را که به اعضایشان ارزانی می‌کنند را توسعه دهند.

اطلاعات پیرامون **فدراسیون جهانی اتاق‌های بازرگانی، هشتمین کنگره جهانی پیش روی اتاق‌های بازرگانی ICC WCF و گروه مشورتی ICC G20** را بخوانید.

^۱ WCF: World Chambers Federation

^۲ WCN: World Chambers Network

انتشار کتاب مقررات ICC در خرید دین



ICC، در اولین روز از سال جدید میلادی، کتاب جدید مقررات متحدالشکل خرید دین (URF)^۳ را پس از سه سال تدوین موشکافانه به بازار روانه کرد. مقرراتی که در آخرین اجلاس کمیسیون بانکداری ICC که در شهر مکزیکو سیتی (مکزیک) برگزار شد تصویب شدند. این مقررات حاکم بر بازاری خواهند شد که برآورد می‌شود سالانه بالغ بر ۳۰۰ میلیارد دلار گردش دارد.

خرید دین، شکلی از زنجیره تامین مالی بین‌المللی است که فاکتور حیاتی مالی را برای تعدادی از ابزارهای تجارت از جمله اعتبارنامه‌ها، برات‌ها، سفته‌ها و فاکتورهای خرید فراهم می‌کند. کتاب URF جدید، چارچوبی قراردادی را ارائه می‌دهد تا چنین ابزارهایی را به سرمایه‌گذاری‌های ماندگار بانکی مبدل سازد.

URF با همکاری مجمع بین‌المللی خرید دین (IFA)^۴ تهیه شده است. این مجمع، دیگر مقررات متحدالشکل ICC را تکمیل کرده است. در این میان، به طور خاص می‌توان به مقررات متحد الشکل اعتبارات اسنادی (UCP)^۵ اشاره کرد. UCP، قوانینی است که سالانه در اعتبارنامه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند. در چین خرید دین اعتبارنامه‌ها، به طور گسترده‌ای رواج دارد، چراکه بخش عمده‌ای از معاملات در چین با خرید دین انجام می‌گیرند.

URF به منظور استفاده در هر دو بازار اولیه و ثانویه طراحی شده است. آنها با نیازهای هر دوی این بازارها آشنا هستند، این امر از طریق به کارگیری مفاد متقابلی صورت می‌گیرد که تنها در زمانی که بررسی تفاوت‌های ساختاری و تجارت ضرورت می‌یابد اصلاح می‌شوند. به منظور سهولت در استفاده از این مقررات، مدل‌هایی از این توافق‌نامه‌ها در بازارهای اولیه و ثانویه ارائه شده است.

از آنجا که به طور معمول خرید دین بدون توسل به فروشنده اجرا می‌شود. URF تضمین‌هایی قطعی و معینی را ارائه می‌دهد تا معاملات صورت گرفته در بازار را ضمانت نماید. در این میان بندی وجود دارد که در صورت بروز نقض اساسی، به طور ویژه تمامی طرفین را در هر دو بازار اولیه و ثانویه مسئول می‌داند.

ورود کمیسیون بانکداری ICC در این حوزه جدید، نشانه‌ای از نقش گسترده آن دارد که تمامی زمینه‌های مالی تجارت را در بر می‌گیرد. سپس، در دستورکار آن تصویب مقررات برای تعهد پرداخت بانک (BPO)^۶ گنجانده شده است که محصول مشترک ICC و SWIFT می‌باشد. تعهد پرداخت بانک، یک الزام قانونی در بانک صادرکننده ایجاد می‌کند تا هزینه تطبیق الکترونیکی موفق اطلاعات سازگار را به بانک گیرنده بپردازد.

کمیسیون بانکداری ICC، بدنه قانون‌گذار در صنعت بانکداری است. این کمیسیون، بالغ بر ۶۰۰ عضو از بیش از ۱۰۰ کشور جهان را دارا می‌باشد. کمیسیون مذکور به عنوان صدای معتبر در زمینه مالی تجارت دارای شهرت است.

در مورد کمیسیون بانکداری ICC بیشتر بخوانید.

نسخه‌ای از مقررات متحدالشکل جدید خرید دین دریافت کنید.

۳ URF: Uniform Rules for Forfaiting

۴ IFA: International Forfaiting Association

۵ UCP: Uniform Customs and Practice for Documentary Credits

۶ PBO: Bank Payment Obligation

اولین دوره آموزشی پیشرفته داوری؛ ارمغان ICC این بار در هنگ کنگ



موسسه قانون کسب و کار جهانی ICC، دوره آموزشی پیشرفته تحسین‌شده داوری خود را برای اولین بار در هنگ‌کنگ برگزار می‌کند. کارشناسان و محققان پیشرو در داوری بین‌المللی تجاری – در زمینه رونق آسیا در دهه گذشته – وظیفه آموزش شرکت‌کنندگان این دوره را عهده‌دار شده‌اند. دوره مذکور، از تاریخ ۷ تا ۹ مارس ۲۰۱۳ برابر با ۱۷ تا ۱۹ اسفند ۱۳۹۱، تشکیل خواهد شد.

این دوره آموزشی که به صورت فشرده در دو روز و نیم برگزار می‌شود، سخنرانی‌ها و بحث‌های تعاملی در مورد موارد شبیه‌سازی شده را در خود جای داده است تا از این طریق باعث ارتقای ادراک شرکت‌کنندگان پیرامون اصول و بهترین شیوه‌هایی که در خدمت داوری هستند گردد.

همچنین شرکت‌کنندگان در این دوره، فرصت کسب بینش عمیق‌تر به برخی از مقررات جدید قوانین داوری ICC در سال ۲۰۱۳ را خواهند یافت.

کارل نیرن (Karyl Naim)، نایب رئیس دیوان بین‌المللی داوری ICC و رئیس دوره آموزشی پیشرفته گفت: «این دوره آموزشی فرصت یادگیری و کسب اطلاعات دسته اول در مورد آخرین تحولات و بهترین شیوه‌ها جهت فعالیت به عنوان یک داور بین‌المللی را ارائه می‌دهد. همچنین ساختار برنامه فرصتی عالی را برای شرکت‌کنندگان فراهم می‌آورد تا روابط مفید را در شبکه جهانی داوری ایجاد کرده و توسعه دهند.»

دوره آموزشی سطح پیشرفته، در درجه اول برای کارشناسانی که دارای تجربه قابل توجه در داوری بین‌المللی تجاری به عنوان وکیل/مشاور هستند طراحی شده است، اما افراد بی‌تجربه و یا کم‌تجربه در حوزه داوری هم می‌توانند از آن بهره لازم را ببرند. همچنین داورانی که تمایل به تقویت دانش خود دارند نیز می‌توانند در این دوره حاضر شوند.

موسسه قانون کسب و کار جهانی ICC همانند مخزن افکار عمل می‌کند و همکاری بسیار نزدیکی با دیوان داوری بین‌المللی ICC دارد. این موسسه، بیش از ۳۰ سال پیش، با ۴۴ عضو از ۳۰ ملیت مختلف تاسیس شده است. موسسین اولیه آن، متخصصان و دانشگاهیان تراز اول در قانون کسب و کار جهانی و یا داوری بین‌المللی تجاری بوده‌اند.

این دوره آموزشی به زبان انگلیسی تشکیل می‌شود و میزبانی آن را شرکت حقوقی Herbert Smith Freehills در هنگ‌کنگ مرکزی به عهده خواهد داشت.

جهت کسب اطلاعات بیشتر از بخش **سمینارها و دوره‌های آموزشی ICC** بازدید فرمایید.

درس‌هایی از یک پرونده،

پاسخ‌های رسیده،

پی‌نوشت‌های نویسنده،

«واردات کالای مشمول استاندارد اجباری»

از: محمد صالح - ذوقی *



انجام معاملات بین‌المللی، به ویژه در شرایط کنونی کشور که تحت تاثیر تحریم‌های سیاسی است، دل‌نگرانی‌های خاص خود را دارد. حال اگر عدم آگاهی واردکننده یا صادرکننده محترم ایرانی از ضوابط و مقررات حاکم بر این‌گونه معاملات و فقر دانش تجارت بین‌المللی و چشم‌پوشی سازمان‌های دولتی ذیربط بر اجرای مقررات را هم به این دل‌نگرانی‌ها بیافزاییم، نتیجه‌اش می‌شود، پرونده‌ای با ویژگی‌های ذکر شده در بولتن شماره ۲۷۲.

اما پیش از درج پاسخ‌ها و اظهارنظرهای کارشناسی رسیده، خلاصه پرونده:

به موجب تصویب نامه هیات وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۹/۰۹/۱۲ و بنا به پیشنهاد وزارتخانه‌های وقت صنایع و معادن، امور اقتصادی و دارایی و بازرگانی و به استناد تبصره قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی - مصوب سال ۱۳۸۹ آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور در ۱۱ ماده و ۴ تبصره به تصویب رسید و متعاقب آن فهرست کالاهای وارداتی مشمول استاندارد اجباری در سایت سازمان ملی استاندارد درج و در اختیار متقاضیان قرار گرفت. این فهرست در حال حاضر از ۲۸۴۵ قلم کالا، از شیر و خامه شیر غلیظ نشده تا قطعات منفصله برای تولید لیفتراک تشکیل می‌شود و واردکننده کالا مسئولیت درج استاندارد مورد قبول سازمان ملی استاندارد را در اسناد خرید از جمله پروفورم و اعتبار اسنادی به عهده دارد. ولی مشکل اینجاست که این مسئولیت کمتر مورد توجه واردکنندگان قرار می‌گیرد و در نتیجه، مشکلات عدیده‌ای در پروسه واردات کالاهای مشمول استاندارد اجباری ایجاد می‌گردد.

واردکننده ایرانی برای ورود کالای خود با فروشنده خارجی مذاکره و با توجه مشکلات ناشی از اعمال تحریم‌های سیاسی توسط اتحادیه اروپا به ناچار از طریق فروشنده‌ای غیراروپایی اقدام به اخذ پروفورم می‌نماید.

در پروفورم‌های صادر شده شرایط زیر درج شده است:

نوع کالا: مواد اولیه کالای بهداشتی

تاریخ صدور پروفورم: ۲۵ / ۱۰ / ۲۰۱۲

شرایط تحویل کالا: CFR TEHRAN

تاریخ تقریبی حمل کالا: حدود ۱ ماه پس از دریافت اعتبار اسنادی " L/C "

وسیله پرداخت: اعتبار اسنادی Irrevocable LC

سررسید اعتبار: ۳۰ / ۱۲ / ۲۰۱۲

وسیله حمل: کامیون

بازرسی کالا: توسط خریدار در مقصد

خریدار بر اساس توافق فی‌مابین اقدام به گشایش اعتبار اسنادی نموده و از فروشنده خارجی تقاضا می‌کند که بر اساس شرایط اعتبار نسبت به حمل کالای مورد توافق و ارائه اسناد حمل اقدام نماید.

لازم به یادآوری است که در پروفورم صادر شده به کد کالا که در واقع همان شماره تعرفه هماهنگ کالا یا HS است اشاره شده و واردکننده نیز در فرم ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت شماره‌های مذکور را به عنوان شماره استاندارد کالای مذکور درج نموده است.

بانک گشایش‌کننده اعتبار نیز در شرایط اعتبار به ارائه نسخه اصل گواهی بازرسی که حاکی از انطباق کمیت، کیفیت و بسته‌بندی کالای بازرسی شده با مشخصات مندرج در پروفورم و اعتبار اسنادی است اشاره و تاکید نموده که ضمناً گواهی بازرسی باید تایید کند که کالا با استانداردهای مندرج در پروفورم، یعنی شماره‌های تعرفه گمرکی اچ اس تطبیق می‌کند !!!

پس از دریافت رونوشت سوئیفت اعتبار از بانک ابلاغ‌کننده، فروشنده واسطه در تاریخ ۲۶ نوامبر ۲۰۱۲، کالا را به شرکت حمل و نقل تحویل داده و اسناد حمل تهیه شده را به استثنای گواهی بازرسی به بانک تحویل می‌دهد.

بانک گشایش‌کننده اعتبار از پذیرش اسناد خودداری و پرداخت وجه را موقوف به انجام بازرسی و ارائه گواهی بازرسی می‌نماید. خریدار با در دست داشتن رونوشت مدارک و نامه بانک جهت انجام عملیات بازرسی در مقصد به شرکت بازرسی‌کننده مندرج در شرایط اعتبار مراجعه و تقاضای بازرسی و صدور گواهی بازرسی می‌نماید.

در بررسی‌های به عمل آمده توسط شرکت بازرسی‌کننده ایرادهای زیر در اسناد ارائه شده به بازرسی به اطلاع واردکننده می‌رسد:

- ۱ استانداردهای ذکر شده در شرایط اعتبار نادرست و قابل قبول سازمان استاندارد نمی‌باشد؛
- ۲ در صورت تقاضای صدور گواهی انطباق کالا با استانداردهای واقعی و صحیح کالا، شرایط اعتبار باید اصلاح و شماره استاندارد صحیح در اعتبار درج شود؛
- ۳ در صورت عدم اصلاح شرایط اعتبار، شرکت بازرسی قادر به صدور گواهی انطباق نیست؛
- ۴ از طرفی پس از تماس واردکننده با بانک جهت اصلاح شماره استاندارد کالا در شرایط اعتبار، بانک اعلام می‌نماید که امکان تغییر شماره استاندارد نیست، مگر این که مجوز ارائه شده توسط سازمان توسعه و تجارت اصلاح شود؛
- ۵ اما واردکننده، مراجعه مجدد به سازمان توسعه و تجارت جهت اصلاح مشخصات استاندارد کالا را زمان‌بر و غیرعملی اعلام می‌کند.

به نظر شما چه باید کرد؟؟ بهترین راه حل چیست؟؟ چه کسی در ایجاد این مشکل مقصر است؟؟ چگونه می‌توان اصولاً از بروز مشکل مشابه در روند ثبت سفارش و واردات کالاهای مشمول استاندارد اجباری به کشور جلوگیری نمود؟؟
اگر شما جای وارد کننده محترم ایرانی بودید چه اقدامی می‌کردید؟

اما پاسخ‌های رسیده:

• جواد زارعی شرکت خدمات بازرگانی سما ۱۸ دی ماه ۱۳۹۱

در رابطه با مورد مندرج در بولتن ۱۷ دی ۹۱ نکات زیر را می‌توان مطرح کرد:

- ۱- در فرم ثبت سفارش اچ اس کد کالا درج می‌شود (بنا به اظهار متقاضی) و اگر استاندارد اجباری مورد نیاز باشد، سیستم به صورت اتوماتیک آن را درج می‌کند و دیگر نیازی به شرط اضافی از سوی بانک نمی‌باشد و چنانچه استاندارد مندرج در ثبت سفارش لحاظ نشود، گمرک از ترخیص کالا جلوگیری می‌کند و در این باره مسئولیتی متوجه بانک نمی‌باشد.
- ۲- بانک برای اجرای بازرسی کالا باید در حیطه وظایف خودش عمل کند و شرطی را مغایر قوانین سازمان استاندارد به عنوان شرط اعتبار که انجام آن در هر صورت ضروری است قرار ندهد.
- ۳- در نکته ۱ بانک بر چه اساسی این استاندارد را در اعتبار ذکر کرده، قاعداً یا باید استاندارد ذکر شده در ثبت سفارش باشد یا بر اساس بخشنامه سازمان استاندارد و بخشنامه بانک مرکزی که نباید با هم مغایر باشند و یا خود شرطی را نسنجیده اضافه کرده باشد.
- ۴- در نکته ۴ این ابهام وجود دارد که چرا برای اصلاح اعتبار بانک چنین درخواستی را کرده آیا به خاطر مجوز ثبت سفارش که در هنگام گشایش اعتبار ضمیمه مدارک بوده؟ در این صورت سازمان استاندارد از سازمان توسعه تجارت اشکال گرفته (به خاطر استاندارد درج شده در مجوز ثبت سفارش) در غیر این صورت، بانک خود می‌تواند اعتبار را اصلاح کند و نیازی به سازمان توسعه تجارت ندارد که به نظر اینجانب مهم‌ترین نکته این پرونده همین مورد است، زیرا دلیلی ندارد که شرط گذاشته شده از طرف خود بانک توسط او اصلاح نشود و از سازمان‌های دیگر مجوز خواسته شود.

۵- چرا شرط سی اف ار تهران ترمی که مخصوص حمل دریایی می‌باشد! و برای حمل کالا به تهران با کامیون باید از ترم سی پی تی استفاده شود که با کمال تعجب خریدار و فروشنده و بانک هر سه از اینکوترمز بی اطلاع بوده‌اند و صد البته راهنما صادره برای این کالا با شرایط اعتبار در تناقض می‌باشد.

۶- فروشنده چگونه از شرایط اعتبار بی‌اطلاع بوده و ارائه اسنادش ناقص انجام شده و یا نتوانسته شرط بازرسی در مقصد را انجام دهد که پذیرش این شرط از سوی او اشتباه بوده که مشکل اصلی را همین شرط ایجاد کرده و در عدم دریافت وجه اعتبار خود مقصر است، زیرا می‌توانست در صورت عدم توانایی این شرط را نپذیرفته و یا آن را تعدیل کند.

۷- متأسفانه در این اعتبار خریدار و فروشنده و بانک از اینکوترمز هیچ‌گونه اطلاعی نداشته‌اند که در مورد بانک امری شگفت‌آور است و همچنین بی‌اطلاعی هر سه طرف این اعتبار از یو سی پی ۶۰۰ که اساس اعتبارات اسنادی است که باز در مورد بانک جای بسی تعجب و البته تأثر دارد.

در آخر، متأسفانه اشتباهات بانک در این اعتبار کمتر از طرفین معامله نیست که این امر باعث پیچیدگی این اعتبار شده و برای حل این مشکل بهتر است بانک مربوطه اشتباهات خود را پذیرفته و آنها را اصلاح نماید و صد البته فعالان اقتصادی آموزش‌های لازم را در این زمینه‌ها ببینند تا واردات مواد اولیه آن هم در این شرایط دچار خلل بیشتری نشود.

• فرید کامیابی - بانک توسعه صادرات، شعبه زنجان

احتراماً عطف به مطلب درج شده در بولتن شماره ۳۷ مورخه ۹۱/۱۰/۱۷ با عنوان "درس‌هایی از یک پرونده، واردات کالاهای مشمول استاندارد اجباری" موارد ذیل را به استحضار می‌رساند:

به نظر اینجانب در صورت مسئله اشکالاتی به شرح ذیل وجود دارد.

- در شرایط تحویل از اصطلاح CFR TEHRAN استفاده شده است که از این ترم برای حمل و نقل دریایی استفاده می‌شود در حالی که در این پرونده حمل زمینی است و بهتر بود از ترم‌های دیگر نظیر CPT TEHRAN استفاده می‌شد.

- برای بازرسی کالاهای استاندارد اجباری حتماً بازرسی بایستی در مبدأ و قبل از حمل صورت گیرد و بازرسی توسط خریدار در مقصد نادرست بوده و بانک بایستی از پذیرش آن و درج در شرایط اعتبار امتناع می‌نمود. این موضوع در تبصره ۲ قسمت سوم از بخش دوم مجموعه مقررات ارزی (بخشنامه ش ۶۰/۱۰۳۹ مورخه ۹۰/۱۲/۱۴) ذکر شده است.

بر اساس تبصره بند ۴ از بخشنامه فوق بانک بایستی پس از دریافت فرم پذیرش بازرسی (پیوست ۶ بخشنامه) اقدام به درج نام شرکت بازرسی‌کننده در شرایط اعتبار نماید، بنابراین واردکننده قبل گشایش اعتبار به شرکت بازرسی‌کننده مراجعه و مدارک خود من جمله پروفرما را جهت اخذ نامه پذیرش بازرسی به شرکت بازرسی‌کننده ارائه می‌نماید که در این مرحله شرکت بازرسی‌کننده با ملاحظه پروفرما متوجه درج شماره استاندارد نادرست خواهد شد. لذا، موضوع قبل از گشایش اعتبار اصلاح می‌گردد. بنابراین اگر بانک بدون اخذ نامه پذیرش اقدام به درج نام شرکت بازرسی‌کننده در اعتبار نموده مقصر است.

طبق تبصره بند ۱ از بخشنامه فوق تعیین و درج کالای ثبت سفارش شده، نوع استاندارد در پروفرما و اوراق ثبت سفارش به عهده واردکننده و کنترل آن به عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشد. بنابراین، مقصر اصلی خود واردکننده و در درجه بعدی سازمان توسعه تجارت می‌باشد که درج تعرفه به جای استاندارد را تأیید نموده است. علی‌رغم این که بانک در این خصوص مسئولیتی ندارد با توجه به این که لیست کالاهای مشمول استاندارد در پیوست بخشنامه مذکور ارائه گردیده بهتر بود بانک نسبت به کنترل تعرفه و استاندارد مربوطه اقدام می‌نمود تا قبل از گشایش اعتبار و حمل محموله مشکل برطرف می‌گردید.

طبق بند ۲۰-۱-۱۸ از بخش اول مجموعه مقررات ارزی بانک مرکزی (بخشنامه ش ۶۰/۱۰۰۰) در صورت عدم ارائه گواهی بازرسی برای کالای مشمول استاندارد اجباری ظهنویسی و پرداخت وجه اسناد منوط به تأیید سازمان ملی استاندارد می‌باشد بنابراین در این حالت واردکننده بایستی در اسرع وقت نسبت به اخذ تأییدیه مطابقت کالا با استاندارد ملی از سازمان ملی استاندارد اقدام نماید که در این صورت نیاز به اخذ گواهی انطباق صادره توسط شرکت بازرسی کننده نخواهد بود.

• فرامرز خوش منش - استرالیا

Regarding the questions raised on the case, please find my view hereunder:

1. What is the best course of action?

The problem could only be settled by an inspection company. The shipment should be inspected and sampled at destination. After testing the samples against the requirements of a relevant standard and confirming its compliance with that standard and given the visual quality and quantity were ok, a certificate should be issued which certifying the goods being in accordance with LC wordings which will satisfy the issuing bank. Another certificate to be issued for certifying the compliance of the goods with the real and relevant standard which will satisfy ISIRI requirements.

2. Who is to blame and how these kinds of problems could be prevented?

The organization which ultimately approves and register the P/I is at fault, but we all know that they do not have the required knowledge for these kinds of work. ISIRI or inspection companies are the only bodies which are eligible for checking and correcting the relevant standards.

3. If you were the importer, what would you do?

I would either find an inspection company to act as explained under item No. 1 above or would re-export the goods.

با سپاس فراوان از عزیزان فوق‌الذکر که نظرات کارشناسی خود را برای ما ارسال کردند، ابتدا به ایرادات موجود در پروفرم و شرایط اعتبار می‌پردازیم:

۱- استفاده از اصطلاح اینکوترمز نامناسب، که می‌تواند مشکلات دیگری از جمله ابهام در محل تحویل کالا در مبدأ، نقطه انتقال ریسک و محل تخلیه کالا در قرارداد حمل منعقد شده توسط فروشنده با متصدی حمل را ایجاد کند.

۲- درج کد کالای مندرج در پروفرم، در فرم مجوز ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت که در مواردی به عنوان مشخصات استاندارد کالا استفاده شده که با واقعیت تطبیق نمی‌کند و مشخص نیست چگونه مورد تایید سازمان توسعه تجارت قرار گرفته است؟؟

۳- تناقض شرط مندرج در پرو فرم مبنی بر انجام بازرسی کالا در مقصد، با شرط بازرسی کالا در شرایط اعتبار.

۴- درج شماره تعرفه گمرگی کالا تحت عنوان شماره استاندارد در شرایط اعتبار که با واقعیت تطبیق نمی‌کند.

با توجه به موارد فوق و نظرات کارشناسی رسیده باید به عدم توجه خریدار، سازمان دولتی مجوزدهنده و بانک گشایش‌کننده اعتبار در مراحل ثبت سفارش و گشایش اعتبار اشاره کنیم.

به اعتقاد کارشناسان بهترین راه حل، دخالت سازمان ملی استاندارد با بهره‌گیری از توان کارشناسی خود در بررسی پروفرمای ارائه شده به سازمان توسعه تجارت و تعیین و تایید مشخصات استاندارد کالای وارداتی و در اختیار گذاشتن نمونه گزارش آزمایشگاه قابل قبول (ACCEPTABLE TEST REPORT) است تا واردکننده، بانک، بازرسی کالا و گمرک مقصد از معمای مشکلات انطباق یا عدم انطباق کالای وارداتی با مشخصات استاندارد قابل قبول سازمان ملی استاندارد، به عنوان تنها متولی ذی صلاح و قانونی کشور، رهایی یافته و صرفه‌جویی قابل توجهی در وقت، انرژی و هزینه‌های جانبی واردات کالا ایجاد شود.

اما تا قبل از عملی شدن پیشنهاد کارشناسان، شاید کم‌هزینه‌ترین روش، مراجعه واردکنندگان به شرکت‌های بازرسی مستقل و مورد تایید سازمان ملی استاندارد به منظور اطمینان از شمول یا عدم شمول مقررات استاندارد اجباری کالاهای وارداتی و همچنین درستی مشخصات استاندارد درج شده در اسناد خرید توافق شده با فروشنده خارجی باشد.

با ما در تماس باشید و ما را از مشکلات و کاستی‌های موجود در مراحل عملی تجارت خارجی خود آگاه سازید تا با طرح مشکلات و ارائه پیشنهادات کاربردی، و با همفکری سازمان‌های درگیر در امور صادرات و واردات کشور گامی در جهت حل و فصل مسائل موجود برداریم.

zoghi@icc-iran.com

اطمینان داشته باشید که ما از تماس شما خوشحال می‌شویم.

* مدیر ارشد، خدمات مشورتی کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی

اخبار کمیته ایرانی ICC

ششمین نشست پرسش و پاسخ دفتر خدمات مشورتی ICC IRAN



دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC، به منظور حفظ منافع حرفه‌ای اعضا و دست‌اندرکاران عرصه‌های گوناگون بازرگانی بین‌المللی و بهره‌گیری بهینه از توان کارشناسی موجود در بدنه کمیسیون‌های تخصصی و خدمات مشورتی کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی، اقدام به برگزاری نشست‌های پرسش و پاسخ برای گشایش مشکلات ایجاد شده کرده است.

اینک این دفتر، ششمین نشست پرسش و پاسخ خود را با حضور آقایان دکتر نادر مظلومی، دبیر کمیسیون بیمه، محمد جواد محمدیان امامی، عضو کمیسیون بیمه و مولف کتاب بیمه حمل و نقل از انتشارات کمیته ایرانی ICC و مجید زند میرآلوند، مشاور عالی دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC، با موضوع «مشکلات بیمه باربری (Cargo Insurance Issues)» در روز دوشنبه، ۲۵ دی ماه سال ۱۳۹۱، در ساعت ۱۶ - ۱۴ در سالن کنفرانس طبقه سوم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران برگزار می‌نماید.

شایان ذکر است ثبت نام رایگان بوده و از طریق فاکس انجام می‌گیرد. لذا، علاقه‌مندان می‌بایست نام و سمت خود را همراه با امضای معتبر روی سربرگ درج و به شماره ۸۸۷۲۸۰۷۷ ارسال نمایند.

توجه: حداکثر ظرفیت پذیرش ۲۰ نفر است.

نشست کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی ICC IRAN

پانزدهمین جلسه کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی ICC ایران در روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۱/۱۰/۱۱ در ساختمان شمالی اتاق ایران، به ریاست دبیر کمیسیون مذکور و با حضور اعضای این کمیسیون تشکیل گردید. در این نشست، دبیر کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی ICC، آقای برومیده نماینده جدید شرکت ایران خودرو را به اعضا و متقابلاً اعضا را با ذکر سوابق حضور در کمیسیون به ایشان معرفی نمود.



سپس آقای افشار از اعضا درخواست کرد اخبار مربوط به حمل و نقل را ارائه کنند.

آقای دانشمند بخش اخبار را با خبر تصویب هزینه توقف کانتینرها آغاز نمود. همچنین وی خبر واگذاری تعدادی از کشتی‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به بخش خصوصی را از قول وزیر محترم صنعت، تجارت و صنعت با توجه به کاهش سی درصدی سهم کشتیرانی به اطلاع اعضا رساند.

افشار عملکرد بنادر ایران در آذر ماه ۹۱ و ۹ ماهه اول سال جاری را در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به اطلاع رسانده و گفت میزان واردات مواد غیرنفتی در آذر ماه ۹۱ نسبت به سال قبل ۳.۵۴٪ و صادرات ۴۸.۳۲٪ رشد نشان می‌دهد. میزان واردات ۹ ماهه ۹۱ نیز ۶.۳۷٪ و صادرات ۹ ماهه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲.۸۶٪ افزایش داشته است. در همین مدت میزان واردات و صادرات مواد نفتی به ترتیب ۲۲.۸۵٪ و ۵۵.۰۶٪ کاهش نشان می‌دهد. آمار فوق با توجه به ریز ارقام وارداتی و صادراتی ادامه تغییر ترکیب واردات از کالاهای ترمینالی از قبیل ماشین آلات، آهن آلات، لوازم یدکی، لوازم منزل، کاغذ و تخته و... به کالاهای اساسی می‌باشد.

آقای فتح‌الهی درمورد خصوصی‌سازی راه‌آهن در سال ۱۳۸۴ گفت که کلیه واگن‌های راه‌آهن واگذار شده و هم اکنون تعداد ۲۲ شرکت فورواردر ریلی وجود دارد. وی درخصوص برنامه الکترونیکی راه‌آهن نیز توضیح داد که قبلاً اطلاعات مربوط به محمولات توسط کارگزاران به نواحی اعلام می‌شد و به صورت دستی به سیستم راه‌آهن ارسال می‌شد. ولی اخیراً و با استفاده از سیستم online کلیه فورواردرها می‌توانند اطلاعات خود را به صورت الکترونیکی و بدون حضور فیزیکی از طریق اینترنت وارد سیستم راه‌آهن نمایند. آقای فتح‌الهی در خصوص واگن‌های وارداتی از قزاقستان گفت که این کشور نیز کلیه واگن‌های خود را در اختیار یک شرکت قزاقی قرار داده است و درخواست واگذاری واگن می‌باید به آن شرکت ارسال گردد. البته این موضوع هنوز به طور رسمی به ایران اعلام نشده است، لذا راه‌آهن ایران هنوز واگن‌های قزاقی را دولتی می‌داند.

آقای دانشمند درخصوص تحریم گفت با توجه به این که انواع تحریم‌ها از قبیل سازمان مللی، اروپایی و آمریکایی به ایران تحمیل شده و با توجه به سوابق تحریم‌های دیگر در اقصی نقاط عالم که علی‌رغم لغو آنها هنوز به طور کامل در کشورهای مورد تحریم از بین نرفته است، باید توجه داشت که لغو و یا اتمام تحریم‌های ایران نیز سال‌ها به طول خواهد انجامید، لذا باید فکر اساسی برای بهبود وضعیت اقتصادی و کاهش هزینه‌های تحریم نمود.

یکی از اساسی‌ترین برنامه‌ها می‌تواند افزایش تولید با کیفیت با به کارگیری آحاد مردم و تشویق آنها به استفاده از تولیدات داخلی است.

به طور مثال وزارت صنعت و تجارت باید نگاهی مجدد به برنامه‌ریزی نوسازی صنایع به طور اعم داشته و به جای افزایش شهرنشینی صنایع را به روستاها ببرد تا هم صنعت رشد کرده و هم این که کشاورزی از بین نرود.

خانم توتونچی توضیح داد که متأسفانه نگاه جامع بلند مدت وجود ندارد و این مهم‌ترین عامل عقب ماندگی و بی‌برنامه بودن است.

آقای شریفی گفت عدم ثبات اقتصادی که گریبان‌گیر ما شده است و نیز یکی از عوامل مهم سوء استفاده‌ها است. افشار در جمع بندی بحث تحریم ضمن برشمردن موارد خود تحریمی گفت امیدواریم دولت محترم به نظرات کارشناسان اقتصادی ارج گذارده و کارگروه‌های کارشناسی اصیل برای بهینه‌سازی روش‌های اصولی مقابله با اثرات مخرب تحریم‌های تشکیل داده و مهمتر از همه نظرات کارشناسی را درخصوص موضوع تحریم به کار بندد.

پس از بحث تحریم، مذاکراتی درخصوص قدرت راه آهن در کشورهای دیگر و بخصوص کشورهای اروپایی و ضعیف بودن آن در ایران انجام گرفت. لذا باتوجه به اهمیت موضوع مقرر شد یک جلسه کامل کمیسیون به این موضوع اختصاص یابد. همچنین پیشنهاد شد همایشی تحت عنوان "نقش راه آهن در توسعه اقتصادی و اجتماعی" برگزار شود.

آقای برومیده نیز در ادامه پیشنهاد داد که نه فقط در خصوص راه آهن بلکه آینده پژوهی کرده و توسعه اقتصادی را در ۵ سال آینده برای کلیه روش‌های حمل و نقل بازنگری کنیم.

افشار در خاتمه درخصوص همایش «مقررات روتردام» گفت متأسفانه هنوز منتظر صدور مجوز چاپ این مقررات از طرف وزارت ارشاد هستیم تا به محض دریافت آن اقدامات لازم جهت برگزاری همایش را آغاز کنیم.

اجلاس کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC برگزار می شود



اجلاس کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۱/۱۰/۲۵، ساعت ۱۴:۳۰، به ریاست «محمود رستم افشار» دبیر کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC و با حضور اعضای این کمیسیون، در محل ساختمان شمالی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برگزار می گردد.

رئوس مهمترین مباحث مطرح در این نشست به شرح زیر خواهد بود:

۱. گزارش و بررسی اخبار روز حمل و نقل
۲. تعیین تاریخ برگزاری همایش "مقررات روتردام"
۳. سایر موارد

«اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن»



کتاب «اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن» تألیف محمد جواد محمدیان امامی، عضو کمیسیون بیمه کمیته ایرانی ICC منتشر و روانه بازار کتاب شد.

بیمه باربری به سبب قابل تحمل کردن ریسک‌های ناشی از حمل محمولات برای طرفین یک معامله تجاری، یکی از حلقه‌های مهم در زنجیره مدیریت بازرگانی خارجی به شمار می‌آید. بدین لحاظ آشنایی با قواعد حاکم بر قراردادهای بیمه باربری می‌تواند در فرجام حمل و تبادل یک محموله، به ویژه اگر شامل حمل دریایی است؛ نقش به‌سزایی را بازی کند. پیچیدگی‌های تکنیکی و حقوقی در بیمه نامه‌های باربری و حمل دریایی کالا بسیار است. به همان نسبت دانش بیشتری نیز برای اداره کردن آن مورد نیاز است.

در کتاب حاضر سعی شده است که با تفسیر و تحلیل شرایط قراردادهای بیمه‌های باربری و به ویژه «کلوزهای» آن و ادای توضیحات کافی در مورد روزآمدی آنها، اطلاعات مورد نیاز در اختیار خوانندگان کتاب قرار گیرد. کتاب «اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن» در سه بخش تنظیم شده است: بخش اول سعی دارد مسائل و موضوعات مورد علاقه کارکنان بازرگانی خارجی، کارکنان ادارات بیمه باربری شرکت‌های بیمه و علاقه‌مندان به فراگیری بیمه‌های باربری و اشخاصی را که سعی دارند خود را برای گذراندن امتحانات نمایندگی بیمه و کارگزاری بیمه آماده کنند؛ ارائه دهد. بخش دوم کتاب به بررسی فنی و تجزیه و تحلیل قراردادهای بیمه باربری پرداخته و با کالبدشکافی شرایط به کار گرفته شده در کلوزهای بیمه باربری، مفاهیم مورد نظر تدوین‌کنندگان کلوزهای بیمه و بیمه‌گران را توضیح داده است. این بخش می‌تواند مورد استفاده کارشناسان، مدیران و داوران و تعدیل‌گران و برآوردکنندگان خسارات بیمه‌های باربری قرار گیرد. بخش سوم کتاب اختصاص به بررسی مقایسه‌ای کلوزهای بیمه باربری ۱۹۸۲ و ۲۰۰۹ دارد و با ارائه موردکاوی‌های تخصصی، زمینه تغییرات به وجود آمده در کلوزهای مربوطه را بررسی می‌کند. مطالعه این کتاب به علاقه‌مندان به موضوعات فوق توصیه می‌گردد.