

در این شماره می‌خوانید:

- دفاع ICC از آزادی بیان و جریان آزاد اطلاعات
- IMB، کاهش شش ماهه دزدی دریایی در جهان را گزارش می‌دهد
- نمایش مشارکت اتاق‌های گمرک در آکادمی WCO
- موسسه جایزه ۲۰۱۳ افتتاح شد
- اخبار کمیته ایرانی ICC :
- برگزاری جلسه کمیسیون حقوقی و داوری کمیته ایرانی ICC
- کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC تشکیل جلسه داد
- رویدادهای ICC
- معرفی کتاب: «اینکوئترمز ۲۰۱۰»

فراخوان ثبت نام در**« دوره تکمیلی روش‌های پرداخت****بین‌المللی و ضمانتنامه‌ها»**

کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در نظر دارد « دوره تکمیلی روش‌های پرداخت بین‌المللی و ضمانتنامه‌ها» را به مدت ۸۰ ساعت برگزار نماید.

مدرسین:

سرکارخانم فریده تذهیبی - جناب آقای فریدون شیرازی
زمان:

روزهای چهارشنبه و پنجشنبه ساعت ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰
شروع دوره:

۱۳۹۱/۰۶/۰۱ لغایت ۱۳۹۱/۰۸/۱۱

محل برگزاری:

خیابان طالقانی، شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران
ارتباط با دبیرخانه:

تلفن: ۸۸۸۹۹۲۸۳ فکس: ۸۸۸۹۳۰۸۴

ایمیل: ICCIran@icc-iran.com

از علاقمندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی، هزینه شرکت در دوره، (مبلغ ۵۸.۰۰۰.۰۰۰ ریال) را حداکثر تا تاریخ سه‌شنبه ۱۳۹۱/۰۵/۲۴ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۰۹۲ کد شناسه ۹۰۰۲/۶۱ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال نمایند.

لازم به ذکر است کسانی که موفق به گذراندن دوره مقدماتی نشده‌اند، می‌توانند با پرداخت مبلغ ۴۰۰.۰۰۰ ریال در آزمون روز ۲۶ مرداد ماه ۱۳۹۱، ساعت ۹:۰۰ صبح شرکت نمایند و با کسب نمره حدنصاب اقدام به ثبت نام نمایند.

به اطلاع می‌رساند در سایت کمیته ایرانی (www.icc-iran.com)، بخش سمینارهای آموزشی، اطلاعات بیشتری در این زمینه در دسترس می‌باشد.

دفاع ICC از آزادی بیان و جریان آزاد اطلاعات آنلاین

اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، بیانیه‌ای را در حمایت شدید از آزادی بیان و جریان آزاد اطلاعات در اینترنت تحت عنوان «چگونگی احترام به حقوق دیگران و حاکمیت قانون» صادر کرد.

ICC از دولت‌ها خواست تا اصولی را بپذیرند تا قوانین و مقررات آزادی بیان و جریان آزاد اطلاعات آنلاین، برای جریان آزاد آنلاین نیز اجرایی شود.

استفن برنهارد (Stefan Bernhard)، وکیل Bird & Bird سوئد و معاون پیشین کمیسیون اقتصاد دیجیتال ICC گفت: «افزایش تمایل دولت‌ها به محدود ساختن جریان‌های داده‌های بین‌المللی در اینترنت، نگرانی کسب و کار جهانی است.»

ICC تنها می‌بایست زمانی از محدود ساختن آزادی بیان آنلاین حمایت کند که دستیابی به اهداف مشروع سیاست عمومی مانند حفاظت از حقوق دیگران و قوانین مقررات قید شده در معاهدات بین‌المللی لازم و ضروری باشد.

آقای برنهارد گفت: کسب و کارها و سازمان‌هایی که شامل این بیانیه سیاست ICC می‌شوند قویاً بر این اعتقاد هستند که می‌بایست به اطلاعات اجازه داده شود تا به صورت آزادانه در فرامرزها - هرچند به منظور ابراز عقاید یا انجام کسب و کار - به اشتراک گذاشته شوند.



هرگونه محدودیت، در جهت منافع عمومی در آزادی بیان می‌بایست با توجه به قوانین و مقرراتی که به طور شفاف تدوین شده‌اند، باشد. این بیانیه، با مشورت صدها شرکت، سازمان و کمیته‌های ملی در سراسر دنیا، توسط کمیسیون اقتصاد دیجیتال ICC تهیه شده است.

این بیانیه اظهار می‌کند که اقداماتی به منظور مقابله با قطع اینترنت در شرایط اضطراری مانند ناآرامی‌های سیاسی، ضروری است.

همچنین در این بیانیه آمده است که جریان آزاد اطلاعات در اینترنت نه تنها خود را از جهت بیان آزادانه عقاید و ترجیحات بشری ثابت کرده که پراهمیت است، بلکه به واسطه این که از توسعه اقتصادی، تجارت و کسب و کار در شرکت‌های خصوصی و دولتی از جمله بنگاه‌های کوچک و متوسط (SMEs) نیز حمایت می‌کند، به عنوان عاملی کلیدی به حساب می‌آید.

دولت‌ها باید با کسب و کارها برای مقابله با موانع موجود بر سر راه جریان آزاد اطلاعات آنلاین، با توجه به بیانیه ICC همکاری کنند تا نه تنها در حمایت از آزادی بیان اقدام نمایند، بلکه حصول اطمینان نمایند که همه شرکت‌هایی که امکان درگیر شدن در فعالیت تجاری قانونی را دارند می‌توانند کار کنند.

برای این منظور ICC، دولت‌ها، کسب و کار، جامعه مدنی، دانشگاهیان و جامعه فنی اینترنت را مصرانه به پیوستن به نیروهایی دعوت می‌کند که می‌توانند اعتماد بیشتری را در حوزه شبکه‌های فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات (ICTN)^۱ و از جمله همکاری‌های فرامرزی به وجود آورند.

این حمایت بخشی از همکاری گسترده‌تر ICC با حقوق بشر و کسب و کار است. ICC با این چارچوب سازمان ملل تحت عنوان «حمایت، احترام و اصلاح» موافق است و بنابراین وظیفه دولت را حمایت از حقوق بشر و مسئولیت بنگاه‌ها را احترام به حقوق بشر می‌داند. کمیسیون اقتصاد دیجیتال ICC، به طور ویژه‌ای گروهی را که در کمیته‌های هماهنگی بین‌المللی کسب و کار و حقوق بشر در نهادهای ملی حقوق بشر کار می‌کنند تحسین می‌کند، چراکه آنها مشوق نهادهای ملی حقوق بشر، برای کار با یکدیگر در راستای اصول راهنمای سازمان ملل متحد در کسب و کار و حقوق بشر هستند.

IMB، کاهش شش ماهه دزدی دریایی در جهان را گزارش می‌دهد

دفتر امور دریایی بین‌المللی (IMB) اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در گزارش دزدی دریایی جهانی خود کاهش شدید در تعداد حملات دزدان دریایی در نیمه اول سال ۲۰۱۲، را در حالی گزارش می‌کند که نسبت به افزایش تعداد حملات به خلیج گینه نگران است و هشدار می‌دهد.

در مجموع ۱۷۷ حادثه، از سوی مرکز گزارش دزدی دریایی (IMB (PRC) در شش ماهه اول سال ۲۰۱۲، در مقایسه با ۲۶۶ حادثه در زمان مشابه در سال ۲۰۱۱ ارائه شده است.

این گزارش حاکی از این است که ۲۰ کشتی در سراسر جهان ربوده شده و ۳۳۴ خدمه نیز به گروگان گرفته شده‌اند. بیش از ۸۰ کشتی مورد تسخیر واقع شدند، ۲۵ کشتی به آتش کشیده و ۵۲ مورد هم اقدام به حمله گزارش شده است. حداقل ۴ خدمه نیز کشته شدند.

۱ ICTN: Information & Communications Technologies Networks

وجود تهدید علی‌رغم کاهش دزدی دریایی سومالی

عمدتاً کاهش در تعداد کلی به دلیل کاهش در حوادث دزدی دریایی سومالی است که با کم شدن حوادث، از ۱۶۳ مورد در نیمه اول سال ۲۰۱۱ به ۶۹ مورد در سال ۲۰۱۲، رخ داده است. همچنین دزدان دریایی سومالی تعداد کشتی‌های کمتری (از ۲۱ به ۱۳ مورد) را ربوده‌اند. با این وجود، همچنان دزدی دریایی سومالی تهدیدی جدی به شمار می‌آید.



پونتگال موکاندان (Pottengal Mukundan)، مدیر IMB که دزدی دریایی در جهان را از سال ۱۹۹۱ رصد می‌کند، گفت: «حملات دزدی دریایی سومالی در دامنه گسترده‌ای، در بخش جنوبی دریای سرخ، خلیج عدن، خلیج عمان تا دریای عربی و حوزه سومالی، صورت می‌گیرد و تمامی مسیرهای حمل و نقل دریایی در شمال غربی اقیانوس هند را تهدید می‌کند.» در بخشی از این گزارش، کاهش قابل توجه در دزدی دریایی سومالی، به اقدامات پیشگیرانه و مختل‌کننده نیروهای دریایی بین‌المللی در جهت مبارزه با دزدی دریایی نسبت داده می‌شود.

آقای موکاندان گفت: «اقدامات نیروی دریایی، نقشی مهم را در ناکامی و استیصال دزدان دریایی و عدم حمله مداوم آنها ایفا می‌کند.»

کاهش تعداد حملات، در به کارگیری موثر بهترین شیوه‌های مدیریتی، به طور ویژه، افزایش استفاده از نیروهای امنیتی مسلح خصوصی (PCASP)^۲ نسبت داده می‌شود.

دزدان دریایی سومالی از تاریخ ۳۰ ژوئن ۲۰۱۲، ۱۱ کشتی و ۲۱۸ خدمه را نزد خود نگه داشتند، که ۴۴ مورد از آنها در شرایط و سواحل مکان‌های ناشناخته بودند.

افزایش نامناسب در خلیج گینه



کاهش دزدی دریایی سومالی، افزایش حملات در خلیج گینه، جایی که گزارشات ۳۲ حادثه، شامل ۵ کشتی ربایی در سال ۲۰۱۲ را در مقابل ۲۵ مورد در سال ۲۰۱۱ ارائه می‌دهند، را خنثی می‌کند. در نیجریه، تنها ۱۷ مورد در مقایسه با ۶ مورد سال ۲۰۱۱ گزارش شده است و توگو نیز، ۵ حادثه شامل کشتی‌ربایی را در مقایسه با زمان مشابه در سال گذشته، که هیچ گونه گزارشی ارائه نشده بیان داشته است.

گزارش IMB بر سطح بالای خشونت اعمال شده به خدمه در خلیج گینه تأکید می‌کند و اعلام می‌دارد که دست‌کم ۲۰ مورد از

۳۲ حادثه مسلحانه بوده است و حداقل یک خدمه کشته و دیگری بر اثر نتایج حملات زندگی خود را از دست داده است.

۲ PCASP: Privately Contracted Armed Security Personnel

در نیجریه، ۳ کشتی و ۶۱ خدمه گروگان گرفته شدند. گزارش نشان می‌دهد که به کنار ۷ کشتی آمدند که ۶ تای آنها آتش گرفتند و یک مورد هم مورد حمله واقع شده است. این گزارش بیشتر حکایت از این دارد که حملات دزدان دریایی مسلح در فاصله دورتری از ساحل، با قایق‌های تندرو رخ داده است و به استفاده احتمالی از کشتی‌های ماهیگیری و یا دیگر کشتی‌ها برای دستیابی به اهداف دزدان دریایی اشاره می‌کند. تنها در ۳۰ ژوئن ۲۰۱۲، سه کشتی، که یک تانکر و یک کشتی کانتینری در ۵ دقیقه، در فاصله ۱۳۵ مایل دریایی از بندر هارکورت، آتش گرفتند.

افزایش فعالیت دزدی دریایی در توگو به دزدان دریایی نیجریه نسبت داده می‌شود. ۵ حادثه در ماه آوریل گزارش شد، که ربودن تانکر محصول پانامایی در آخر ماه آن را به اوج رساند.

افزایش سرقت مسلحانه در اندونزی

به طور عمده، در همه جای دنیا حملات به صورت مسلحانه انجام می‌گیرد. اندونزی حدود ۲۰ درصد از حملات جهانی را، با ۳۲ حادثه گزارش شده در مقایسه با ۲۱ موردی که در زمان مشابه در سال گذشته ارائه شده است، به خود اختصاص داده است. ۲۸ مورد از کشتی‌های مورد نظر تسخیر شده‌اند که ۲۳ مورد از آنها لنگر انداخته، دو مورد پهلو گرفته و سه مورد هم در حال حرکت بودند. یک مورد حمله مسلحانه گزارش شده است و IMB به وجود حملات بسیار دیگری که گزارش نشده‌اند، اشاره کرد.

نمایش مشارکت اتاق‌های گمرک در آکادمی WCO

نمایندگان فدراسیون اتاق‌های بازرگانی ICC به متخصصان کسب و کار از بخش خصوصی، مدیران گمرک، مقامات آژانس مرزی، نمایندگان سازمان‌های بین‌المللی و دانشگاهیان در بروکسل پیوستند تا پیرامون مرتبط‌ترین موضوعاتی که محیط تجارت بین‌المللی امروز، که شامل نقش مرکزی اتاق‌ها در تسهیل تجارت است، را تحت تأثیر قرار می‌دهد، به گفتگو بنشینند. کنفرانس به مدت دو هفته از تاریخ ۲ تا ۱۳ ژوئیه، در دفتر مرکزی سازمان گمرک جهانی (WCO) واقع در بروکسل با تمرکز بر توسعه مهارت‌های فنی برای فعالان گمرک و تجارت برگزار شد.

دبیرکل WCO، کونیو میکورییا (Kunio Mikuriya) گفت: «این آکادمی، محلی ایده‌آل را برای غلبه بر چالش‌های ناشی از تجارت جهانی، فراهم می‌سازد.»

شرکت‌کنندگان، دانش، تجربیات مشترک و روابط خود را طی دوره‌های تخصصی که موضوعاتی مانند سیستم هماهنگ‌شده ۲۰۱۲، مدل داده‌های WCO، اپراتورهای اقتصادی مجاز (AEOs) و چهارچوب استانداردهای WCO SAFE را پوشش می‌دهد، گسترش می‌دهند.

در طول روزی پرمباحثه در مورد موضوعات مربوط به گواهی مبدأ، استیو بیکر (Steve Baker)، مشاور اتاق بازرگانی بریتانیا و معاون نیروی کار در بخش گواهی مبدأ WCO، تجربیات ویژه بریتانیا را با توجه به روابط نزدیک با گمرک در صدور گواهی‌نامه‌های ترجیحی مبدأ (PCOs) و گواهی مبدأهای الکترونیکی عنوان کرد.



آقای بیکر با توجه به افزایش موافقتنامه‌های تجارت ترجیحی گفت، اتاق‌ها به خوبی تحت این موافقتنامه‌های تجاری، برای حمایت از گمرک جهت صدور گواهی‌نامه‌های مبدأ قرار گرفته‌اند. وی به این مطلب اشاره کرد که در بریتانیا، به عنوان مثال موافقتنامه بین گمرک و اتاق‌ها امکان صدور PCO را برای اتاق‌های بریتانیا و ارائه موافقتنامه بین گمرک بریتانیا و اتاق بازرگانی این کشور را فراهم آورده است.

استیو بیکر در بین صحبت‌های خود، اطلاعاتی را درباره راهبری ICC WCF در مورد ایجاد استاندارد جهانی برای صدور گواهی‌های مبدأ، ارائه به گمرک و تجار، زنجیره اعتبار بخشی گواهی مبدأ بین‌المللی و تضمین همراهی در گواهی مبدأهای صادر شده در آینده توسط اتاق‌های عضو شرکت‌کننده را ارائه داد. او گفت: این طرح، ارتباطات شبکه جهانی اتاق‌ها را تقویت و اعتبار گواهی از مبدأ و اطمینان برای کسب و کار و گمرک را به شیوه‌ای مستقل، مسئول و پاسخگو را تضمین می‌کند.

آقای بیکر زمانی را به تأکید بر مقامات گمرکی که نیازی ضروری برای سازمان‌ها و وزارتخانه‌های خود برای شناخت شرکت‌های الکترونیکی اختصاص داد.

آکادمی گمرک و تجارت WCO، بر اساس ساختار WCO، در سه بخش برگزار شد: **بخش اول**: امور تعرفه و تجارت که شامل سیستم‌های هماهنگ‌شده، ارزش‌گذاری گمرک و قوانین معیارهای مبدأ هستند. **بخش دوم**: پذیرش و تسهیل تجارت که شامل مدل داده‌های WCO، AEO/SAFE، و مدیریت ریسک می‌باشد. **بخش سوم**: دربرگیرنده تسهیل تجارت شبکه جهانی گمرک است.

موسسه جایزه ۲۰۱۳ افتتاح شد

موسسه قوانین کسب و کار جهانی ICC، رقابتی را برای جایزه دوسالانه خود ترتیب داده است که به متون برجسته حقوقی و آثار ممتاز در زمینه حقوق تجاری بین‌المللی اختصاص دارد. برنده این رقابت مبلغی معادل ۱۰ هزار یورو دریافت خواهد کرد.

در سال ۲۰۱۱، ۳۴ پایان‌نامه با هم رقابت کردند و ICC، کلیر دبورگ (Claire Debouge) از فرانسه را برنده سومین دوره موسسه جایزه ICC با تحقیقی تحت عنوان «تناقضات در تصمیم‌گیری‌های داوری بین‌المللی» معرفی کرد.

اولین نسخه جایزه، در سال ۲۰۰۷ آغاز به کار کرد که ۱۱ اثر از ۶ کشور در آن وجود داشت. مذاکرات قرارداد بین‌المللی، حل اختلافات بین‌المللی در سازمان تجارت جهانی (WTO) و انواع مسائل جهانی در داوری در بین موضوعاتی بود که در کنوانسیون وین به چشم می‌خورد.

این جایزه به Vincent Chantebout برای اثری با عنوان «منع بررسی مفاد جایزه داوری» تعلق گرفت.

شرکت‌کنندگان دور بعدی رقابت، می‌بایست تا اول آوریل ۲۰۱۳ نام‌نویسی کنند. این جایزه، در پایان نوامبر ۲۰۱۳ در پاریس به مناسبت اجلاس سالانه موسسه حقوق تجارت جهانی اهدا خواهد شد.

شرکت در این رقابت برای عموم به جزء اعضای دیوان داوری بین‌المللی، دبیرخانه آن دیوان، کارمندان یا همکارانی از شرکت‌های عضو هیئت داوران، آزاد است. شرکت‌کنندگان باید در روز ثبت نام زیر ۴۰ سال سن داشته باشند.

اخبار کمیته ایرانی ICC

برگزاری جلسه کمیسیون حقوقی و داوری کمیته ایرانی ICC

جلسه کمیسیون حقوقی و داوری کمیته ایرانی ICC در تاریخ ۸ تیر ماه ۱۳۹۱ به ریاست دکتر محسن محبی و اعضای کمیسیون داوری برگزار شد.

در ابتدا آقای دکتر محبی نمونه‌ای از ساختار و دستور کار کمیسیون حقوقی و داوری ICC در پاریس ارائه دادند تا اعضاء با نهاد قرینه‌ای که در ICC وجود دارند بیشتر آشنا شوند.

رئیس کمیسیون حقوقی و داوری کمیته ایرانی ICC، یکی از کارهای مهم کمیسیون را ترجمه قراردادهای تیپ ICC عنوان کرد که برخی از آنها ترجمه و چاپ شده است. وی افزود، قراردادهای Turn Key را یکی از قراردادهای متداول و مورد استفاده در ایران دانست و اضافه کرد که قبلاً تصمیم گرفته بودیم که آقای شید آن را ترجمه کنند که ایشان هم ترجمه کرده‌اند، اما متن اولیه ترجمه آقای شید نیاز به ویرایش دارد. البته این متن قرارداد پیمانکار اصلی است ولی نمونه قرارداد فرعی Turn Key هم داریم که ترجمه نشده است و برای پیمانکاران فرعی است. مشابه همین کار در فیدیک انجام شده است. مقرر شد آقای شید با همکاری هر یک از اعضا که داوطلب باشند اقدام به ویرایش نهایی متن کنند تا دو ماه دیگر آماده شود تا چاپ و منتشر شود.

آقای دکتر محبی با اشاره به این نکته که قریب ۲۵ سال پیش، متنی تحت عنوان راهنمای درج شرط داوری در قراردادها توسط ایشان تهیه و چاپ شده است (این متن توسط کمیته ایرانی به صورت جزوه چاپ شده بود ولی الان نایاب است و مورد نیاز تجار است)، خبر از تهیه متن جدید راهنمای درج شرط داوری توسط آقای دکتر اصلانی را داد.

آقای دکتر محبی گفت، اخیراً در هیات رئیسه کمیته ایرانی که متکفل تصمیم‌گیری‌های اصلی است، مقرر شد ICC ایران، که پنجره بخش خصوصی ایران به دنیای تجارت بین‌الملل است، همایشی با عنوان «ایران بعد از تحریم» برگزار کند که هم ظرفیت‌های اقتصادی ایران را نشان دهد و هم آسیب‌ها و ضررهای شرکت‌های خارجی را از تحریم ایران آشکار سازد. در این همایش، علاوه بر جنبه‌های اقتصادی باید به جنبه‌های حقوقی نیز پرداخته شود. این همایش در دستور کار کمیته ایرانی است و از این کمیسیون انتظار مشارکت در ابعاد حقوقی همایش وجود دارد.

در پایان، جلسه عنوان شد که قواعد جدید داوری ICC از اول ژوئن اجرایی شده و در سایت ICC قابل دسترسی است. مقررات قبلی توسط دکتر محبی ترجمه و چاپ شده که این شاء الله همین کار در خصوص مقررات جدید هم انجام می‌شود. معمولاً وقتی مقررات جدیدی در ICC تنظیم و منتشر می‌شود، کمیته‌های ملی ICC، در کشورهای مختلف همایشی برگزار می‌کنند و آن مقررات را به مخاطبان داخلی معرفی می‌نمایند. مشابه این اقدام سال ۱۳۸۶ با حضور رئیس دیوان ICC و چند نفر از شخصیت‌های ICC در ایران برگزار شد. حالا قواعد جدید داوری ICC فرصتی است که این کار یک بار دیگر تکرار شود. موضوع مورد موافقت قرار گرفت و قرار شد از طریق دبیرخانه با پاریس تماس گرفته شود و مقدمات کار فراهم گردد. آقای دکتر وکیل پیشنهاد دعوت از کمیته‌های ملی منطقه‌ای به خصوص همسایگان فارسی زبان را برای چنین همایشی جهت شناسایی جایگاه و اعتلای بیشتر ICC ایران اعلام کرد.

کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC تشکیل جلسه داد

کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی در تاریخ ۵ تیر ۱۳۹۱ به ریاست آقای محمود رستم افشار و با حضور اعضای آن کمیسیون تشکیل جلسه داد.

در این جلسه بخش خبری را افشار با «آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی» آغاز کرده به اطلاع رساند که مهلت قانونی تهیه آن به اتمام رسیده است.

افشار همچنین درخصوص HUB شدن ایران برای کالاهای وارداتی به عراق گفت که طرح توجیهی اولیه برای تأمین هزینه تهیه طرح جامع طی نامه‌ای به اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق ارسال شده و قرار است از اتاق ایران هم در این خصوص درخواست کمک شود تا هرچه سریع‌تر بتوان طرح مذکور را عملیاتی کرد.

آقای دانشمند در مورد آیین نامه امور گمرکی گفت از ماده ۹۸ تا ۱۰۸ که مربوط به ترانزیت می‌باشد اصلاحات لازم انجام و برای مبحث ترانزیت کمیسیونی مرکب از گمرک، وزارت راه و ترابری و اتاق بازرگانی تعیین شده است. به طور مثال درمورد تخلف شرکت‌های حمل و نقل مقرر شده در صورت اعلام تخلف، شرکت حمل و نقل تا روز صدور حکم قطعی و تعیین تکلیف بتواند به فعالیت خود ادامه دهد.

فتح‌الهی همچنین برگزاری کمیسیون مشترک ایران و قزاقستان را در آستانه سفر رییس راه آهن ایران به ترکیه جهت شرکت در اجلاس روسای راه آهن‌های اکو به آگاهی رساند.

آقای جوانمردی درخصوص مشکل کمبود واگن خالی برای صادرات و افزایش هزینه مواد غذایی گفت اخیراً قرنطینه ترکمنستان علاوه بر ۳ دلار بابت مواد غذایی مبلغ ۲۵ دلار نیز برای صدور نامه جهت اعزام واگن نیز اخذ می‌کنند.

سپس درخصوص تحریم و اثرات آن بحث و گفتگو به عمل آمده و نظرات مختلف درمورد آن اظهار گردید. از جمله این که یکی از دلایل مستثنی شدن هفت کشور از تحریم خرید نفت برای مدت ۶ ماه ورود این کشورها به بازار و امکان تغییرات بیش از حد نرخ ارز و تثبیت قیمت نفت در سطح ۷۰ دلار بوده است.

بحث کمبود کشتی برای حمل مواد و محصولات پتروشیمی را آقای ورشوساز به دلیل موضوع عدم بیمه کشتی‌ها عنوان کرده و گفت حمل مشتقات نفتی هم به همین دلیل با کاهش مواجه شده است.

از طرف دیگر کرایه حمل کشتی‌های وارده به ایران به دلیل وضعیت بیمه بسیار بالاست. حتی اخیراً بیمه‌های چین هم از بیمه کشتی‌ها خودداری کرده‌اند.

ورشوساز همچنین گفت که متأسفانه در این وضعیت بحرانی، سازمان‌های داخلی هم مسائل و مشکلات عدیده‌ای برای شرکت‌های کشتیرانی به وجود می‌آورند. از جمله بحث صورتحساب‌های صادره توسط شرکت‌های مختلف و سازمان بنادر که سردرگمی فراوانی ایجاد کرده است.

آقای دانشمند در مورد طرح طبقه‌بندی شرکت‌های کارگزاری دریایی گفت که این طرح قرار است با نظر اتاق تکمیل و پس از تصویب در شورایی عالی ترابری هماهنگی کشور جهت اجرا ابلاغ گردد.

آقای ورشوساز با توجه به مکاتبات چندین سال قبل با قوه قضائیه در خصوص دادگاه‌های دریایی، پیشنهاد کرد مجدداً موضوع آراء غیر تخصصی توسط برخی دادگاه‌ها و برگزاری کلاس‌های آموزشی برای قضات با وزارت دادگستری مطرح شود.

آقای دانشمند گفت که در قانون استفاده از کارشناسان خبره پیش‌بینی شده و دادگاه‌ها در مواقع لزوم می‌توانند از نظرات کارشناسان خبره در امور تخصصی استفاده کنند.

آقای سمیعی با یادآوری روز جهانی دریانوردی (۲۵ ژوئن) گفت در دنیا ۱.۵۰۰.۰۰۰ دریانورد وجود دارد و طبق آمار ارائه شده تا ۵ سال آینده تعداد ۴۰۰.۰۰۰ دریانورد در بخش دریایی کمبود خواهد داشت. در ایران تعداد دریانوردان در حدود ۱۵۰.۰۰۰ نفر می‌باشد و قرار است تعداد ۵۰۰۰ نفر آموزش ببینند.

به علت ضیق وقت رسیدگی به تعیین الویت همایش‌ها به جلسه آینده موکول گردید.

افشار از همه اعضا درخواست کرد حتماً نظر خود را در جلسه آتی مطرح نمایند که بتوانیم برنامه همایش‌های کمیسیون حمل و نقل را جهت اجرا در اختیار دبیرخانه قرار دهیم.

رویدادهای ICC

حفظ زمان : دوره آموزشی و سمینار بین‌المللی ICC در قبرس



«حفظ زمان» نام سمیناری است که در روزهای ۲۴ و ۲۵ ماه سپتامبر ۲۰۱۲ در نیکوسیا - قبرس به همت ICC قبرس و دیوان داوری بین‌المللی ICC درباره قوانین داوری ICC ۲۰۱۲ برگزار خواهد شد. سمینار با تأکید بر تغییرات اصلی به وجود آمده در قوانین داوری ICC تشکیل خواهد شد و به مطالعه مورد شبیه‌سازی شده تحت قوانین داوری ICC ۲۰۱۲ خواهد پرداخت. قبرس برای اولین میزبان چنین سمیناری خواهد بود و شرکت‌کنندگان با حضور در آن می‌توانند دیدی جامع را درباره قوانین ۲۰۱۲ کسب کنند.

«اینکوترمز ۲۰۱۰»



چاپ پنجم کتاب «اینکوترمز ۲۰۱۰»، مقررات اتاق بازرگانی بین‌المللی برای استفاده از اصطلاحات بازرگانی بین‌المللی و داخلی، از سوی کمیته ایرانی ICC منتشر و روانه بازار کتاب شد. این کتاب ترجمه «محمد صالح ذوقی» و «مجدد زنده میرآلوند» است که تفسیر کارشناسانه در مورد وظایف و تکالیف مختلفی که توسط اینکوترمز تعیین و مقرر می‌گردد ارائه می‌دهد و پاسخگوی نیاز کاربران مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰ برای درک آسان و بهتر این مقررات است؛ به علاوه، این نشریه تغییراتی را که با توجه به نیاز کاربران در مقررات جدید اینکوترمز صورت گرفته است تشریح می‌کند؛ تغییر روش طبقه بندی مبانی اینکوترمز از گروه‌های چهارگانه E,F,C,D به دو گروه تحت عنوان مبانی مورد استفاده در حمل با هر نوع وسیله نقلیه و مبانی مورد استفاده در حمل دریایی و آبراه داخلی و کاهش تعداد مبانی از ۱۳ اصطلاح به ۱۱ اصطلاح از جمله تغییرات مهم در متن اینکوترمز ۲۰۱۰ می‌باشد.

بر اساس دستورالعمل بانک مرکزی، مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰ فقط با آرم کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) معتبر است

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طی دستورالعمل شماره ۹۰/۸۲۰۵۳ مورخ ۱۳۹۰/۰۴/۱۲ به کلیه بانک‌های دولتی و غیردولتی، ابلاغ کرد که مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰ که از اول ژانویه ۲۰۱۱ اجرایی گردیده توسط کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی ترجمه و منتشر شده است. این دستورالعمل تأکید می‌نماید که اصل و ترجمه نشریات اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) بایستی با آرم کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) مورد استناد و بهره‌برداری قرار گیرد.