

ضمیمه این شماره: ویژه نامه مقالات اقتصادی

«حاشیه ای بر بسته پیشنهادی بهکیش»



مردادماه امسال، دکتر محمدمهدی بهکیش، در تحلیلی با عنوان «بسته پیشنهادی برای افزایش تولید و اشتغال» با اشاره به اینکه خصوصی سازی بدون ایجاد «بستر رقابتی» موجب افزایش بهره‌وری نمی‌شود و بخش خصوصی واقعی «فضای رقابتی» را بر «اقتصاد متمرکز» ترجیح می‌دهد، تاکید کرد که برای افزایش تولید و اشتغال، ضروری است همراه با خصوصی سازی فضای رقابتی ایجاد شود. این اقتصاددان در این یادداشت برای ایجاد تعادل پیشنهاد کرده است که فضای کسب و کاری برای بنگاه‌ها به وجود آید که هزینه‌های غیرمستقیم تحمیلی بر آنان کاهش یابد و به گفته وی این امر جز از طریق فراهم آوردن شرایط مناسب برای رشد بهره‌وری - یعنی ایجاد فضای رقابتی سالم - امکان پذیر نیست...

در ویژه نامه مقالات اقتصادی، شماره ۱ - ضمیمه بولتن هفتگی کمیته ایرانی، شماره ۱۹، ۲۹ مرداد ۱۳۹۰ - متن این یادداشت به انضمام نقد و نظر مدیران و کارشناسان این عرصه، منتشر شد.

در دومین شماره این ویژه نامه - ضمیمه بولتن حاضر، مقاله‌ای با عنوان «حاشیه ای بر بسته پیشنهادی بهکیش» به نقل از ماهنامه کارآفرین (نشریه انجمن مدیران صنایع)، شماره ۸۷، از نظرتان می‌گذرد.

در این شماره می‌خوانید:

- نشست سران کسب و کار منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا در دوحه
- سومین شماره خبرنامه ICC ویژه اجلاس G20 منتشر شد
- انتصاب رئیس جدید کمیسیون سیاست تجاری و سرمایه گذاری ICC
- کمیته ایرانی ICC برگزار می‌کند: بررسی اسناد در اعتبار اسنادی
- مقاله: مدت بیمه در حمله و نقل به روایت آخرین تغییرات در کلوژهای ۲۰۰۹ معرفی کتاب:
- چاپ پنجم «مقررات متحدالشکل اعتبارات اسنادی (UCP 600)» روانه بازار کتاب شد
- ویژه نامه مقالات اقتصادی، شماره ۲، مهر ماه ۱۳۹۰

نشست سران کسب و کار منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا در دوحه



اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) به همت گروه مشورتی G20، روز ۶ اکتبر برابر با ۱۴ مهرماه با جمعی از رؤسا و مدیران شرکت‌های بزرگ پیشرو در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا در خصوص «توصیه‌های کلیدی کسب و کار به سران کشورهای گروه ۲۰» در زمینه تقویت

رشد اقتصادی و اشتغال‌زایی دیدار و گفتگو کرد. این نشست به میزبانی شیخ خلیفه بن جاسم آل ثانی، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع قطر (QCCI) و رئیس ICC قطر برگزار شد. رؤسای کسب و کار از بنگاه‌های این منطقه - از جمله شرکت شل (Shell) قطر، مرکز مالی قطر (Qatar Financial Center)، بانک الخلیج، بانک دوحه، قطری دیار (Qatari Diar)، Arab Potash Company، بانک عرب (Arab Bank)، مرکز مالی کویت، شرکت هلدینگ خلیج فارس و شمال آفریقا، بانک تونسسی Baroda and Banque و ...- در این نشست شرکت کردند. رئیس اتاق بازرگانی و صنایع قطر با اشاره به اینکه تداوم روند مشورتی ICC، امروز به ایجاد تشکیلی در دوحه منجر شده که با هدف متعادل سازی اقتصاد جهانی در روند جاری پس از بحران اقتصادی و مالی فعالیت می‌کند، یادآور شد که اقتصادهای خاورمیانه و شمال آفریقا یکی از عناصر مهم رشد اقتصاد جهانی هستند و از این رو فرصت ارزشمندی برای رهبران کسب و کارهای محلی و منطقه ای در مشارکت برای ارایه راهکارها به شمار می‌آیند. جین گای کریبر (Jean-Guy Carrier) دبیرکل ICC نیز تأکید کرد که بدتر شدن اوضاع اقتصاد جهانی فوریت تازه‌ای را برای دولت‌ها بوجود آورده که با وجود محدودیت منابع مالی، باید به موضوع ایجاد شغل به عنوان یک اولویت جدی بپردازند.

سومین شماره خبرنامه ICC ویژه اجلاس G20 منتشر شد

اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) سومین شماره خبرنامه G20 ویژه اجلاس آتی سران کشورهای گروه ۲۰ در فرانسه را با هدف اطلاع رسانی جامعه کسب و کار بین المللی در خصوص فعالیتها و اقدامات در جریان برای برگزاری این اجلاس در ماه نوامبر منتشر نموده است. در این شماره می خوانید:

- سرمقاله : به قلم دبیرکل ICC
- درخواست بخش خصوصی از گروه ۲۰ برای کمک به کاهش اثرات نوسانات قیمت کالاها
- توصیه های مشترک ICC و WEF به گروه ۲۰
- استفاده گروه مشورتی G20 از یافته های تحقیقات جهانی شدن

ICC آماده سازی مقدمات برگزاری اجلاس آتی سران کشورهای گروه ۲۰ در فرانسه را از ماه آوریل امسال آغاز کرده و تهیه این نشریه یکی از مجموعه برنامه های این اتاق در مسیر تشکیل این گردهمایی است. تهیه مقالات، بکارگیری و ارایه دیدگاه های کارشناسان کمیسیون ها و کمیته های ملی ICC، ایجاد گروه مشورتی G20 و برگزاری سلسله نشست های تخصصی، تشکیل جلسات مشورتی با مجمع جهانی اقتصاد، سازماندهی مذاکرات منطقه ای و مشارکت در اجلاس سران B20 که در حاشیه اجلاس گروه ۲۰ در شهر نیس برگزار می شود، برخی دیگر از اقدامات ICC در آستانه برگزاری اجلاس آتی G20 به شمار می روند. از دیگر فعالیت های مهم ICC در این خصوص می توان به بررسی دستور کار G20 اشاره کرد. ICC ضمن بررسی های صورت گرفته، عنوان کرد که دستور کار گروه ۲۰ به منظور جلوگیری از افزایش اعمال سیاست های حمایت گرایانه و به پایان رساندن موفق دور دوحه، باید در برگزیده شش محور اصلی (۱) تجارت، سرمایه گذاری و توسعه (۲) تقویت ضوابط و مقررات مالی (۳) مبارزه با فساد (۴) اصلاح نظام پولی بین المللی (۵) کاهش نوسانات قیمت ها (۶) مشارکت کسب و کار در فعالیت های زیست محیطی باشد.



ICC (G20) ADVISORY GROUP
G20 Executive Brief

Key dates ahead of the G20 summit

- 14-15 October G20 Finance Ministers meeting, Paris
- 19 October ICC G20 regional consultation, Zurich
- 25 October ICC G20 meeting, Beijing
- 2 November Advisory Group meeting with President Sarkozy, Paris
- 2-3 November B20 Summit, Cannes, France
- 3-4 November G20 Summit, Cannes, France

A word from the Secretary General

Dear readers,

With the G20 Summit in Cannes only a few weeks away, the activities of ICC's G20 Advisory Group are gaining pace. There is no full in sight, as ICC has already begun meeting regularly with business representatives in preparation for the 2012 G20 Summit in Mexico.

Fresh turmoil in the world economy has now made growth and jobs an even more crucial issue than before – one on which ICC's G20 Advisory Group plans to put great emphasis. On 3 October, ICC hosted a meeting in Paris with economic policy experts from around the world to build a robust business platform to re-launch the global economy and create jobs. The resounding outcome was that business is ready to meet, but needs more confidence. G20 leaders must work with business to lay out a serious jobs agenda that will improve the environment for investment.

French President Nicolas Sarkozy has invited ICC Advisory Group members to meet with him at the Elysee Palace in Paris on 2 November. We plan to deliver these crucial messages on behalf of the business community to him.

In addition, we continue to broadly consult our global network to solidify business in advance of the G20 Summit in Cannes. ICC in early July presented six policy papers to G20 government sherpas on varied topics on the G20 agenda. Furthermore a joint ICC-World Economic Forum (WEF) submission was made following a meeting in Geneva this past August with representatives from G20 "troika" countries (South Korea, France and Mexico). The ICC-WEF submission has been combined with those of the main organization of employers in France, MEDEF, for use as official business input to the G20 and G20 Summits in November.

Following the success of our consultation with CEOs and other business representatives on the G20 agenda in Mexico City in June, ICC has continued to host similar events across the globe. We met with Middle East and African business leaders in Doha on 6 October and Asian business leaders in Hong Kong in September. Additional meetings are scheduled this month in Zurich on 13 October and on the margins of the ICC Banking Commission meeting in Beijing on 23 October.

With your support, ICC, under the leadership of the ICC G20 Advisory Group, is committed to being a voice of global business, engaging in dialogue with G20 leaders in Cannes, and building a long-term platform for next year in Mexico and beyond.

Sincerely,
Jean-Guy Carier
Jean-Guy Carier, ICC Secretary General

G20 Executive Brief Issue number 3 | 11 October 2011

رئیس جدید کمیسیون سیاست تجاری و سرمایه گذاری ICC منصوب شد



بر اساس اعلام ICC، جفری گمبل (Geoffrey Gamble)، رئیس جدید کمیسیون سیاست تجاری و سرمایه گذاری ICC شد. وی در حال حاضر مدیر امور بین الملل شرکت دوپانت (DuPont) است. وی در این شرکت، مسئولیت اداره امور شبکه بین المللی شرکت، توسعه سیاست های تجاری شرکت و مسائل مربوط به مشاوره حقوقی در زمینه قانون بین المللی و تطبیقی، قانون تجارت را به عهده دارد. وی همچنین عضو کمیته اجرایی شورای کسب و کار بین المللی ایالات متحده امریکا (USCIB) است و پیش از این به عنوان نائب رئیس در کمیسیون سیاست تجاری و سرمایه گذاری ICC فعالیت کرده است.

کمیته ایرانی ICC برگزار می کند:

سمینار «بررسی اسناد در اعتبار اسنادی» The Role of Documents in a credit



کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در نظر دارد سمیناری را تحت عنوان «بررسی اسناد در اعتبار اسنادی» روز ۹ آبان ماه ساعت ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰ در محل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برگزار نماید. سخنرانان این سمینار خانم فریده تذهیبی، دبیر کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی ICC و عضو کارگروه‌های ضمانت‌نامه‌های عندالمطالبه و پولشویی در ICC و آقای فریدون شیرازی، عضو کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی ICC می باشند.

در اجلاس مارس ۲۰۰۹ کمیسیون بانکی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) که در دبی برگزار شد، موافقت گردید تا گروه تهیه کننده پیش نویس UCP 600، سندی را تهیه کند و به موجب آن ضرورت وجود یادداشت بارگیری در اسناد حمل مربوط به مواد ۱۹ - ۲۰ - ۲۱ - ۲۲ را به طور مشخص اعلام کند.

سند حاضر که به کمیسیون بانکی ICC ارایه شده، نشان دهنده اجماع نظر گروه تهیه کننده پیش‌نویس UCP 600 است تا این کمیسیون، آن را به عنوان یک سند رسمی که چگونگی کاربرد یادداشت بارگیری را نشان می‌دهد، بپذیرد. اعتبار اسنادی را یکی از مهم ترین روشهای پرداخت می‌توان شناخت. چگونگی تنظیم آن از اهمیت فراوانی برخوردار است و طرفین درگیر در اعتبار باید به این نکته توجه کافی داشته باشند، زیرا در صورت وجود هر گونه ابهام در اعتبار، اجرای آن با اشکال روبرو شده و یا منافع طرفین می‌تواند خدشه‌دار شود.

علاوه بر چگونگی تنظیم اعتبار، نحوه رسیدگی به اسناد برای همه طرفین درگیر در اعتبار مانند متقاضی، ذی نفع، بانک گشاینده و بانک تعیین شده‌ای که موافقت خود را اعلام کرده نیز بسیار مهم است. اطلاع از روش درست بررسی اسناد سبب می‌شود تا این افراد بتوانند از دقت نظر کافی برخوردار بوده و در انجام این کار بزرگ میزان اشتباه به کمترین حد خود برسد. همچنین حداقل یک نسخه اصل از هر سندی که در شرایط اعتبار درج شده است باید ارائه شود و حداقل تعداد نسخه‌های اصلی اسناد ارائه شده، بستگی کامل به شرایط اعتبار و UCP600 دارد.

در این سمینار که برای آشنایی دست‌اندرکاران شبکه بانکی و عملیات ارزی، حمل و نقل کنندگان، صاحبان کالاها، صادرکنندگان و واردکنندگان محصولات، با موارد فوق، تنظیم شده، سعی گردیده تا با مروری در مواد مختلف UCP600 و نحوه بررسی اسناد به خصوص مقرراتی که مربوط به اسناد حمل می‌باشد، نحوه صدور اسناد حمل و اهمیت تاریخ صدور آنها و چگونگی تطبیق تاریخ حمل با تاریخ دریافت کالا جهت حمل و تاریخ صدور بارنامه را برای شرکت کنندگان روشن ساخته و با توجه به توصیه‌های ICC از بروز اختلافاتی که از این بابت دامن‌گیر دست‌اندرکاران حمل و نقل بین‌المللی می‌گردد جلوگیری به عمل آورد.

از علاقمندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در سمینار (مبلغ ۸۰۰/۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال برای غیراعضا) را حداکثر تا تاریخ پنجشنبه ۵ آبان ماه ۱۳۹۰ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۰۹۲ کد شناسه ۹۰۱۰/۵۲ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال کنند.

« مدت بیمه در بیمه حمل و نقل به روایت آخرین تغییرات در کلوzeهای ۲۰۰۹ »



محمد جواد محمدیان امامی
عضو کمیسیون بیمه کمیته ایرانی ICC

اولین بار در اسفند ماه ۱۳۸۹ بود که مقاله ای تحت عنوان تفاوت های موجود در کلوzeهای A, B, C بیمه باربری ۱۹۸۲ و ۲۰۰۹ در بولتن کمیته ایرانی از نظر تان گذشت. پیرو آن همین مطلب در ماهنامه شماره ۵۱ (فروردین ماه ۱۳۹۰) اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران چاپ و به خوانندگان گرامی تقدیم شد. اینک سعی داریم طی سلسله مقالاتی، جزئیات این تغییرات را بطور مبسوط مورد بازدید قرار دهیم. در این شماره ضمن بررسی مقایسه ای شرط ۸ در کلوzeهای بیمه باربری ۱۹۸۲ و ۲۰۰۹ به تغییرات انجام شده در خصوص مدت اعتبار بیمه باربری می پردازیم.

کلوzeهای ۱۹۸۲ بارگیری به وسیله حمل در انبار اولیه را پوشش نمی داد. شرط ۸/۱ در کلوzeهای ۱۹۸۲ چنین عنوان می کرد: (۸/۱) - این بیمه از زمانیکه کالا انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه نامه را بمنظور شروع حمل ترک مینماید، آغاز و... بدین ترتیب هرگاه، کالا در جریان جابجائی یا بارگیری به وسیله حمل در انبار اولیه خسارت می دید مشمول بیمه نبود و بیمه گذار نمی توانست خسارتی را از بیمه گر دریافت کند. به همین ترتیب چنانچه کالا برای آماده سازی و بسته بندی به مکان دیگری ارسال می شد و در جریان این سفر آسیب دیده یا از بین می رفت بیمه گذار نمی توانست خسارتی را از بیمه گر دریافت نماید. بعلاوه در خلال مدتی که کالا در انبار اولیه یا انبار بسته بندی و آماده سازی متوقف بود، بیمه حمل و نقل آغاز نشده و خسارات محتمل را پوشش نمی داد. نکته قابل یادآوری اینکه حمل محموله به ترمینال کانتینری بمنظور بارچینی در کانتینر در کلوzeهای ۱۹۸۲ هم بعنوان قسمتی از سفر بیمه شده محسوب می شد. اما، کلوzeهای مذکور عملیات تخلیه در انبار نهائی را حمایت نمی کرد. شرط ۸/۱/۱ که مربوط به به تحویل کالا به انبار نهائی بود چنین عنوان می کرد:

(۸/۱/۱) - بمجرد تحویل کالا به انبار گیرندگان، یا به انبار یا محل نگهداری نهائی دیگری در مقصد مذکور در بیمه نامه

بدیهی است که خسارات وارد در جریان تخلیه در انبار نهائی بموجب شرط فوق تحت پوشش بیمه نبود. به همین دلیل مدتها بود که کارگزاران بیمه انگلیس و بعضی کشورهای دیگر هنگام طراحی بیمه نامه برای مشتریان خود متونی را به آن اضافه می کردند، تا این نقصان را برطرف کنند. خوشبختانه نگارندگان کلوzeهای ۲۰۰۹ نقائص یاد شده را برطرف نموده و کلوzeها را طوری تنظیم کرده اند که بیمه گذاران نگران موارد یاد شده نباشند. شرط ۸/۱ در کلوzeهای ۲۰۰۹ به قرار زیر است:

(۸/۱) - ضمن رعایت مفاد شرط ۱۱ زیر، این بیمه نامه از زمان اولین جابجائی مورد بیمه در انبار یا محل نگهداری آن (محل ذکر شده در قرارداد بیمه) برای بارگیری مستقیم به داخل یا بر روی وسیله نقلیه زمینی یا سایر وسائل حمل و نقل ...

ضمناً شرط های ۸/۱/۱ و ۸/۱/۲ در کلوزهای ۲۰۰۹ به ترتیب زیر است:

(۸/۱/۱) - پس از **تکمیل تخلیه از وسیله حمل زمینی یا سایر وسائل حمل و نقل در انبار یا محل نگهداری نهائی** در مقصد ذکر شده در قرارداد بیمه

ملاحظه می فرمائید که ایراد وارد به نقص پوشش در جریان تخلیه مورد بیمه در انبار نهائی برطرف شده و در کلوزهای ۲۰۰۹ تحت پوشش قرار گرفته است.

(۸/۱/۲) - پس از **تکمیل تخلیه از وسیله حمل زمینی یا سایر وسائل حمل و نقل** در انبار یا محل نگهداری دیگر، خواه در مقصد ذکر شده در قرارداد بیمه، یا ...

باز هم کلوزهای ۲۰۰۹ خسارات احتمالی در جریان تخلیه در انبارهای فوق را تحت پوشش قرار داده است.

اما باید توجه داشت که پوشش بیمه به قبل از بارگیری کالا به وسیله حمل یا مدت نگهداری در انبار موقت یا... تسری نمی یابد.

شرط ۸/۱/۳ در کلوزهای ۲۰۰۹ شرط جدیدی است و تصریح می کند که چنانچه محموله در وسیله حمل بماند و بیمه گذار یا کارکنان او تصمیم بگیرند که از وسیله حمل مذکور بعنوان انبار برای ذخیره سازی کالا، خارج از مسیر عادی حمل استفاده کنند، پوشش بیمه خاتمه می یابد.

لازم به ذکر است که کلوزهای ۱۹۸۲ در مورد **تصمیم گیری بیمه گذار** برای توزیع یا ذخیره سازی کالا خارج از مسیر عادی حمل صحبت می کرد. حال آنکه شرط های ۸/۱/۲ و ۸/۱/۳ از کلوزهای ۲۰۰۹ از **تصمیم بیمه گذار یا کارکنان او** یاد می کنند. نکته ظریفی که در این خصوص حائز اهمیت است اینکه: بیمه گذار باید مدیران خور را از تصمیماتی که در خصوص انبار اتخاذ می گردد مطلع نماید، چون این موضوع بر پوشش بیمه تاثیر گذار است.

در پاره ای موارد ممکن است لازم باشد متن خاصی در خصوص شروع یا خاتمه بیمه نامه در شرایط خصوصی بیمه نامه گنجانده شود. این متن باید با دقت کامل و با توجه به شرایط اینکو ترمز (Inco terms) که در قرارداد خرید و فروش کالا گنجانده شده، طراحی و هم پوشانی آن با موارد مذکور به دقت بررسی شود. فرضاً می توان تصور نمود که متن مورد استفاده برای هم پوشانی قرارداد خرید با ترم EX Factory با متنی که برای هم پوشانی قرارداد خرید با ترم Ex warehouse استفاده خواهد شد متفاوت است.

نکته دیگر مربوط به تغییر مقصد بیمه نامه پس از تخلیه محموله از کشتی در بندر نهائی تخلیه اما قبل از رسیدن آن به مقصد نهائی است. این شرط در کلوز ۲۰۰۹ طوری تنظیم شده که قصد بیمه گران را دقیق تر بیان کند. برای آگاهی بهتر خوانندگان گرامی ذیلاً عین متون مربوط به شرط ۸/۲ کلوزهای ۱۹۸۲ و ۲۰۰۹ ترجمه های مربوطه را درج می کنیم:

1982

8.2 If, after discharge overside from the oversea vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

(۸/۲) - هرگاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی تخلیه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری حمل شود، بیمه طی مدت مقرر در فوق به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

به نظر می رسد نکته ای را که در اینجا باید توضیح دهیم در خصوص **مدت مقرر** است که در شرط فوق آمده. با بررسی دقیقتر کلوزهای بیمه باربری متوجه خواهیم شد که منظور از مدت مقرر ۶۰ روز پس از اتمام عملیات تخلیه بر روی کالای

مورد بیمه در بندر نهائی تخلیه است. بهر حال شرط یاد شده در کلوز های ۲۰۰۹ به قرار زیر است:

2009

8.2 If, after discharge overside from the oversea vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is to be forwarded to a destination other than that to which it is insured, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided in Clauses 8.1.1 to 8.1.4, shall not extend beyond the time the subject-matter insured is first moved for the purpose of the commencement of transit to such other destination.

(۸/۲) - اگر پس از تکمیل عملیات تخلیه بر روی مورد بیمه، از کشتی اقیانوس پیما در آخرین بندر تخلیه. اما قبل از انقضاء این بیمه نامه، قرار است مورد بیمه به مقصدی غیر از مقصدی که بیمه برای آن منعقد شده ارسال گردد، این بیمه نامه در مدت اعتبار، تابع مقررات مندرج در بند های ۸/۱/۱ تا ۸/۱/۴ می باشد و به زمانی فراتر از اولین جابجائی مورد بیمه به منظور شروع حمل به این مقصد جدید تعمیم نخواهد یافت. همانگونه که ملاحظه می فرمائید، مفهوم هردو شرط یکسان است. اما در ظرائف واژه نگاری خصوصاً شروع تاثیر برای تغییر مقصد تغییراتی روی داده است.

پوشش بیمه در جریان تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر یا دیگر تغییراتی است که خارج از اختیار بیمه گذار و بموجب اختیاراتی که بموجب قرارداد حمل به مالکان یا اجاره کنندگان یا اداره کنندگان کشتی داده شده است و در کلوزهای بیمه باربری به آن توجه شده از دیگر نکات قابل توجه است.

1982

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.

(۸/۳) - این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در فوق و مقررات شرط ۹ زیر) در صورت تاخیر خارج از اختیار بیمه گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

2009

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for in Clauses 8.1.1 to 8.1.4 above and to the provisions of Clause 9 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to carriers under the contract of carriage.

(۸/۳) - این بیمه نامه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در شرط های ۸/۱/۱ تا ۸/۱/۴ و مقررات شرط ۹ زیر) در صورت تاخیر خارج از اختیار بیمه گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد حمل به حامل کنندگان تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود. باز هم ملاحظه می فرمائید که قصد بیمه گران از تامین ارائه شده در این مورد در کلوزهای ۲۰۰۹ به نحوی روشن تر بیان شده است.

در مقالات آتی دیگر جنبه های بیمه های حمل و نقل را مورد توجه قرار خواهیم داد. ضمناً خوانندگان گرامی که علاقمند به مطالعه بیشتر در خصوص موضوعات فوق می باشند می توانند به کتاب بیمه حمل و نقل که به زودی توسط کمیته ایرانی ICC منتشر خواهد شد مراجعه نمایند.

چاپ پنجم کتاب مقررات متحدالشکل اعتبارات اسنادی (UCP 600) روانه بازار کتاب شد

ترجمه: محمد صالح - ذوقی

ناشر: کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی



چاپ پنجم کتاب مقررات متحدالشکل اعتبارات اسنادی (UCP 600) روانه بازار کتاب شد. بازنگری حاضر در مقررات متحدالشکل اعتبارات اسنادی (موسوم به UCP) ششمین بازنگری این مقررات از بدو انتشار آن در سال ۱۹۳۳ است. این بازنگری محصول بیش از سه سال کار در کمیسیون بانکداری اتاق بازرگانی بین المللی است. کمیسیون بانکداری اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) در اجلاس ۲۵ اکتبر ۲۰۰۶ در پاریس که با حضور نمایندگان از کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی تشکیل شد مقررات UCP 600 را با رأی موافق کلیه اعضا و بدون حتی یک رأی مخالف به تصویب نهایی اعضای کمیسیون بانکداری ICC در پاریس رسید و تاریخ اجرای آن اول ژوئیه ۲۰۰۷ تعیین شد.

نکات مهم در تجدیدنظر سال ۲۰۰۷ نشریه ۶۰۰ به قرار زیر است:

تعداد مواد UCP از ۴۹ به ۳۹ ماده تقلیل یافت.

۵ ماده از UCP 500 در مقررات جدید حذف شد.

۶ ماده جدید در مقررات UCP 600 درج شد.

مقررات جدید به زبان ساده تر و روشن تری نگاشته شد.

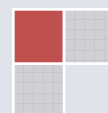


حاشیه‌ای بر بسته پیشنهادی بهکیش

مردادماه امسال، دکتر محمد مهدی بهکیش، در تحلیلی با عنوان «بسته پیشنهادی برای افزایش تولید و اشتغال» با اشاره به اینکه خصوصی سازی بدون ایجاد «بستر رقابتی» موجب افزایش بهره‌وری نمی‌شود و بخش خصوصی واقعی «فضای رقابتی» را بر «اقتصاد متمرکز» ترجیح می‌دهد، تاکید کرد که برای افزایش تولید و اشتغال، ضروری است همراه با خصوصی سازی فضای رقابتی ایجاد شود. این اقتصاددان در این یادداشت برای ایجاد تعادل پیشنهاد کرده است که فضای کسب و کاری برای بنگاه‌ها به وجود آید که هزینه‌های غیرمستقیم تحمیلی بر آنان کاهش یابد و به گفته وی این امر جز از طریق فراهم آوردن شرایط مناسب برای رشد بهره‌وری - یعنی ایجاد فضای رقابتی سالم - امکان پذیر نیست...

در ویژه نامه مقالات اقتصادی، شماره ۱ - ضمیمه بولتن هفتگی کمیته ایرانی، شماره ۱۹، ۲۹ مرداد ۱۳۹۰ - متن این یادداشت به انضمام نقد و نظر مدیران و کارشناسان این عرصه، منتشر شد.

در دومین شماره این ویژه نامه - ضمیمه بولتن حاضر - مقاله ای با عنوان «حاشیه ای بر بسته پیشنهادی بهکیش» به نقل از ماهنامه کارآفرین (نشریه انجمن مدیران صنایع)، شماره ۸۷ از نظرتان می‌گذرد.



حاشیه‌ای بر بسته پیشنهادی بهکیش

ماهنامه کارآفرین (نشریه انجمن مدیران صنایع) - شماره ۱۷ - مهرماه ۱۳۹۰

بخش تولید (انواع کالاهای صنعتی و خدمات) در ایران روزگار خوبی ندارد. اگر چه دولت اجازه انتشار آمارهای مربوط به رشد صنعت را نمی‌دهد، اما با توجه به شاخص‌های کلان اقتصاد و روندهای فعلی به نظر می‌رسد، رشد تولید به زحمت به سه درصد نیز برسد. از طرف دیگر تولید در ایران با موضوع‌ها و معضلات خاصی دست و پنجه نرم می‌کند که حل آنها نیازمند یک بسته کامل سیاست‌های اقتصادی است. در سال‌ها و ماه‌های سپری شده نهادهای دولتی بسته‌های ویژه‌ای برای تولید ارائه کرده‌اند که به دلیل ناسازگاری با سیاست‌های کلان، سیاست‌های ارزی، پولی و مسائل بین‌المللی کارآمدی نداشته و از طرف دیگر و مهم‌تر از آن فاقد پشتوانه تئوریک بوده است. دکتر محمدمهدی بهکیش، اقتصاددان ایرانی در همین مسیر بسته پیشنهادی برای تولید و اشتغال ارائه کرد که با استقبال صنعتگران مواجه شد. خلاصه این بسته پیشنهادی در شماره قبل کارآفرین درج شد. با توجه به اینکه بسته پیشنهادی وی می‌تواند به مثابه یک استراتژی، بخش‌های مختلف اقتصاد را سازگار کند، نوشته حاضر، توضیح مشروحاتی درباره آن داده است.

مزیت‌های بسته

همان‌طور که در سطور گذشته یادآور شدیم، فقدان انسجام، هماهنگی و سازگاری فعالیت در بخش‌های مختلف اقتصاد مثل بازرگانی با صنعت، صنعت با بازار ارز، بازرگانی با بازار پول و... تاکنون بسته‌های ارائه شده متعدد نتوانسته‌اند امیدی برانگیزند. بسته پیشنهادی اقتصاددان ایرانی اما معتقد است برای تصحیح ساختار هر بخش از اقتصاد ضرورت دارد که بخش‌های دیگر با آن هماهنگ شوند. مجموعه پیشنهادی ارائه شده این سازگاری را به لحاظ تئوریک در متن خود جای داده است.

۲- محور پیشنهادی ارائه شده در بسته پیشنهادی آقای بهکیش، این است که راه دستیابی به رشد اقتصادی باید از جاده رقابت بگذرد. رشد از راه رقابت به معنای حذف انحصارها در همه حوزه‌های پول، بانک، بازرگانی و صنعت است.

۳- در بسته پیشنهادی موضوع سیاست و مناسبات خارجی دیده شده است که بسیار اهمیت دارد. نویسنده معتقد است تسهیل روابط بین‌المللی ایران یکی از عوامل مهم است اما کار را متوقف نکرده و باور دارد که برخی از بازارها را در شرایط فعلی نیز می‌توان رقابتی کرد. به طول مثال بازار پول و ارز از جمله بازارهایی‌اند که در همین شرایط رقابتی شدن را دارند.

۴- در بسته پیشنهادی تاکید شده است بازارهای بین‌المللی از جمله بازار کشورهای همسایه با شتاب به سوی رقابتی شدن حرکت می‌کنند و پیشنهاد شده است که این عنصر در معادلات کسب و کار ایران دیده شود و اگر چنین کاری انجام نشود قاجاق تمام بافت اقتصاد را شامل خواهد شد.

تازگی

یکی از تازگی‌های پیشنهاد ارائه شده از طرف نویسنده ارائه روش برای محاسبه نرخ ارز است. واقعیت این است که در حال حاضر عرضه ارز عموماً در اختیار دولت است و این وضع اگر تداوم یابد، ایجاد بازار رقابتی تا سال‌های طولانی پیش نمی‌آید

بنابراین ضرورت پیدا کردن شاخص قابل اعتماد، کارآمد و مبتنی بر واقعیت‌ها برای نرخ ارز فراهم شود تا شهروندان و صاحبان بنگاه‌های اقتصادی بتوانند تغییرات نرخ ارز را تا اندازه‌ای پیش‌بینی کنند و این روش نیز امکان‌پذیر باشد. در روش پیشنهادی، محاسبه نرخ ارز که مهمترین فرضیه نویسنده بر پایه رقابتی بودن آن استوار شده اجتناب‌ناپذیر تلقی می‌شود. بنا به تعریف بهکیش نرخ مناسب ارز آن نرخ است که مزیت‌های اقتصادی ایران را فعال‌تر کند. در این روش که مبادله با کشورهای همسایه را گسترده‌تر می‌کند، نرخ ارز را با متوسط جامعه همسایه‌ها برابر می‌سازد و رابطه یک به یک با این نرخ متوسط دارد. به این ترتیب رقابت‌پذیری ایران با کشورهای همسایه احیا خواهد شد و احتمال اینکه واردات ارزان تمام شود را تا اندازه‌ای کاهش می‌دهد. این وضعی است که کشورهای اروپایی نسبت به یکدیگر دارند. محاسبه نرخ ارز به روش پیشنهادی چند مزیت برای اقتصاد ایران که مهمترین آن داشتن یک شاخص است و تعیین نرخ ارز را از زیر فشارهای گروهی و سیاسی خارج می‌کند اما روش پیشنهادی دشواری‌های ابتدایی نیز دارد که مهمترین آنها انتخاب کشورهای همسایه است که در مقام مقایسه با ایران قرار گیرند. مشکل دیگر انتخاب سبد کالاهایی است که باید مبنای تعیین نرخ ارز قرار گیرد. اگر چه این روش تعیین نرخ ارز پیچیدگی‌هایی دارد اما مزیت آن محاسبه نرخ ارز در ایران است.

تازگی دیگری که در بسته پیشنهادی آقای بهکیش دیده می‌شود چگونگی جذب منابع ارزی خارج از کشور است. می‌دانیم که ریسک‌های تحمیلی بر اقتصاد ایران امکان جذب منابع را بسیار مشکل کرده است و برای اینکه منابع جذب شود همواره انتشار اوراق قرضه در دستور کار بوده است. روش پیشنهادی این است که نرخ تبدیل ارز سرمایه خارجی در زمان خروج از ایران به نرخ همان زمان محاسبه می‌شود و به این ترتیب اعتماد کافی برای ورود سرمایه خارجی به کشور فراهم می‌شود. این روش راه را برای سرمایه‌گذاری ایرانیان خارج از کشور در محلهایی غیر از بانک‌ها هموار خواهد کرد. تازگی دیگر پیشنهاد آقای بهکیش کاهش تدریجی نرخ تعرفه واردات در سه سال است. در حال حاضر توجه صاحبان سرمایه به صنایعی است که نرخ تعرفه بالاتر دارند و احتمال کاهش ناگهانی آنها اندک است که در آینده و در صورت کاهش تعرفه به هر دلیل، اقتصاد و صنعت ایران با آسیبی بزرگ مواجه می‌شود. پیشنهاد نویسنده این است که کاهش نرخ تعرفه واردات حتمی اما به مرور زمان انجام شود تا شاهد فروریختگی صنعت نشویم.

از دیگر نوآوری‌های بسته پیشنهادی آقای بهکیش تصحیح ترکیب هزینه‌های بنگاه‌هاست. وی باور دارد که در سال‌های طولانی گذشته هزینه‌های سربار به بنگاه‌ها از طریق فضای کسب و کار تحمیل شده (از جمله قانون کار) که با پرداخت یارانه انرژی این هزینه‌ها متعادل می‌شد. با توجه به اینکه اکنون یارانه انرژی به صنعت و تولید حذف شده و تعادل تاریخی به هم خورده است، فضای مناسب و کار که در بسته دیده شده می‌تواند موجب کاهش هزینه‌ها شود.

نکته آخر

برخی مسوولان و حتی اقتصاددانان معتقدند آزادسازی نرخ سود بانکی موجب افزایش نرخ سود این متغیر شده و قیمت تمام شده تولید را افزایش می‌دهد. پرسش نویسنده این است که چند درصد از وام‌های ارزان با نرخ ترجیحی بانکی به دست بخش خصوصی واقعی رسیده است؟ یک محاسبه ساده اثبات می‌کند اکثریت بخش خصوصی نتوانسته و نمی‌تواند از وام‌های ارزان بانکی استفاده کنند و این تسهیلات در اختیار بخش دولتی یا شبه‌دولتی قرار می‌گیرد. ارزان نگه داشتن نرخ سود بانکی به معنای تنگ شدن فضای رقابت بخش خصوصی با بنگاه‌های دولتی و شبه‌دولتی استفاده کننده از این نرخ است. اگر قرار است عدالت در تخصیص منابع را حفظ کنیم باید رقابت بانکی پدیدار شود و در این فضای رقابتی است که بانک‌های ناکارآمد از بازار خارج شده و نرخ تسهیلات بدون دستور دولتی به سمت پایین می‌افتد. در فضای رقابتی بانک‌ها، هزینه‌های جذب و نگهداری پول به حداقل می‌رسد و نرخ سود بانکی به تدریج آزاد می‌شود که مزیت‌های آن قابل تامل است.