

فراخوان سمینار

«بررسی اسناد در اعتبار اسنادی»

۹ آبان ماه ۱۳۹۰

کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در نظر دارد سمیناری را تحت عنوان «بررسی اسناد در اعتبار اسنادی» برگزار نماید.

■ سخنرانان: سرکار خانم فریده تذهیبی -

جناب آقای فریدون شیرازی

■ زمان: دوشنبه، ۹ آبان ماه ۱۳۹۰

ساعت: ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰

■ محل برگزاری: خیابان طالقانی شماره ۱۷۵،

اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران

■ ارتباط با دبیرخانه: تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷

فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰

ایمیل: ICCIran@icc-iran.com

از علاقمندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در سمینار (مبلغ ۸۰۰/۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال برای غیراعضا) را حداکثر تا تاریخ پنجشنبه ۵ آبان ماه ۱۳۹۰ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۹۲ کد شناسه ۹۰۱۰/۵۲ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد/۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال کنند.

برنامه سمینار و بروشور مرتبط با آن در سایت کمیته ایرانی ICC (www.icc-iran.com)، بخش سمینارهای آموزشی در دسترس علاقه‌مندان قرار دارد.

در این شماره می‌خوانید:

- مشارکت هیأت ایرانی در اجلاس پاییزه کمیسیون بانکداری ICC
 - فراخوان سمینار «بررسی اسناد در اعتبار اسنادی»، ۹ آبان ماه ۱۳۹۰
 - تجدیدنظر مقررات ضدفساد در ICC انجام شد
 - آخرین گزارش دفتر بین‌المللی دریانوردی از وضعیت راه‌های دریایی جهان
 - ثبت نام دوره مقدماتی روش‌های پرداخت بین‌المللی و ضمانت‌نامه‌ها در کمیته ایرانی ICC آغاز شد
 - خلاصه گفتگوهای نشست کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی
- معرفی کتاب :
- مجموعه مقررات اتاق بازرگانی بین‌المللی برای حل و فصل اختلافات تجاری

مشارکت هیأت ایرانی در اجلاس پاییزه کمیسیون بانکداری ICC



اجلاس کمیسیون بانکداری اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) روزهای ۲۸-۲۴ ماه اکتبر برابر با ۶-۲ آبان ماه در شهر پکن برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی کمیته ایرانی ICC، "فریده تذهیبی" دبیر کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی ICC در رأس هیأتی متشکل از جمعی از اعضای این کمیسیون از جمله نمایندگان بانک‌های کشاورزی، ملی، مرکزی، کارآفرین، سامان، تجارت و پاسارگاد در این نشست شرکت خواهد کرد.

نشست پاییزه کمیسیون بانکداری ICC امسال با حضور بیش از ۳۰۰ نفر از اعضای کمیسیون بانکداری ICC به بررسی استراتژی‌های ۲۰۱۵-۲۰۱۲ کمیسیون بانکداری ICC و آرایه مسائل کلیدی در تهیه و تدوین ضوابط و مقررات بانکی دنیا از جمله رویه‌های استاندارد بانکداری بین‌المللی (ISBP)، ضمانت‌نامه‌ها، بازل ۳ و ... می‌پردازد.

تجدیدنظر مقررات ضد فساد در ICC انجام شد



در نوامبر ۲۰۱۰، سران کشورهای گروه ۲۰ در سؤال طرح جامعی را با موضوع مبارزه با فساد تصویب کردند که بخش های خصوصی و دولتی را برای توسعه و اجرای طرح های ابتکاری برای مبارزه با فساد به همکاری با یکدیگر فرا می خواند. از نقطه نظر بخش خصوصی، فساد تهدیدی بر یکپارچگی بازار است که رقابت را تضعیف می کند و تخصیص منابع را محدود و اعتماد عمومی و اجرای صحیح قوانین را از بین می برد. در حمایت از تلاش گروه ۲۰ (G20) برای مقابله با فساد، اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) به تازگی اقدام به تجدیدنظر در مقررات ضدفساد ICC و راه اندازی و انتشار مقررات جدید نموده است. مقررات جدید ICC برای مقابله با فساد دربرگیرنده مجموعه اقداماتی است که برای مقابله با فساد از جمله اخاذی، رشوه و ... از سوی شرکت ها و فعالان کسب و کار باید صورت گیرد.

قوانین ICC در مبارزه با فساد اقتصادی یک استاندارد جهانی را برای بخش خصوصی فراهم آورده و به طور مستقیم پاسخگوی درخواست گروه ۲۰ از بخش خصوصی برای مقابله با فساد است.

ICC اولین سازمانی است که به نمایندگی از کسب و کار جهان به صدور قوانین ضدفساد پرداخت. چاپ نخست این مقررات در سال ۱۹۷۷ راه اندازی شد و سنگ بنای نقش پیشگام ICC در مقررات خودتنظیمی کسب و کار به منظور مقابله با فساد را بنا نهاد.

در تجدید نظر مقررات ضدفساد، ICC خاطرنشان می کند که بخشی از تلاش های G20 برای ایجاد ثبات در اقتصاد و نیز تحریک رشد اقتصادی، تجارت و اشتغال زایی بوسیله فساد بی اثر می ماند.

بانک جهانی برآورد کرده که فساد میزان رشد سالانه اقتصاد را تا یک درصد کاهش می دهد، در حالیکه صندوق بین المللی پول گزارش می کند که سرمایه گذاری در کشورهایی که با فساد زیادی دست به گریبانند، در مقایسه با کشورهایی که با فساد نسبی روبرو هستند، دست کم به میزان ۵ درصد کاهش یافته است.

جین - گای کریر، دبیر کل ICC در این خصوص یادآور شد که فساد یک تهدید جدی به یکپارچگی بازارهاست و بویژه در این زمان که اقتصاد بین الملل به ثبات و پایداری بیشتری، نیاز دارد.

وی تأکید کرد: مبارزه با فساد، اشتغال زایی را ترغیب می کند، کسب و کار را مطمئن می کند و درها را برای جلب سرمایه گذاری مستقیم خارجی برای بازارهای نوظهور می گشاید.

گفتنی است کمیته ایرانی ICC به زودی مقررات ضدفساد ICC را ترجمه و منتشر خواهد کرد.

آخرین گزارش دفتر بین المللی دریانوردی از وضعیت راههای دریایی جهان

اتاق بازرگانی بین المللی، ۱۸ اکتبر ۲۰۱۱



دفتر بین المللی دریانوردی (IMB) وابسته به اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) روز ۱۸ اکتبر آخرین گزارش از وضعیت راههای دریایی جهان را منتشر کرد. بر اساس این گزارش، آمار دزدی در راههای دریایی جهان افزایش بی سابقه ای را تجربه می کند؛ امسال تاکنون ۳۵۲ حمله دزدان دریایی در آبهای بین المللی به دفتر بین المللی دریانوردی گزارش شده که بیش از نیمی از مجموع این حملات از سوی دزدان منطقه سومالی بوده است.

دفتر بین المللی دریانوردی (IMB) در بخشی از این گزارش اشاره می کند که بیشتر حملات دزدان سومالیایی از طریق تقویت اقدامات ضد سرقت، بی اثر مانده است.

پونتگال موکندان، مدیر IMB که از طریق مرکز گزارش دزدی دریایی موسوم به PRC از سال ۱۹۹۱ دزدی های دریایی در سراسر جهان را مورد بررسی قرار داده است، گفت: ارقام دزدی دریایی و سرقت مسلحانه در دریاها در نه ماهه گذشته بالاتر از آمار ثبت شده در مدت مشابه سالهای قبل است.

دزدان دریایی سومالی فعالیت خود را با درخواست میلیون ها دلار باج برای کشتی ها و خدمه دستگیر شده آنها، نه تنها در منطقه ساحلی خود، بلکه در فاصله ای دورتر تا دریای سرخ بویژه در طی فصل موسمی در اقیانوس هند گسترش داده اند. این دزدان، در ماه اوت امسال، یک تانکر شیمیایی را که در منطقه حفاظت شده در بندر عمان لنگر انداخته بود، ربودند.

اما اگرچه دزدان سومالی حملات بیشتری را مرتکب شده اند- ۱۹۹ رویداد در مقایسه با ۱۲۶ حادثه در ۹ ماهه اول سال ۲۰۱۰- کشتی های کمتری توسط آنها به سرقت رفته است. این گزارش حاکی است که در سال جاری دزدان منطقه سومالی ۲۴ کشتی را ربودند که این تعداد در مقایسه با ۳۵ کشتی در مدت مشابه سال قبل، کاهش یافته است. همچنین دزدان تنها در ۱۲ درصد حملات صورت گرفته موفق بوده اند در حالیکه این درصد در مدت مشابه سال گذشته به رقم ۲۸ رسیده بود.

اقدام نیروی دریایی

دفتر بین المللی دریانوردی (IMB) اظهار داشت که موفقیت بدست آمده در بی اثر گذاردن حملات دزدان و در نتیجه کاهش به سرقت بردن کشتی ها به اقدامات صورت گرفته از سوی نیروی دریایی بین المللی برمی گردد و استفاده صحیح از بهترین شیوه های مدیریتی در این زمینه و سایر اقدامات امنیتی بسیار مؤثر بوده است.

کاپیتان موکندان ضمن قدردانی از اقدام عالی نیروهای دریایی اشاره کرد که محدودیت بیشتر دزدان دریایی سومالی در ربودن کشتی ها و درخواست غرامت و پیشگیری و اخلاص در فعالیت دزدان دریایی ناشی از فعالیت مناسب نیروهای دریایی است. وی تأکید کرد که تعداد واحدهای نیروهای مستقر در دریاها برای مبارزه با دزدان دریایی باید باز هم بیشتر شود.

هزینه انسانی

بر اساس آمار ارایه شده از سوی دفتر بین المللی دریانوردی (IMB) امسال تاکنون، دزدان دریایی ۶۲۵ نفر را در سراسر جهان به گروگان گرفته اند. در این میان ۸ نفر کشته و ۴۱ نفر مجروح شده اند. این گزارش می افزاید که دزدان در اغلب موارد به سلاح های گرم مجهز بوده اند.

بهبود وضعیت آسیا

دزدی دریایی و سرقت مسلحانه در آبهای آسیا، از جمله شبه قاره هند، از ۱۰۶ رویداد در سه ماهه اول سال ۲۰۱۰ در مدت مشابه امسال کاهش یافته و به ۸۷ رویداد رسیده است.

دفتر بین المللی دریانوردی (IMB) از تمامی دریانوردان درخواست کرد که وضعیت راه های دریایی و سواحل جهان را به آن مرکز گزارش دهند.

مدتی قبل در پی انتشار گزارش دفتر بین المللی دریانوردی (IMB) و با توجه به رشد تعداد حوادث به ثبت رسیده در حملات دزدان دریایی به کشتی ها در اقیانوس هند، اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) با ارایه توصیه هایی در مقابله با افزایش ناامنی ها در این منطقه خواستار اتخاذ تدابیر هماهنگ از سوی دولت ها شده است. ICC در این بیانیه تأکید می کند که پشتیبانی از حمل و نقل دریایی در رویارویی با دزدان دریایی - صرفنظر از پرچم و ملیت کشتی ها و خدمه آن ها - مسئولیت واضح و قانونی دولت هایی است که مفاد کنوانسیون سازمان ملل در حقوق دریا را پذیرفته اند. اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) بویژه از دولت ها خواسته است که نیروهای گشت دریایی را در منطقه شمال اقیانوس هند افزایش دهند و عنوان می کند که تصویب و اجرای مقررات شفاف و تعامل بیشتر دولت ها در راستای اجرای قطعنامه ۱۸۵۱ شورای امنیت سازمان ملل می تواند در بازگرداندن امنیت به آبهای این مناطق راهگشا باشد.

ثبت نام دوره مقدماتی روش های پرداخت بین المللی و ضمانت نامه ها در کمیته ایرانی ICC آغاز شد



نقش و تاثیر ضمانت نامه های بین المللی در مبادلات جهانی سالهاست که مورد توجه اتاق بازرگانی و به ویژه کارشناسان و اعضای کمیسیون های بانکداری و روش های بازرگانی بین المللی قرار دارد، بکارگیری این ابزار که عمدتاً به خاطر حصول اطمینان از انجام تعهدات است، هم اکنون با روند رو به رشدی برای انجام تعهدات پرداخت نیز استفاده می شود. اتاق بازرگانی بین المللی در این ارتباط ضوابط چندی را به تصویب رسانده که برای نیل به هدف تسهیل و تسریع تجارت بین المللی از طریق هماهنگی و همسان سازی مفاهیم برای طرفین ضمانت نامه ها استفاده شود. به منظور آموزش این ضوابط به جامعه بانکی کشور، کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) در نظر دارد « دوره مقدماتی روش های پرداخت بین المللی و ضمانت نامه ها » را به مدت ۸۰ ساعت برگزار نماید. در دوره مقدماتی موارد ذیل مورد بحث قرار خواهد گرفت.

۱. ضمانت نامه‌ها

الف. ضمانت نامه‌های بانکی، تعریف ضمانت نامه بانکی، ویژگی ضمانت نامه‌های بانکی، طرفین ضمانت نامه، اقسام ضمانت نامه بانکی از نظر ماهوی، متن ضمانت نامه و موارد اساسی مذکور در آن شامل: دوره اعتبار، خاتمه، انقضا، شرط تمدید، فورس ماژور، قانون و حوزه قضایی.

ب. اعتبارات اسنادی ضمانتی، تاریخچه و کاربرد، وجوه اشتراک و افتراق با ضمانت نامه بانکی

۲. انواع روش‌های پرداخت (حساب باز، وصولی‌ها، اعتبارات اسنادی، پیش پرداخت)
۳. انواع اعتبارات اسنادی (قابل انتقال، اتکایی، گردان، مستقیم، سبد خرید)
۴. انواع روشهای تسویه (دیداری، مدت‌دار، قبولی، معامله)
۵. نحوه تنظیم و رسیدگی به اسناد (اسناد حمل، برات، سیاهه، سایر اسناد)

-
- مدرسین: سرکار خانم فریده تذهیبی - جناب آقای فریدون شیرازی
 - زمان: روزهای چهارشنبه و پنج‌شنبه ساعت ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰
 - شروع دوره: ۱۳۹۰/۰۸/۲۵ لغایت ۱۳۹۰/۱۱/۰۶
 - محل برگزاری: خیابان طالقانی، شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران
 - ارتباط با دبیرخانه: تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷ فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰ ایمیل: ICCIran@icc-iran.com

از علاقمندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی، هزینه شرکت در دوره، (مبلغ ۴/۹۰۰/۰۰۰ ریال) را حداکثر تا تاریخ پنج‌شنبه ۱۳۹۰/۰۸/۲۱ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۰۹۲ کد شناسه ۹۰۱۲/۶۸ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال نمایند.

لازم به ذکر است پس از پایان دوره فوق، دوره تکمیلی - شامل آخرین ضوابط بین‌المللی ناظر بر امور فوق مصوب اتاق بازرگانی بین‌المللی با طرح نمونه‌های مربوطه - برگزار خواهد شد. شرکت در دوره تکمیلی مستلزم گذراندن دوره مقدماتی خواهد بود.

در سایت کمیته ایرانی (www.icc-iran.com)، بخش سمینارهای آموزشی، اطلاعات بیشتری در این زمینه در دسترس می‌باشد.



نشست کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC برگزار شد

نشست کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی کمیته ایرانی ICC به منظور بررسی اخبار و گزارش مسایل مربوط به حمل و نقل، بررسی روند برگزاری همایش حمل و نقل و اینکوترمز ۲۰۱۰ و نیز بحث در خصوص طرح HUB شدن ایران در منطقه به ریاست «محمود رستم افشار» دبیر این کمیسیون تشکیل شد.

در ابتدای این نشست، «مهندس غلامحسین امیری» عضو کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC، با توزیع کتابچه قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو ج.ا.ا و آیین نامه اجرایی آن منضم به آخرین تغییرات، بخش اخبار را با خبر افتتاح پایانه مرزی تمرچین در زمینی به مساحت ۱۰ هکتار آغاز کرد و گفت که سالن تجاری این پایانه به مساحت ۲۰۰۰ متر مربع ساخته شده و مورد بهره برداری قرار گرفته است و سالن مسافری آن نیز به مساحت ۲۳۰۰ متر مربع در حال احداث می باشد.

وی در بخش دیگر سخنان خود، ارجاع لایحه مبارزه با قاچاق کالا و ارز پس از تغییرات اساسی (به خصوص تطبیق ماده ۸ این لایحه با ماده ۱۱۳ قانون امور گمرکی) به مرکز پژوهش‌های مجلس به منظور وضع قانون لازم برای روان سازی ترانزیت و همچنین تهیه ماده واحده‌ای برای استفاده از SWAP تحت عنوان قانون ترانزیت را به اطلاع اعضای کمیسیون رساند.

در ادامه، در خصوص آمار ترانزیت ۶ ماهه اول سال ۱۳۹۰ امیری گفت که براساس آمار مربوطه ترانزیت کالا در ۶ ماهه اول سال جاری به میزان ۵,۸٪ نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است و بر طبق آمار ارائه شده میزان ترانزیت در مدت مذکور برابر با ۴,۶۵۰,۰۰۰ تن می باشد. وی یادآور شد که کاهش مزبور بیشتر به مناسبت قطع ترانزیت گازوئیل از عراق به افغانستان، کاهش ترانزیت پنبه به دلیل افزایش قیمت آن و مشکلات انتقال کرایه حمل توسط شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی گزارش شده است. بر اساس این آمار ۹۱٪ از حمل کالاهای ترانزیتی توسط ۲۱۹۰۰۰ دستگاه کامیون به شرح زیر: ۱۳۳۰۰۰ دستگاه ایرانی، ۷۶۰۰۰ دستگاه ترک، ۸۰۰۰ دستگاه آذری، ۲۰۰۰ دستگاه کامیون‌های سایر ملل انجام گرفته و ۹٪ باقیمانده محمولات ترانزیتی نیز توسط راه آهن حمل شده است.

آخرین خبر در خصوص توقیف ۱۲۰ دستگاه کامیون حامل گازوئیل قبل از صدور اسناد حمل و فراری شدن تعدادی از صاحبان کالا و رانندگان کامیون‌ها بود که پرونده آنها به دادگاه ارسال شده است.

«علی محمدی‌پور» عضو کمیسیون و نماینده راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در خصوص کاهش ترانزیت پنبه به علت تفاوت نرخ برابری دلار و فرانک سوئیس که مبنای محاسبه نرخ حمل ریلی در ایران می باشد، گفت که از یک‌ها پیشنهاد داده‌اند که برای خروج از تفاوت نرخ ارز، که باعث ضرر و زیان می باشد، طرحی تهیه شود که در یک دوره زمانی مشخص، نرخ ثابتی برای برابری ارز در نظر گرفته شود که برنامه‌ریزی و هزینه‌های مترتب بر آن قابل پیش بینی و تأمین باشد.

وی اظهار داشت که راه آهن از سال ۸۷ به بعد هیچگونه افزایشی در نرخ‌های حمل خود نداشته است و هرگونه افزایش مشاهده شده مربوط به تغییرات نرخ ارز می‌باشد. به عنوان مثال ایران با تخفیف ۴۵ درصدی توافق شده در راه آهن‌های ایران، ترکیه و سوریه را کماکان اعمال می‌کند ولی ترکیه و سوریه این تخفیف را حذف کرده و اعمال نمی‌کنند. در واقع این بدین معناست که نرخ آنها ۴۵٪ گرانتر از توافق انجام شده می‌باشد. محمدی‌پور همچنین اعلام کرد که برای ۳۱ شرکت متقاضی واگن، معرفی‌نامه جهت تأمین واگن نوشته شده، ولیکن تنها ۱۹۱ واگن وارد کرده‌اند که جای بسیار تعجب است.

«محمدنبی جوانمردی» دیگر عضو کمیسیون، در این خصوص گفت که نرخ پایه محاسباتی در حمل و نقل ریلی، فرانک سوئیس است در حالی که وجه رایج عملیاتی دلار می‌باشد و همین امر با توجه به نوسانات فراوان دلار در بازار ارز باعث بی‌ثباتی و تغییرات عمده در هزینه‌های حمل ریلی می‌گردد که راه آهن باید برای آن فکری اساسی کند تا بدین وسیله قدرت جذب واگن تاحدی افزایش یابد.

وی یادآور شد که تفاوت نرخ حمل ترانزیتی از ایران در مقایسه با مسیر چین از مبدأ کیلانگ مالزی، به کشورهای آسیای میانه به پایین‌ترین سطح رسیده و فقط در حدود ۱۰۰۰ دلار می‌باشد که با توجه به معطلی‌های موجود در ابتدا و در طول مسیر ایران، صاحبان کالاها ترجیح می‌دهند علی‌رغم گرانتر بودن مسیر شمالی از چین به CIS از این مسیر که امنیت بیشتر و ددرسرهای ترانزیتی کمتری دارد استفاده کنند.

امیری در این رابطه گفت که راه آهن باید مسئولیت عمده حمل و نقل بار کشور را عهده‌دار شده و نرخ حمل آن در مقایسه با کامیون بسیار مناسب و با صرفه باشد، ولیکن به دلایل مختلف متأسفانه هم اکنون نرخ حمل و نقل داخلی ریلی از نرخ ترانزیت گرانتر می‌باشد.

ضمناً آمار استفاده از ۴۵۰ واگن ایرانی که جهت صدور سیمان در اختیار راه آهن خراسان گذارده شده است نیز حاکی از کم کاری در استفاده از این واگن‌ها می‌باشد.

«محمود رستم افشار» دبیر کمیسیون، در خصوص تخفیف ۳۶ درصدی که راه آهن برای محمولات به مقصد و از مبداء تاجیکستان ارائه شده، گفت که این امر نه تنها باعث اعتراض از یک‌ها شده بلکه با توجه به نحوه اعلام نرخ که می‌باید به صورت عام و بدون استثنا برای همه مسیرها باشد، اثرات منفی در ارتباط راه آهن ایران نیز بوجود خواهد آورد، که در این رابطه راه آهن ج.ا.ا. می‌باید تصمیمات مقتضی اتخاذ نماید تا بدین وسیله بتوانیم قدرت جذب واگن را جهت انجام امور صادرات و ترانزیت افزایش دهیم.

باتوجه به عدم حضور آقای دانشمند در جلسه که مقرر بود طرح HUB شدن ایران را ارائه نمایند و طولانی شدن مبحث راه آهن، افشار ادامه بحث HUB شدن ایران را به جلسه آتی موکول و از اعضا درخواست کرد که حتماً در جلسه آتی نظرات خود را در این مورد تهیه نمایند تا هر چه زودتر طرح مزبور جمع بندی و به هیئت ریسه ارایه گردد.

کتاب "مجموعه مقررات اتاق بازرگانی بین المللی برای حل و فصل اختلافات تجاری"



کتاب "مجموعه مقررات اتاق بازرگانی بین المللی برای حل و فصل اختلافات تجاری"، ترجمه «دکتر محسن محبی» و «الهام انیسی» از سوی کمیته ایرانی ICC چاپ و روانه بازار کتاب شد. این کتاب مشتمل بر مجموعه قواعد شیوه های جایگزین برای حل اختلاف (همراه با راهنمای ADR)، قواعد کارشناسی، قواعد حل و فصل اختلافات ناشی از ابزارهای بانکی اسنادی و قواعد هیأت های حل اختلاف است.

حل و فصل اختلافات و دعاوی تجاری در اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) جایگاه خاصی دارد و باید آن را در شمار ویژگی های اصلی ICC دانست. نظام داوری اتاق بازرگانی بین المللی که از سال ۱۹۲۳ راه اندازی شده، امروزه پیشگام داوری تجاری در سطح بین المللی است. اما تنوع و تحول در روابط و قراردادهای تجاری و استفاده از شکل های جدید معاملات و قراردادهای باعث شده که نوع و ماهیت اختلافات تجاری نیز تنوع و گستردگی بیشتری پیدا کند که حل و فصل آنها نیز مستلزم شیوه ها و روش های خاص و متنوع می باشد.

اتاق بازرگانی بین المللی از این مهم غافل نبوده است و متناسب با این تحولات، روش های گوناگون حل اختلافات تجاری را تدارک دیده و برای آنها قواعد لازم را تهیه و تدوین کرده است. روش هایی مانند ارجاع امر به کارشناس، روش های جایگزین برای حل و فصل دعاوی (موسوم به ADR)، هیأت های حل اختلاف برای قراردادهای پیمانکاری و امثال آنها از جمله شیوه های جدید حل اختلافات تجاری است که اتاق بازرگانی بین المللی برای هر یک از آنها مقررات و قواعدی را تنظیم و منتشر کرده است.

کتاب حاضر، مجموعه ای از مقررات اتاق بازرگانی بین المللی برای حل و فصل دعاوی و اختلافات تجاری است که به زبان فارسی ترجمه و منتشر شده است. پیش از این، قواعد داوری اتاق بازرگانی بین المللی همراه با شرح آن توسط «دکتر محسن محبی» به فارسی ترجمه و از سوی کمیته ایرانی ICC منتشر شده بود. اینک با ترجمه و انتشار سایر مقررات اتاق برای حل و فصل اختلافات تجاری، مجموعه کاملی از مقررات اتاق بازرگانی بین المللی در زمینه خدمات حل و فصل اختلاف در اختیار جامعه تجاری و نیز اساتید، وکلا و حقوقدانان کشور قرار می گیرد.