

## فراخوان دوره مقدماتی روش‌های پرداخت بین‌المللی و ضمانتنامه‌ها



کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در نظر دارد « دوره مقدماتی روش‌های پرداخت بین‌المللی و ضمانتنامه‌ها » را به مدت ۸۰ ساعت برگزار نماید.

- مدرسین: خانم فریده تذهیبی، آقای فریدون شیرازی
- زمان: روزهای چهارشنبه و پنج‌شنبه ساعت ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰
- شروع دوره: ۱۳۹۰/۰۸/۲۵ لغایت ۱۳۹۰/۱۱/۰۶
- محل برگزاری: خیابان طالقانی، شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران
- ارتباط با دبیرخانه: تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷ فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰ ایمیل: ICCIran@icc-iran.com

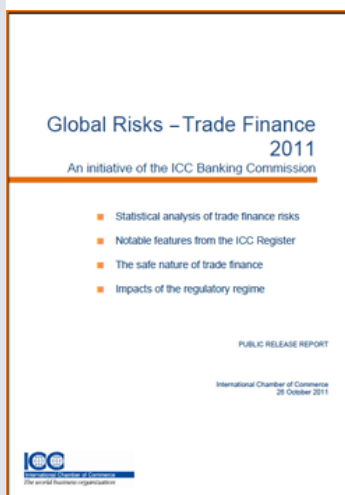
از علاقمندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی، هزینه شرکت در دوره (مبلغ ۴/۹۰۰/۰۰۰ ریال) را حداکثر تا تاریخ پنج‌شنبه ۱۳۹۰/۰۸/۲۱ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۹۲ کد شناسه ۹۰۱۲/۶۸ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال نمایند. لازم به ذکر است پس از پایان دوره فوق، دوره تکمیلی - شامل آخرین ضوابط بین‌المللی ناظر بر امور فوق مصوب اتاق بازرگانی بین‌المللی با طرح نمونه‌های مربوطه - برگزار خواهد شد. شرکت در دوره تکمیلی مستلزم گذراندن دوره مقدماتی خواهد بود. اطلاعات بیشتر در سایت کمیته ایرانی ICC (www.icc-iran.com) موجود است.

در این شماره می‌خوانید:

- گزارش تأمین مالی تجارت در سال ۲۰۱۱ از سوی ICC منتشر شد
- در حاشیه اجلاس کمیسیون بانکی ICC نشست تأمین مالی تجارت برگزار شد
- فراخوان دوره مقدماتی روش‌های پرداخت بین‌المللی و ضمانت نامه‌ها
- گزارش برگزاری سمینار حمل و نقل و اینکوترمز ۲۰۱۰ در کمیته ایرانی ICC معرفی کتاب :
- پژوهش‌های موردی در روش‌های پرداخت بین‌المللی

## گزارش «تأمین مالی تجارت در سال ۲۰۱۱» از سوی ICC

### منتشر شد



اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) گزارش جدیدی را با عنوان «Global Risks- Trade Finance 2011» منتشر نموده است. این گزارش که برای نخستین بار هفته گذشته در جریان اجلاس پاییزه کمیسیون بانکی در پکن توزیع شد، تأکید می‌کند که تأمین مالی تجارت در ردیف اقدامات سرمایه‌ای کم‌خطر برای بانک‌ها به شمار می‌رود.

در این گزارش از قانونگذاران بانکی می‌خواهد که با مطالعه دقیق تأثیرات بالقوه تغییرات آرایه شده در مقررات بازل ۳ که توسط کمیته بازل کمیسیون بانکی ICC تدوین شده است، به نحوی مقرون به صرفه تر و سهل الوصول تر به تنظیم مقررات بانکی مربوط به تأمین مالی تجارت اقدام نمایند.

این گزارش از ۴ بخش کلی تشکیل شده است. عناوین این بخش‌ها عبارتند از:

۱. تجزیه و تحلیل آماری ریسک‌های تأمین مالی تجارت
۲. مشخصات قابل توجه از ثبت اطلاعات ICC
۳. ماهیت بی‌خطر تأمین مالی تجارت
۴. اثرات نظام تنظیمی

مجموعه حاضر بر اساس تجزیه و تحلیل های ارایه شده از سوی ICC Trade Finance Register است که جامع ترین داده های موجود در بازارهای مالی را گردآوری نموده است. همچنین این آمار، اطلاعات و داده هایی را از بانک های عمده بین المللی منعکس می کند که حداقل ۶۰ تا ۶۵ درصد اقدامات سنتی مربوط به تأمین مالی تجارت را با ارزشی حدود ۲/۵ تریلیارد دلار شامل می شود.

گزارش «Global Risks- Trade Finance 2011» ابزار سودمندی برای هر دو گروه قانونگذاران و مدیران ارشد مؤسسات مالی در سراسر جهان است. این مجموعه نهادهای مالی را قادر به درک بهتر ریسک های موجود در شیوه های مختلف تأمین مالی تجارت می سازد و به بانکداران اجازه می دهد که روند انجام فعالیت های خود را در یک سیستم دقیق تر ارزیابی کنند.

برای دانلود اصل این گزارش به نشانی اینترنتی زیر مراجعه نمایید :

[http://www.iccwbo.org/uploadedFiles/ICC-Register\\_Report\\_26\\_October\\_2011.pdf](http://www.iccwbo.org/uploadedFiles/ICC-Register_Report_26_October_2011.pdf)

پاسخ ICC به کمیته بازل را در نشانی اینترنتی [www.iccwbo.org/policy/banking/index.html?id=46271](http://www.iccwbo.org/policy/banking/index.html?id=46271) بخوانید.



## در حاشیه اجلاس کمیسیون بانکی ICC در پکن برگزار شد؛ نشست تأمین مالی تجارت ICC

تجارت و تغییرات عمده ایجاد شده در مدل توسعه اقتصادی، اوضاع ارز، بازارها و مؤسسات مالی موضوع اصلی نشست تأمین مالی تجارت ICC در پکن را به خود اختصاص داد.

در اوضاعی که اقتصاد جهان با چالش های بزرگی نظیر بدهی ها، بیکاری و تأمین مالی مواجه است کارشناسان شرکت کننده در این نشست تأکید کردند که تجارت مهمترین منبع رشد و اشتغال زایی در طول ۶۰ سال گذشته بوده و تأمین مالی تجارت می بایست به طریقی در دسترس تر و مقرون به صرفه تر به خصوص برای کشورهای در حال توسعه و بنگاه های کوچک و متوسط (SMES) فراهم شود.

نشست تأمین مالی تجارت به میزبانی کمیته ملی ICC چین در حاشیه اجلاس کمیسیون بانکداری ICC (روزهای ۲۴-۲۸ اکتبر) برگزار شد. Zhu Guangyao معاون وزیر دارایی چین و Liu Mingkang رییس کمیسیون تنظیم مقررات بانکی ICC چین، سخنرانان مراسم افتتاحیه این نشست بودند. در پانل های این نشست، نمایندگان چندین سازمان بین المللی نظیر صندوق بین المللی پول (IMF)، بانک جهانی، بانک اروپایی بازسازی و توسعه، بانک توسعه آسیایی و دیگران رؤسای بانک های تجاری بین المللی دیدگاه های خود را ارایه کردند.

گفتنی است اجلاس پاییزه کمیسیون بانکداری ICC با حضور بیش از ۶۰۰ نفر از متخصصین بانکی به نمایندگی از ۵۰ کشور جهان برگزار شد. گزارش حضور هیأت ایرانی در این اجلاس در شماره های بعدی بولتن منتشر می شود.



## سمینار «حمل و نقل و اینکوترمز ۲۰۱۰» از سوی کمیته ایرانی ICC برگزار شد



سمینار «حمل و نقل و اینکوترمز ۲۰۱۰» روز ۲۶ مهرماه به همت کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی کمیته ایرانی ICC در محل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برگزار شد.

در ابتدای این سمینار «محمود رستم افشار» دبیر کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی کمیته ایرانی ICC به معرفی و ذکر تاریخچه ICC، کمیته ایرانی ICC و فعالیت کمیسیون های تخصصی پرداخت.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه مقررات اینکوترمز مقررات مربوط به «قراردادهای فروش» است و مقررات حمل نیست، خاطر نشان کرد که برداشت های متفاوت و روشن نبودن وظایف و مسئولیت های قراردادی و تفسیرهای مختلف از اصطلاحات رایج در متون تجاری و حقوقی کشورها و مهمتر از همه تعبیر شرایط اینکوترمز به عنوان شرایط حمل، کمیسیون حمل و نقل را بر آن داشت تا با برگزاری این همایش با رویکردی واقع گرایانه این مقوله مهم را بازننگری و اهم موارد مربوطه را مورد بررسی کارشناسانه قرار دهد.

دبیر کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC با اشاره به علت اجرایی شدن اینکوترمز ۲۰۱۰ از سال ۲۰۱۱ یادآور شد: سازمان ملل از سال ۲۰۰۸ میلادی کنوانسیون را با هدف بررسی تغییرات در روش های مختلف حمل و نقل و





مسائل مربوط به صنعت حمل و نقل و بازرگانی بین المللی ایجاد نمود و با گردآوری دیدگاه ها و نظرات اعضای خود در سراسر جهان در ماه سپتامبر سال ۲۰۱۰ در روتردام هلند به تصویب رسید و به «مقررات روتردام» موسوم شد.

وی افزود: اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) نیز با توجه به اهمیت در نظر گرفتن تأثیرات مقررات روتردام در اینکوترمز ۲۰۱۰، اجرای این مقررات را به ابتدای سال ۲۰۱۱ موکول کرد.



محمود رستم افشار با اشاره به فعالیت های آموزشی صورت گرفته از سوی کمیته ایرانی ICC برای آموزش و گسترش مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰ اظهار داشت که ترجمه کتاب مقررات روتردام در کمیته ایرانی ICC به پایان رسیده و پس از اتمام تدوین فنی کتاب در کمیسیون حقوقی، به زودی منتشر و در اختیار علاقه مندان قرار خواهد گرفت.

### نقش بندر شهید رجایی در زنجیره تأمین



در ادامه سمینار، «ملک رضا ملک پور» عضو کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی کمیته ایرانی ICC و رئیس هیئت مدیره شرکت رده بندی آسیا به توضیح نقش بندر شهید رجایی در زنجیره تأمین پرداخت. ملک پور با اشاره به اینکه در هر ساعت در حدود ۶۵۰۰۰ کانتینر در بنادر جهان در حال عملیات تخلیه و بارگیری هستند، خاطرنشان کرد: بر اساس گزارش سازمان کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل

(UNCTAD) در سال ۲۰۰۷ میزان ۷ میلیارد تن کالا در جهان جابجا شده است. این میزان کالا در سال ۲۰۰۸ به رقم ۸/۳ میلیارد تن رسید که شامل ۲/۵ میلیارد تن فله مایع، ۱/۳ میلیارد تن کانتینر و ۴/۵ میلیارد تن فله خشک می باشد. بر اساس این گزارش در سال ۲۰۱۰ جمع کل تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر جهان بالغ بر ۵۶۰ میلیون TEU بوده است.

وی تصریح کرد: از مجموع ۵۶۰ میلیون کانتینر تخلیه و بارگیری شده در بنادر دنیا، ۱۶۹ میلیون کانتینر مربوط به بنادر چین می باشد. به عبارت دیگر ۳۰ درصد کل کانتینرهای دنیا در بنادر چین تخلیه و بارگیری شده اند.

ملک رضا ملک پور در بخش دیگر تأکید کرد که مواجهه با کشتیهای کانتینری نسلهای جدید، لزوم تخلیه و بارگیری سریع، منظم، ایمن و مطمئن، تراکم قابل توجه محوطه های بندری و پایانه های کانتینری ساحلی و دسترسی مناسب در پس کرانه و دستیابی به بازارهای بیشتر، چالش های اصلی بنادر کانتینری بزرگ دنیا می باشد.

وی با اشاره به رشد قابل توجه میزان عملیات کانتینری بندر شهید رجایی در سالهای اخیر، به بررسی اثرات مثبت ورود کشتی های کانتینری مادر بر بندر شهید رجایی و ذکر سایر موارد مهم مطرح در این خصوص پرداخت.

### کشتیرانی در زنجیره تأمین

بخش بعدی سمینار به موضوع «کشتیرانی در زنجیره تأمین» اختصاص یافت و «دکتر سوسن حق بین توتونچی» عضو کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC و مدیر اسبق دفتر پژوهش و برنامه ریزی و امور بین المللی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، موارد مربوطه را توضیح داد.

وی خاطرنشان کرد: رقابت پذیری جامع، استفاده بهینه از منابع و کارکرد تجاری سازمان را با تفکر مشاقتی فراهم آورده و جریان فعالیت را در کل زنجیره تأمین بهبود می بخشد.

توتونچی مشکلات ناشی از فقدان همکاری در اجزای زنجیره تأمین را به شرح زیر برشمرد:

- سرمایه گذاری بیش از حد موجودی
- ارائه خدمات ضعیف به مشتریان
- برنامه ریزی ناکارآمد برای ظرفیت ها
- تولید
- از دست رفتن درآمدهای بالقوه

وی سایر موارد مطرح در این بخش را برای شرکت کنندگان توضیح داد.

### ترمینال های بندری و زنجیره تأمین

بخش بعدی سمینار به موضوع «ترمینال های بندری و زنجیره تأمین» اختصاص یافت و «مهندس سنجابی» مدیر راهبری پروژه پایانه کانتینری بندرعباس، موارد مربوطه را توضیح داد.

وی در بخشی از سخنان خود خلاصه گزارشی از نتایج یک تحقیق در خصوص پدیده لجستیک و صنعت حمل و نقل (دریایی/زمینی) را ارائه کرد. این تحقیق یک مطالعه موردی با عنوان طرح سرمایه گذاری، اجرا و بهره برداری پایانه کانتینری بندرعباس آریا در مجموعه بندری شهید رجایی بود و به بررسی فرآیند زنجیره تأمین و لجستیک، گستره لجستیک، نقش لجستیک و توسعه اقتصادی، لجستیک در ایران و ... می پرداخت.

### حمل و نقل و اینکوترمز ۲۰۱۰

بخش بعدی سمینار به موضوع «حمل و نقل و اینکوترمز ۲۰۱۰» اختصاص یافت و «ملک رضا ملک پور» نکات کاربردی مربوطه را توضیح داد.

در پایان، جلسه پرسش و پاسخ برگزار شد.

## «پژوهش های موردی در روش های پرداخت بین المللی»

(۱۱۰ مورد بر اساس نظرات رسمی کمیسیون بانکداری ICC)



کتاب «پژوهش های موردی در روش های پرداخت بین المللی» توسط کمیته ایرانی ICC چاپ و روانه بازار کتاب شد.

این مجموعه به همت «فریدون شیرازی» از کارشناسان با سابقه سیستم بانکی کشور و عضو کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی ICC گردآوری و تدوین شده است. وی تاکنون مدرس چندین سمینار و دوره آموزشی از جمله دوره ابزار پرداخت بین المللی در کمیته ایرانی ICC بوده است.

کتاب حاضر با هدف ارائه نمونه های کاربردی و قابل فهم و کمک به درک بهتر مقررات متحدالشکل اعتبارات اسنادی، رویه های استاندارد بانکداری بین المللی، مقررات متحدالشکل وصولی ها و سایر ضوابط، به جمع آوری نمونه های مطرح شده از طرف اتاق های ملی نزد اتاق بازرگانی بین المللی می پردازد.

این نشریه با کمک به درک روشن تر و کاربردی تر این مقررات، می تواند برای حل موارد بسیاری در حوزه قوانین بانکی مورد استناد قرار گیرد.

کارشناسان فعال در بخش خصوصی، بانک ها و سایر فعالیت های مرتبط با تجارت بین المللی با مطالعه این کتاب به اطلاعات مفیدی دسترسی می یابند که در کاهش موارد اختلاف و هزینه های مربوط به آن مؤثر خواهد بود.