



### چهارمین نشست پرسش و پاسخ

### دفتر خدمات مشورتی ICC IRAN

دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC، به منظور حفظ منافع حرفه‌ای اعضا و دست‌اندرکاران عرصه‌های گوناگون بازرگانی بین‌المللی و بهره‌گیری بهینه از توان کارشناسی موجود در بدنه کمیسیون‌های تخصصی و خدمات مشورتی کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی، اقدام به برگزاری نشست‌های پرسش و پاسخ برای گشایش مشکلات ایجاد شده کرده است.

اینک این دفتر، چهارمین نشست پرسش و پاسخ خود را با حضور آقایان دکتر محسن محبی، دبیر کمیسیون حقوقی و داوری، محمد صالح ذوقی و مجید زند میرآلود، به ترتیب مدیر ارشد و مشاور عالی دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC، با موضوع «مسائل حقوقی قراردادهای فروش بین‌المللی» (Legal Issues & Problems of International Sale Contracts) در روز چهارشنبه، ۲۴ آبان ماه سال ۱۳۹۱، در ساعت ۱۶ - ۱۴ در سالن کنفرانس طبقه سوم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران برگزار می‌نماید.

علاقه‌مندان جهت کسب اطلاعات بیشتر و حضور در این نشست می‌توانند با شماره تلفن ۸۸۷۲۸۰۷۷ (خانم اتحادیه) تماس بگیرند.

در این شماره می‌خوانید:

- گزارش IMB کاهش دزدی دریایی در سومالی؛ هشدار در برابر آینده
- چهارمین نشست پرسش و پاسخ دفتر خدمات مشورتی کمیته ایرانی ICC
- دعوت از اعضای کمیته ایرانی ICC جهت شرکت در CIE 2013
- کانون توجه دهمین کنفرانس میامی: آمریکای لاتین و داوری ورزشی
- رویدادهای ICC
- اخبار کمیته ایرانی ICC
- فراخوان سمینار «اینکوترمز ۲۰۱۰» ویژه بانکداران، بازرگانان و کارشناسان
- معرفی کتاب: «اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن»

### Latest Piracy Report



### گزارش IMB، کاهش دزدی دریایی در سومالی؛

### هشدار در برابر آینده

به گزارش دفتر دریانوردی بین‌المللی (IMB)<sup>۱</sup> اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، که در تاریخ ۲۲ اکتبر ۲۰۱۲، برابر با اول آبان ماه ۱۳۹۱، منتشر شده است. تعداد حملات کشتی‌های دزدان دریایی سومالی در سال جاری، به کم‌ترین مقدار از سال ۲۰۰۹ رسیده است. با این وجود، IMB، به دریانوردان هشدار داده که در برابر آب‌های پرخطر اطراف سومالی، خلیج عدن و دریای سرخ هوشیارانه عمل کنند. در همین حال، حملات خشونت‌آمیز و کشتی‌ربایی در خلیج گینه در حال گسترش است.

در سراسر جهان در سال ۲۰۱۲، دزدان دریایی حداقل ۶ نفر از خدمه را کشته و ۴۴۸ دریانورد را به گروگان گرفته‌اند. طبق آمار مرکز گزارشات دزدی دریایی IMB، ۱۲۵ کشتی مورد تسخیر واقع شده، ۲۴ کشتی ربهوده و ۲۶ مورد هم به آتش کشیده شده است. به علاوه این که ۵۸ مورد هم اقدام به حمله گزارش شده است.



کاهش دزدی دریایی در سومالی باعث کاهش میزان آمار جهانی برای دزدی دریایی و سرقت مسلحانه در دریاها را به تعداد ۲۳۳ مورد در سال جاری شده است - که این مقدار کمتر از ۳ چهارم کل میزانی که در سال ۲۰۰۸ بوده است می‌باشد. هفتاد مورد حمله دزدان دریایی در ۹ ماهه اول سال ۲۰۱۲ گزارش شده که این تعداد (۲۳۳ مورد) در مقایسه با ۱۹۹ موردی می‌باشد که برای مدت مشابه در سال ۲۰۱۱ اعلام شده است. گزارشات حاکی از این است که از ماه جولای تا سپتامبر، تنها یک کشتی توسط دزدان دریایی سومالی مورد حمله قرار گرفته است، این امر در حالی است که در سه ماهه مشابه سال گذشته، ۳۶ حادثه اعلام شده بود.

IMB اظهار می‌کند که کنترل و مداخله نیروهای دریایی بین‌المللی، به علاوه به کارگیری بهترین شیوه‌های مدیریت کشتی‌ها که شامل استفاده از نیروهای مسلح و سایر اقدامات امنیتی تسخیری است، از فعالیت دزدان دریایی ممانعت به عمل می‌آورد.

کاپیتان پوتنگال موکاندان (Captain Pottengal Mukundan)، مدیر IMB، و عضو سازمانی که از سال ۱۹۹۱ دزدی دریایی را در سراسر جهان رصد می‌کند گفت: «از هدف قرار دادن موفقیت‌آمیز گروه‌های دزدان دریایی توسط نیروهای دریایی بین‌المللی در آب‌های پرخطر سومالی استقبال کرده و اطمینان می‌دهیم این جنایتکاران قبل از این که کشتی‌ها را تهدید کنند از بین می‌روند. کاهش کشتی‌رایی خبر خوبی است، اما نمی‌تواند عامل رضایت باشد: این آب‌ها همچنان هم بسیار پرخطر هستند و حضور نیروهای دریایی باید ادامه‌دار و همیشگی باشد.»

### گروگان‌های همچنان منتظر

از سی‌ام سپتامبر ۲۰۱۲: دزدان دریایی مظنون سومالیایی، به ۱۱ کشتی برای باج‌گیری حمله کرده، ۱۶۷ خدمه را در کشتی‌ها به گروگان گرفته‌اند. به علاوه، ۲۱ نفر از خدمه کشتی‌ها، در خشکی ربوده شده‌اند. بر اساس گزارش IMB، هم اکنون بیش از ۲۰ گروگان برای بیشتر از ۳۰ ماه در اسارت به سر می‌برند.

### گسترش حملات خشونت‌آمیز در خلیج گینه

دزدی دریایی در خلیج گینه به طور رو به رشدی خطرآفرین می‌شود (تعداد ۳۴ حادثه از ماه ژانویه تا سپتامبر ۲۰۱۲ رخ داده است که بیشترین تعداد گزارش شده نسبت به ۳۰ سال گذشته می‌باشد) و از سمت غرب، بنین تا همسایگی توگو را هم تحت تاثیر قرار داده است.

IMB اعلام کرده است که حملات اغلب خشونت‌آمیز و برنامه‌ریزی شده و با هدف دزدیدن فرآورده‌های نفتی تصفیه شده هستند، چرا که این فرآورده‌ها را می‌توان به راحتی در بازار آزاد به فروش رساند. دزدان دریایی جهت پیشبرد هدف خود یک بار به تجهیزات ارتباطی و حتی یک بار به تجهیزات ناوبری کشتی که ربوده بودند آسیب زدند.

توگو حملات بیشتری را در سال جاری نسبت به ۵ سال گذشته گزارش شده است که مشتمل بر ربایش ۳ کشتی، تسخیر ۲ کشتی و ۶ گزارش اقدام به حمله می‌باشد.

همچنین در بنین، یک کشتی ربوده و دیگری تسخیر شده است. در نیجریه ۲۱ حمله صورت گرفته، ۹ کشتی تسخیر شده، ۴ کشتی ربوده شده، ۷ مورد به آتش کشیده شده و یک مورد هم اقدام به حمله گزارش شده است.

کاپیتان موکاندان گفت: «هیچ یک از نیروهای دریایی در خلیج گینه امکان مبارزه با دزدی دریایی در دریاها را ندارند. بنابراین، دسته‌های جنایی به مناطق دیگر منتقل شده‌اند. هرچند در تعدادی از حوادث نیروی دریایی نیجریه با کشتی‌های نجات حاضر شده‌اند، اما می‌بایست تقدیر شوند.»

### هشدار اندونزی

در نه ماهه ابتدایی سال جاری (۲۰۱۲)، ۵۱ حادثه در اندونزی به ثبت رسیده است. این امر در حالی است که کل حوادث رخ داده در سال ۲۰۱۱ برابر با ۴۶ مورد بوده است. گرایش به حملات فرصت‌طلبانه و اساساً تسخیر کشتی‌های لنگر انداخته وجود دارد. گزارش IMB، بر وجود چنین تمایلی در تسخیر ۴۶ کشتی از ۵۱ کشتی تأکید دارد.

در جنوب شرقی آسیا، و امسال در تنگه ملاکا، دریای جنوبی چین و اطراف مالزی کشتی‌هایی ربوده شده‌اند. IMB هشدار داده که این آب‌ها به طور کلی هنوز از دزدان دریایی یا سرقت‌های مسلحانه پاک نشده‌اند و کشتی‌ها باید هوشیار و آگاه باشند.

۱ IMB: International Maritime Bureau

## دعوت از اعضای کمیته ایرانی ICC جهت شرکت در CIE 2013

اتاق بازرگانی چین (CCOIC)<sup>۲</sup> از اعضای کمیته ایرانی ICC جهت شرکت در دومین نمایشگاه واردات بین‌المللی چین (CIE)<sup>۳</sup> که قرار است از تاریخ ۱۵ تا ۱۸ ماه می ۲۰۱۳ برابر با ۲۵ تا ۲۸ اردیبهشت ۱۳۹۲، در شهر کوشان از استان جیانگسو در کشور چین دعوت به عمل آورده است.

این نمایشگاه به طور مشترک به میزبانی اتاق بین‌المللی چین و دولت استانی جیانگ سو برپا می‌شود. هدف از آن تنظیم حالات متغیر توسعه چین در تجارت خارجی در طی برنامه پنج ساله دوازدهم - شامل تطبیق تقاضای بازسازی اقتصادی و ارتقای صنعتی، گسترش واردات تجهیزات فنی پیشرفته، اجزای کلیدی، مواد کمیاب، منابع انرژی جدید، محصولات کم مصرف انرژی و سازگار با محیط‌زیست، پذیرش تقاضای واردات صنایع استراتژیک نوظهور و دیگر صنایع اصلی از آخرین نسل فناوری اطلاعات، محصولات کم مصرف انرژی و سازگار با محیط‌زیست، منابع انرژی جدید، صنایع بیولوژیک تا تولیدات تجهیزات پیشرفته، مواد جدید و همچنین حامل‌های جدید انرژی، عنوان شده است.

معاون دبیر کل اتاق بازرگانی چین، ژیونگ ژانلین (Xiong Xunlin)، درباره نمایشگاه می‌گوید، CIE از ابتدای فعالیت خود به عنوان بستر تجاری حرفه‌ای واردات بوده است. وی یادآور شد، ۵۶ هزار واردکننده و خریدار چینی در نمایشگاه بین‌المللی واردات چین سال ۲۰۱۲ حضور داشته‌اند و به طور کلی، ۷۲ هزار نفر نیز از آن بازدید کردند. آقای ژانگلین افزود، ۶۷۷ شرکت از ۴۶ کشور و منطقه محصولات خود را در CIE 2012 به نمایش گذاشتند که این تعداد شامل ۲۱ شرکت از ۵۰۰ شرکت برتر در جهان و شرکت‌های پیشرو در بخش‌های مربوطه بودند. در مجموع، ۲۰۸۰ غرفه در سالنی به مساحت ۵۰ هزار متر مربع گرد هم آمده بودند.

در همین حال، CIE 2012، به منظور ارتقای همکاری‌های کلی بین شرکت‌کنندگان، بر مجموعه‌ای از رویدادها، از جمله: اولین کنگره اتاق‌های بازرگانی آسیا و اقیانوسیه (APCC)<sup>۴</sup>، نشست مشترک اتاق‌های بازرگانی چین و دیگر کشورهای خارجی، انجمن گسترش واردات و توسعه متوازن تجارت، جلسات رونمایی از محصولات جدید و مراسم امضای توافقنامه‌های همکاری استراتژیک، تأکید داشت.

CIE 2013، سنت اصلی خود را به عنوان بستر تجاری واردات برتر چین ادامه خواهد داد و ۴ دسته از محصولات مشتمل بر ماشین‌آلات و فناوری؛ محصولات حافظ محیط‌زیست، مواد و انرژی‌های جدید؛ تکنولوژی و محصولات فناوری اطلاعات؛ و کالاهای مصرفی معتبر را در فضایی به مساحت ۷۰ هزار متر مربع به نمایش خواهد گذاشت. همچنین نمایشگاه سال ۲۰۱۳ درصدد جلب حامیان فعال داخلی و خارجی نیز می‌باشد. پیش‌بینی شده است در طی این نمایشگاه، همکاری همه‌جانبه در سازماندهی دومین کنگره اتاق‌های بازرگانی آسیا و اقیانوسیه (APCC)، انجمن گسترش واردات و توسعه متوازن تجارت و دیگر رویدادهای اصلی افزایش یابد.

۲ CCOIC: China Chamber of International Commerce

۳ CIE: China International Import Expo

۴ APCC: Asia Pacific Commerce Congress

## کانون توجه دهمین کنفرانس میامی: آمریکای لاتین و داوری ورزشی



مباحثی چون «بررسی دوره ۱۰ ساله داوری بین‌المللی در آمریکای لاتین» و تحلیل داوری در دنیای ورزش، تنها دو مورد از مواردی است که در دهمین کنفرانس سالانه میامی که در تاریخ ۱۱ تا ۱۳ نوامبر ۲۰۱۳ مطابق با ۲۱ تا ۲۳ آبان ماه ۱۳۹۱ مطرح می‌شود.

چشم‌انداز ICC که به عبارتی رویداد داوری بین‌المللی در آمریکای لاتین است، اصولی را بازبینی می‌کند که حدود ۴۰۰ وکیل، مشاور شرکتی، داور، واسطه و دانشگاهیان را از سراسر آمریکای لاتین و کارائیب جذب می‌کند. بحث‌های این کنفرانس به زبان‌های انگلیسی، پرتغالی و اسپانیولی خواهد بود.

به منظور بزرگداشت دهمین سالگرد کنفرانس، چهار نفر از معروف‌ترین و با نفوذترین کارشناسان در آمریکای لاتین، هوراکیو گریگرا نوآن (Horacio Grigera Naon) (آرژانتین)، لوئیز آلاو باپتیستا (Luiz Olavo Baptista) (برزیل)، کلوس وون ویسر (Claus von Wobeser) (مکزیک) و برناردو کرمادس (Bernardo Cremades) (اسپانیا)، در مورد داوری بین‌المللی در این منطقه طی دهه گذشته مذاکره خواهند کرد. این مذاکرات توسط کارلوس آلبرتو مونتانترا (Carlos Alberto Montaner)، روزنامه‌نگار و نویسنده انجام خواهد شد.

آندریا کارلواریس (Andrea Carlevaris)، دبیرکل دیوان داوری بین‌المللی ICC گفت: «انتظار داریم دهمین کنفرانس ICC میامی، انجمنی جذاب و شانس‌ی برای دریافت اصولی که در دهه گذشته در داوری بین‌المللی به ویژه در منطقه آمریکای لاتین به کار گرفته شده است، باشد.» این رویداد یکی از مهم‌ترین گردهمایی‌های سالیانه در جامعه داوری آمریکای لاتین و به طور کلی، یکی از پراهمیت‌ترین رویدادهای داوری است.

با توجه با این که برزیل میزبان جام جهانی فوتبال در سال ۲۰۱۴ و بازی‌های المپیک در سال ۲۰۱۶ است، این کنفرانس، جلسه ویژه را به داوری در دنیای ورزش به خود اختصاص می‌دهد. بخش ویژه ICC، جام جهانی فوتبال و بازی‌های المپیک است که در تاریخ ۱۱ نوامبر برابر با ۲۱ آبان ماه ۱۳۹۱ به آمریکای لاتین خواهد رسید.

و سخنرانان پانل‌های این کنفرانس، تجربه داوری بازی‌های المپیک ۲۰۱۲ را دارند و در مورد چالش‌های قانونی در برنامه‌ریزی رویدادهای ورزشی در سراسر جهان بحث و گفتگو می‌کنند و نقش داوری را در حل و فصل اختلافات مربوطه می‌سنجند.

## رویدادهای ICC

# STAY IN CONTROL!

Managing risks, time and costs of commercial disputes with smart ADR

### فرخوان ثبت‌نام در کنفرانس کسب و کار محور ADR



کنترل اختلافات تجاری با استفاده از تکنیک‌های گزینشی حل و فصل اختلافات (ADR)<sup>۵</sup>، موضوع اصلی چهارمین کنفرانس داوری بین‌المللی است که مقدمات برگزاری آن در تاریخ هفتم فوریه سال ۲۰۱۳ برابر با ۱۸ بهمن ماه ۱۳۹۱ در پاریس - فرانسه - فراهم آمده است.

محتوای برنامه این کنفرانس با عنوان «سنجیده عمل کنید! خطرات، زمان و هزینه‌های اختلافات تجاری از طریق ADR هوشمند مدیریت کنید» است که به طور خاص برای کمیته‌های مشورتی

مشاوران داخلی از شرکت‌های بین‌المللی بزرگ طراحی شده است تا این امر تضمینی جهت اعلام نیازهای حل و فصل اختلافات بین‌المللی کاربران و پوشش بسیاری از مسائلی را که مشاوران داخلی تمایل به نمایش آنها دارند باشد.

کنفرانس حاضر، با تاکید بر اهمیت آن برای جامعه کسب و کار شامل انجمن مشاوران شرکتی اروپا (ACCE)<sup>۶</sup>، گروه داوری مشاوران شرکتی بین‌المللی اروپا (CCIAG)<sup>۷</sup>، انجمن وکلای آمریکایی بخش‌های حل اختلافات و قوانین بین‌المللی (به ترتیب ABA DRS<sup>۸</sup> و ABA SIL<sup>۹</sup>)، میزگرد مدیریت تعارض اقتصاد آلمان (RTMKM)<sup>۱۰</sup> و کمیته داوری برزیل (CBar)<sup>۱۱</sup> هستند.

ICC از سال ۲۰۱۰، کنفرانس داوری بین‌المللی ICC را برنامه‌ریزی و میزبانی کرده است. مجموعه کنفرانس‌های سالانه، جمعی از سخنرانان طراز اول شرکت‌های چندملیتی را گرد هم آورده که بینشی واقع‌گرایانه را در حل و فصل اختلافات و به ویژه رسیدگی به اختلافات ارائه می‌دهند.

موضوعات مورد بحث در این کنفرانس به شرح زیر است، برنامه کامل این کنفرانس به زودی منتشر خواهد شد:

- تحلیل اختلافات و انتخاب بهترین شیوه رسیدگی به آنها
- توجیه مالی برای اجرای ADR و داوری به عنوان بخشی از استراتژی‌های شرکت در مدیریت اختلافات کنترل شده
- چگونگی آمادگی شرکت‌ها برای حل اختلافات تجاری در آینده
- تبادل دانش در انتخاب بهترین وجه اجرا و پیاده‌سازی مکانیزم‌های ADR در شرکت‌ها شامل نقشه راه برای استفاده داخلی
- نمونه موردی از نحوه و زمان مناسب جهت استفاده از مشاور خارجی در شرکت‌ها

این کنفرانس به طور خاص، مشاوران داخلی، نمایندگان مدیریت شرکتی و مشاوران خارجی را مخاطب قرار داده است.

۵ ADR: Alternative Dispute Resolution

۶ ACCE: Association of Corporate Counsel Europe

۷ CCIAG: Corporate Counsel International Arbitration Group

۸ ABA DRS: American Bar Association Sections of Dispute Resolution

۹ ABA SIL: American Bar Association Sections of International Law

۱۰ RTMKM: Roundtable on Conflict Management of the German Economy

۱۱ CBar: Comitê Brasileiro de Arbitragem

## اخبار کمیته ایرانی ICC

### کمیته ایرانی به مکانی جدید منتقل شد

محل دبیرخانه کمیته ایرانی ICC از روز شنبه مورخ ۶ آبان ماه ۱۳۹۱، به مکان جدید به نشانی خیابان طالقانی، جنب اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، کوچه پانزده خرداد، پلاک ۶، طبقه اول، کدپستی ۱۵۸۳۶۴۸۴۹۹ انتقال یافت.

شایان ذکر است شماره‌های تلفن و فکس کمیته ایرانی ICC به شماره‌های قبلی خود به شرح زیر بازگشته است:

تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷ - ۸۸۳۱۷۷۸۳

فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰

### سمینار «اینکوترمز ۲۰۱۰»

#### (ویژه بانکداران، بازرگانان و کارشناسان)

کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در نظر دارد سمیناری را تحت عنوان «اینکوترمز ۲۰۱۰ ویژه بازرگانان، بانکداران و کارشناسان» برگزار نماید.

#### ▪ سخنرانان:

آقایان محمد صالح ذوقی و ملک‌رضا ملک‌پور

#### ▪ زمان:

سه شنبه، ۲۳ آبان ماه ۱۳۹۱ ساعت: ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰

#### ▪ محل برگزاری:

خیابان طالقانی شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

#### ▪ ارتباط با دبیرخانه:

تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷ فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰

ایمیل: ICCIran@icc-iran.com



از علاقمندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در سمینار (مبلغ ۹۵۰,۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۱۲۰۰,۰۰۰ ریال برای غیراعضا) را حداکثر تا تاریخ شنبه ۲۰ آبان ماه ۱۳۹۱ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۰۹۲ کدشناسه ۹۱۱۰/۵۸ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال نمایند

## معرفی کتاب:

### «اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن»



کتاب «اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن» تألیف محمد جواد محمدیان امامی، عضو کمیسیون بیمه کمیته ایرانی ICC منتشر و روانه بازار کتاب شد.

بیمه باربری به سبب قابل تحمل کردن ریسک‌های ناشی از حمل محمولات برای طرفین یک معامله تجاری، یکی از حلقه‌های مهم در زنجیره مدیریت بازرگانی خارجی به شمار می‌آید. بدین لحاظ آشنایی با قواعد حاکم بر قراردادهای بیمه باربری می‌تواند در فرجام حمل و تبادل یک محموله، به ویژه اگر شامل حمل دریایی است؛ نقش به‌سزایی را بازی کند. پیچیدگی‌های تکنیکی و حقوقی در بیمه نامه‌های باربری و حمل دریایی کالا بسیار است. به همان نسبت دانش بیشتری نیز برای اداره کردن آن مورد نیاز است. در کتاب حاضر سعی شده است که با تفسیر و تحلیل شرایط قراردادهای بیمه‌های باربری و به ویژه «کلوزهای»

آن و ادای توضیحات کافی در مورد روزآمدی آنها، اطلاعات مورد نیاز در اختیار خوانندگان کتاب قرار گیرد. کتاب «اصول و کلیات بیمه باربری و کاربرد آن» در سه بخش تنظیم شده است: بخش اول سعی دارد مسائل و موضوعات مورد علاقه کارکنان بازرگانی خارجی، کارکنان ادارات بیمه باربری شرکت‌های بیمه و علاقه‌مندان به فراگیری بیمه‌های باربری و اشخاصی را که سعی دارند خود را برای گذراندن امتحانات نمایندگی بیمه و کارگزاری بیمه آماده کنند؛ ارائه دهد. بخش دوم کتاب به بررسی فنی و تجزیه و تحلیل قراردادهای بیمه باربری پرداخته و با کالبدشکافی شرایط به کار گرفته شده در کلوزهای بیمه باربری، مفاهیم مورد نظر تدوین‌کنندگان کلوزهای بیمه و بیمه‌گران را توضیح داده است. این بخش می‌تواند مورد استفاده کارشناسان، مدیران و داوران و تعدیل‌گران و برآوردکنندگان خسارات بیمه‌های باربری قرار گیرد. بخش سوم کتاب اختصاص به بررسی مقایسه‌ای کلوزهای بیمه باربری ۱۹۸۲ و ۲۰۰۹ دارد و با ارائه موردکاوی‌های تخصصی، زمینه تغییرات به وجود آمده در کلوزهای مربوطه را بررسی می‌کند. مطالعه این کتاب به علاقه‌مندان به موضوعات فوق توصیه می‌گردد.