

در این شماره می‌خوانید:

- اعلام زمان برگزاری جلسه شورای کمیته ایرانی ICC
- «جرارد ورمز» و «مک گروهیل» در سمت رئیس و نایب رئیس ICC ابقا شدند
- انتشار راهنمای ارائه خدمات مالکیت فکری به کسب و کار از سوی ICC و WIPO
- آموزش مقررات متحدالشکل ضمانت نامه‌های عندالمطالبه از سوی کمیته ایرانی ICC
- خلاصه گفتگوهای اجلاس کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی ICC
- سمینار آموزشی اینکوترمز ۲۰۱۰ توسط کمیته ایرانی ICC در محل اتاق تهران برگزار می‌شود
- معرفی نشریات جدید:
- اینکوترمز ۲۰۱۰ منتشر و روانه بازار کتاب شد

اعلام زمان برگزاری جلسه

شورای کمیته ایرانی ICC

جلسه شورای کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) روز چهارشنبه ۱۳۹۰/۰۴/۰۸ ساعت ۲ بعدازظهر در دفتر جناب آقای دکتر نهاوندیان واقع در طبقه هفتم اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران تشکیل می‌گردد.

دستور جلسه:

۱. ارائه گزارش فعالیت‌های کمیته ایرانی ICC در ۳ ماهه اول ۱۳۹۰
۲. بررسی و تصویب برنامه‌های سال جاری کمیته ایرانی ICC
۳. بررسی و تصویب بودجه سال جاری کمیته ایرانی ICC
۴. سایر موارد

«اینکوترمز ۲۰۱۰»

منتشر و روانه بازار کتاب شد

کتاب اینکوترمز ۲۰۱۰ مقررات اتاق بازرگانی بین‌المللی برای استفاده از اصطلاحات بازرگانی بین‌المللی و داخلی، از سوی کمیته ایرانی ICC منتشر و روانه بازار کتاب شد.

برای تهیه این کتاب و کسب اطلاعات بیشتر با دبیرخانه کمیته ایرانی ICC به شماره تلفن ۸۸۳۰۶۱۲۷ تماس حاصل نمایید.



«جرارد ورمز» و «مک گروهیل»

در سمت رئیس و نایب رئیس ICC ابقا شدند



بر اساس تصمیم شورای جهانی ICC و تصویب هیأت ریسه این اتاق، «جرارد ورمز (Gerard Worms)» برای یک دوره دوساله در سمت رییس ICC ابقا شد. شورای جهانی ICC در نشست اخیر خود، جرارد ورمز را بار

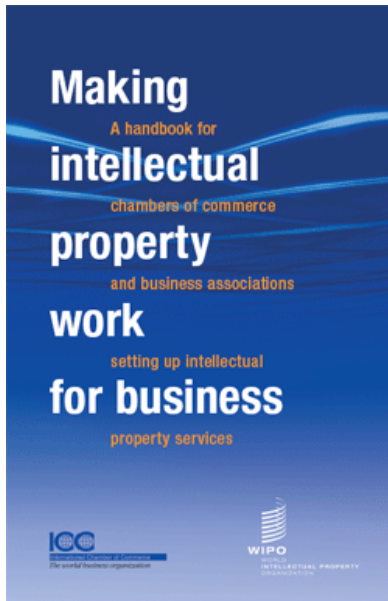
دیگر تا سال ۲۰۱۳ برای تصدی ریاست ICC منصوب کرد. همچنین «ویکتور فانگ» به عنوان رئیس افتخاری ICC و «هارولد مک گروهیل (Harold McGraw III)» به عنوان نایب رییس ICC برای یک دوره مجدد در سمت خود ابقا شدند.

انتصابات جدید در ICC بنا بر تصمیم بیش از ۷۰ نفر از اعضای شورای جهانی ICC - در نشست اخیر خود که در حاشیه کنگره هفتم اتاق‌های بازرگانی در مکزیکوسیتی تشکیل شد، صورت گرفت.

رییس جدید ICC دارای بیش از ۵۰ سال تجربه کاری در نهادهای بخش خصوصی و دولتی است. وی رییس کمیته ملی ICC در فرانسه و نایب رییس بانک سرمایه‌گذاری Rothschild Europe می‌باشد. در جلسه شورای جهانی ICC علاوه بر انتخاب رؤسای اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، دو عضو جدید شورای اجرایی این اتاق نیز معرفی شدند. «شیخ خلیفه ال ثانی» رئیس اتاق بازرگانی و صنایع قطر و رئیس ICC قطر و «پدور اسپه (Pedro Aspe)» وزیر سابق دارایی مکزیک دو عضو جدید شورای اجرایی ICC برای یک دوره سه ساله هستند.

«راهنمای ارائه خدمات مالکیت فکری به کسب و کار»

به طور مشترک از سوی ICC و سازمان جهانی مالکیت فکری منتشر شد



اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) و سازمان جهانی مالکیت فکری (WIPO) به طور مشترک اقدام به انتشار کتابی با عنوان اقدام به مالکیت فکری برای کسب و کار نموده اند. این نشریه برای اولین بار در جریان هفتمین کنگره جهانی اتاق های بازرگانی در مکزیکوسیتی معرفی و توزیع شد. این نشریه، راهنمای کاربردی در چگونگی استفاده از خدمات مالکیت فکری برای اتاق های بازرگانی و فعالان کسب و کار است و توصیه های عملی در مورد چگونگی راه اندازی انواع سرویس های IP ارائه می دهد.

اگرچه امروزه مالکیت فکری به یک ابزار رقابتی در اقتصاد تبدیل شده اما بسیاری از شرکت ها هنوز به اهمیت و نحوه به کارگیری این اصول در کسب و کار خود واقف نیستند؛ گسترش روزافزون تجارت الکترونیک در پهنه فعالیت های بازرگانی، بیش از هر چیز مستلزم رعایت حقوق حاکم بر آن است. یکی از مهمترین مسائل حقوقی مطرح در این حوزه، حقوق مالکیت فکری است که خود زمینه بروز بسیاری مسائل را فراهم آورده است. برای کاربرد مؤثر حقوق مالکیت فکری در فضای کسب و کار، اتاق بازرگانی

بین المللی (ICC) انتشار راهنمای حقوق مالکیت فکری در تجارت را در دستور کار خود قرار داد و با همکاری سازمان جهانی مالکیت فکری اقدام به انتشار این راهنما نمود. پیش از این ICC نشریه دیگری را با عنوان راهنمای حقوق مالکیت فکری کسب و کار به ۶ زبان انگلیسی، فرانسه، اسپانیایی، پرتغالی و چینی و عربی در دسترس فعالان کسب و کار قرار داده است.

مجموعه این دستورالعمل ها به معرفی روش های کاربردی با هدف حمایت از ابداعات و نوآوری های تولیدکنندگان و صنعتگران می پردازد. کارگروه (BASCAP) اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) ترجمه این دستورالعمل را موجب گسترش اطلاعات مورد نیاز و ارتقای آگاهی جامعه کسب و کار عنوان کرد تا بتوان با اتخاذ راهکارهایی سیاست های مدیریتی در مورد حقوق مالکیت معنوی را به ویژه در حوزه کپی رایت و علامت تجاری، سازماندهی نمود و از این طریق به جامعه کسب و کار کمک شود تا حقوق مالکیت معنوی خود را حفظ کرده و امکانات جدیدی را به منظور بهبود عملکرد و مدیریت ریسک های مرتبط با جعل و سرقت، مورد بهره برداری قرار دهند. راهنمای مالکیت فکری ICC در کسب و کار به بررسی مدیریت حقوق مالکیت معنوی در تمامی اشکال آن در بنگاههای اقتصادی می پردازد؛ از توسعه حقوق مالکیت معنوی گرفته تا مولفه های منبع یابی، تولید، عمده فروشی، خرده فروشی و موارد استفاده داخلی در یک شرکت.

در بخشی از نشریه اخیر ICC و WIPO شواهدی از اقتصادهای توسعه یافته و در حال توسعه از ارتباط قوی میان حفاظت از مالکیت فکری (IP) و رشد تولید ناخالص داخلی (GDP)، اشتغال زایی، درآمدهای مالیاتی، سرمایه گذاری مستقیم خارجی و انتقال فن آوری ها ارایه شده است. در مجموع، این گزارش به بیان منافع حاصل از محافظت از حقوق مالکیت فکری برای رقابت پذیری و اقتصاد ملی و بین المللی، حفاظت از مالکیت فکری به عنوان پایه و اساس نوآوری ها، اثر حمایت از حقوق مالکیت فکری بر فعالیت بنگاه های اقتصادی کوچک و متوسط (SMEs) و فواید آن برای جامعه و مصرف کنندگان می پردازد.

تهیه این نشریه از طریق مراجعه به بخش انتشارات در وب سایت ICC به نشانی زیر امکان پذیر می باشد:

<http://www.iccbooks.com/Home/Home.aspx>



آموزش مقررات متحدالشکل ضمانت نامه های عندالمطالبه (URDG 758) از سوی کمیته ایرانی ICC

سومین سمینار آموزشی مقررات متحدالشکل ضمانت نامه های عندالمطالبه از سوی کمیته ایرانی ICC روز ۲۳ خردادماه برگزار شد. پیش از این دو دوره آموزشی ویژه مدیران بانکها و بازرگانان و کارشناسان تجارت خارجی توسط کمیته ایرانی ICC برگزار شده بود که به دلیل استقبال گسترده و درخواست های مکرر بازرگانان و کارشناسان بانکی، مجدداً برگزار گردید. "فریده تذهیبی" مدرس بین‌المللی ضمانت‌نامه‌ها و عضو گروه تهیه کننده متن مقررات URDG در ICC، در این سمینار به بررسی ضمانت‌نامه‌ها و مقررات بین‌المللی و نیز تجدید نظر در مقررات متحدالشکل ضمانت‌نامه‌های عندالمطالبه (URDG 758) پرداخت.

وی در مقدمه سخنان خود با ذکر اهمیت ضمانت نامه ها در عرصه بین‌المللی اظهار داشت: ضمانت نامه بانکی، ضمانت نامه مستقل و تعهد پرداخت مبلغ معینی وجه نقد است که در رابطه با یک قرارداد پایه و به عنوان تضمین اجرای آن داده می‌شود. این ضمانت نامه یک تعهد مستقل از قرارداد موضوع تضمین را تشکیل می‌دهد و دارای این ویژگی است که ایرادات مربوط به قرارداد پایه نسبت به این تعهد قابل استناد نمی‌باشند.

دبیر کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی ICC در ادامه سخنان خود به تشریح طرفین ضمانت نامه، اقسام ضمانت نامه بانکی از نظر ماهوی، انواع ضمانت نامه از نظر شکلی، متن ضمانت نامه و موارد اساسی مذکور در آن، مکانیسم پرداخت، مقررات و استانداردهای بین‌المللی برای ضمانت نامه، تاریخچه مقررات متحدالشکل ضمانت نامه های عندالمطالبه نشریه ۴۵۸ و مشخصات اصلی این مقررات، و مشخصات اصلی URDG 758 پرداخت.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اهمیت تجدیدنظر این مقررات در نشریه شماره ۷۵۸، طبیعت قراردادی، استقلال از رابطه پایه، شرایط اسنادی، نحوه بررسی اسناد، کاربرد در سطح ملی و بین‌المللی و استفاده از همه مکانیسم های پرداخت را از جمله مهمترین مشخصه های اصلی مقررات URDG 758 برشمرد. وی تأکید کرد: مقررات جدید URDG متوازن ترین مقررات قراردادی موجود برای ضمانت نامه ها و ضمانت نامه ها متقابل می باشد که با هماهنگی و سازش بین منافع متفاوت طرفین انعکاس رویه کنونی بازار به شمار می رود. URDG 758 نه قانون آمره است و نه معاهده بین‌المللی بلکه ضوابطی است که بر اساس توافق طرفین و مبتنی بر اصل آزادی اراده اجرا می گردد.

دبیر کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی ICC، در ادامه سایر نکات مطرح در مقررات جدید URDG 758 را برای شرکت کنندگان تشریح نمود. در پایان سمینار، طرح مشکلات ضمانت نامه ها از طرف شرکت کنندگان و جلسه پرسش و پاسخ با حضور دکتر محسن محبی، حقوقدان برجسته بین‌المللی و دبیر کمیسیون حقوقی کمیته ایرانی ICC، برگزار شد.





اجلاس کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی ICC برگزار شد

اجلاس کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی ICC با حضور "محمود رستم افشار" دبیر کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC روزهای ۹ و ۱۰ خردادماه در مقر اصلی ICC در پاریس برگزار شد. به گزارش ICC، در مراسم افتتاحیه این نشست، "یوهانس فریتزن (Johannes M. Fritzen)" و "اندی تونگ (Andy Tung)" رییس و نایب رییس کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی ICC سخنرانی کردند. محور اصلی مباحث مطرح در این اجلاس، بررسی تحولات ملی و منطقه ای صنعت حمل و نقل با گزارش آخرین تحولات و پیشرفت ها در حمل و نقل هوایی و دریایی بود. خلاصه گفتگوهای این نشست را در ادامه می خوانید...

✓ فعالیت های حمایتی ICAO در زمینه محیط زیست

نشست بخش هوایی با حضور ۲۷ عضو و ناظر از کمیته های ملی ICC و سازمان های مختلف حمل و نقلی از کشورهای مختلف تشکیل و با خیرمقدم آقای Johannes Fritzen رئیس کمیسیون حمل و نقل آغاز به کار کرد. فریتزن در خصوص انتخاب رئیس کمیسیون هوایی ICC اظهار امیدواری کرد که جلسه آتی این کمیسیون با رئیس جدید شروع به کار کند. سپس خانم Rosa Maria Di Martino مشاور روابط عمومی دفتر سازمان بین المللی هوانوردی (ICAO) در اروپا و آتلانتیک شمالی (مستقر در پاریس/فرانسه) ضمن تشریح وظایف و فعالیت های حمایتی ICAO در ارتباط با محیط زیست، به نتایج نشست اخیر این سازمان که در تاریخ ۲۸ سپتامبر تا ۸ اکتبر سال ۲۰۱۰ میلادی در مونترال کانادا برگزار شده بود اشاره کرد و یادآور شد که ۲ قطعنامه به شماره های A37-18 و A37-19، به ترتیب در مورد ادامه سیاست های حمایتی ICAO از محیط زیست، شرایط عمومی، صدای هواپیماها، و دومی در خصوص حمایت های محیط زیستی، و تغییرات آب و هوایی صادر شده است.

در قطعنامه دوم دستاوردهای آخرین مجمع عمومی ICAO در خصوص چگونگی ایجاد محدودیت و کاهش GHG (Green House Gas) در هواپیمایی بین المللی و همچنین تغییرات آب و هوایی را با توجه به کنفرانسی سال ۲۰۰۹ در مورد جایگزین بنزین مورد توجه قرارداد و موارد زیر را در خواست نموده است:

- ۱- موافقت کلی با بهبود کیفیت سالانه بنزین به میزان ۲٪ تا سال ۲۰۵۰
- ۲- موافقت با تثبیت میزان نشر گاز CO2 از سال ۲۰۲۰ به بعد
- ۳- تعیین یک استاندارد برای گاز CO2 متصاعد شده از هواپیماها در سال ۲۰۱۳
- ۴- اقدامات اساسی برای کمک به دولت ها جهت اشتراک مساعی در اهداف کلی
- ۵- اطلاع از برنامه دولت ها در خصوص فعالیت های مربوط به کاهش گاز CO2 و کمک های مورد نیاز آنها

وی تصریح کرد: مجمع عمومی همچنین از هیئت رئیسه خواسته است که با جدیت بیشتر پیگیری تحقق مفاد قطعنامه A37-19 را در دستور کار خود قرار داده و در موارد مورد نیاز کمک های لازم را به دولت هایی که در کاهش گاز CO2 فعالیت دارند نماید.

Martino در ادامه گفت که ICAO در جهت حصول به اهداف مجمع عمومی موارد ذیل را در این خصوص یادآور و اقدامات اساسی را برای انجام آنها خواستار شده است:

- ۱- برنامه دولت ها و نحوه کمک به آنها
- ۲- جایگزین مناسب برای بنزین در حمل و نقل هوایی
- ۳- اقدامات اساسی بازار
- ۴- اهداف کلی

وی خاطرنشان کرد که ICAO به عنوان یک سازمان تخصصی مسئول امور هوایی به طور جدی جهت توسعه اهداف و راه‌حل‌های کلی برای کاهش GHG در حمل و نقل هوایی فعالیت خود را ادامه می‌دهد. مفاد قطعنامه ۳۷ مجمع عمومی ICAO به روشنی بیانگر خواست این سازمان و اعضای آن در انجام اقدامات اساسی جهت کاهش گاز CO2 از حمل و نقل هوایی می‌باشد. همچنین سازمان ICAO کوشش و فعالیت خود را در هدایت مسائل مربوط به امور هوایی بین‌المللی از جمله محدودیت و یا کاهش نشر گازهای GHG، که تحت اهداف هماهنگ قطعنامه A37-19 تعیین شده است ادامه خواهد داد.

✓ مقررات تغییرات آب و هوا و محیط زیست

در این بخش Heinz Dillmann وکیل فرودگاه فرانکفورت در مورد نیازهای ایمنی مطروحه از طرف ICAO و مقررات 216/2008 اتحادیه اروپا سخن گفت. وی اظهار داشت که اتحادیه اروپا همانند بسیاری از کشورهای عضو ICAO معتقدند که این نیازها به طور مناسبی جهت تطبیق با مقررات ملی تطبیق داده نشده است و به همین مناسبت در تاریخ ۲۰ فوریه ۲۰۰۸ بخشنامه ۲۱۶/۲۰۰۸ را تهیه و در تاریخ ۲۱ اکتبر ۲۰۰۹ با توجه به آئین نامه شماره ۱۱۰۸/۲۰۰۹ آن را اصلاح کردند. به غیر از مورد فوق کمیسیون اتحادیه اروپا مقرر داشته که آئین نامه اجرایی ایمنی هوایی نیز توسط (EASA) European Aviation Safety Agency ارائه شود. هواپیمایی‌ها، فرودگاه‌ها و شرکت‌های هوایی باید گواهی نمایند که از نظر ایمنی مقررات کاملی وجود دارد. در ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۰ سازمان ICAO و اتحادیه اروپا توافق کردند که مقررات ایمنی هوایی را تغییر دهند.

در ادامه این نشست، Uwe Detering مدیر روابط عمومی شرکت خدمات پستی UPS آلمان به ارایه مطلبی پیرامون امکان تغییر در سند شماره 2002/30/EC در خصوص سر و صدای منجر به ایجاد محدودیت در فرودگاه‌ها و جلوگیری از ایجاد سر و صداهای غیر ضروری پرداخت.

سپس Dick van den Broek مدیرعامل انجمن کشتیرانی هلند در خصوص Air Cargo Cartel و امکان بازیافت خسارت‌های وارده به محمولات در حمل و نقل بین‌المللی هوایی و همچنین نحوه اعلام خسارت را به اطلاع شرکت‌کنندگان رساند.

✓ گزارش دفتر بین‌المللی دریانوردی (IMB) از وضعیت راه‌های دریایی جهان

در جلسه بخش دریایی، که با حضور ۲۸ عضو و ناظر از کمیته‌های ملی کشورها و سازمان‌های مختلف حمل و نقلی تشکیل شد، - سپس Captain P. Makundan مدیر بخش دریانوردی بین‌المللی ICC ضمن ارائه گزارشی در خصوص دزدی

دریایی ارائه و صورتجلسه تهیه شده حاوی پیشنهاد ICC در خصوص چگونگی اقدامات لازم جهت مبارزه با این معضل به شرح زیر را قرائت نمود:

۱- بهبود مقررات و قوانین مربوط به کشتی های نیروی دریایی و افزایش حضور آنها در منطقه، که با حضور خود باعث کاهش عملیات دزدی دریایی می شوند.

۲- جلب توجه سازمان ملل و سایر سازمان های مرتبط و اطمینان از سیستم های قضایی مورد نیاز برای ساختار اقتصادی، بهداشت، و فرهنگ اجتماعی در بخش جنوبی کشور سومالی جهت جلوگیری از بهره برداری جنایی و دزدی دریایی.

۳- اطمینان از این که مظنونان سریعاً به دادگاه سپرده می شوند و بدون هیچگونه پاسخگویی و مجازات به سومالی بازگردانده نمی شوند.

وی افزود: کنفرانس های مختلفی با حضور بیش از ۵۰-۶۰ وزیر راه و ارتباطات از کشورهای جهان برگزار شده و در این خصوص با ارائه آمار و ارقام دزدی ها، حملات دریایی، و گروگانگیری ها که حاکی از افزایش عملیات این گروه ها می باشد خواستار همکاری همه جانبه کشورها در این امر شده ایم.

آمار زیر که تا ۲۰۱۱/۵/۳۱ می باشد به عنوان بخشی از این عملیات ارائه گردید:

منطقه	تعداد حملات	تعداد کشتی گروگان گرفته شده	تعداد افراد گروگان گرفته شده	تعداد کشته شدگان
سومالی	۱۳۹	۲۱	۳۶۲	۷
گوا	۱۸	۱		
اقیانوس هند	۱۱۶	۲۰		

سپس نظرات مختلفی از طرف اعضا به شرح زیر ارائه گردید:

۱- برای جلوگیری از دزدی دریایی حکومت ها باید چاره اندیشی کنند.
۲- با توجه به عدم وجود قوانین و مقررات یکنواخت برای رسیدگی به اتهامات این دزدان دریایی پس از بازداشت، آنها بدون محاکمه و هیچگونه مجازاتی به کشور سومالی بازگردانده شده و مجدداً مرتکب همین اعمال خلاف می شوند. بنابراین برای این موضوع باید فکر اساسی کرد.

۳- ملت مالیات خود را به دولت پرداخت می کنند، لذا دولت ها باید از ملت و کالاهای آنها مراقبت و مواظبت کنند.

۴- می توان با کمک سازمان ملل و استفاده از نیروی دریایی تحت نظارت آن سازمان یک بسیج بین المللی مطمئن و تحت حفاظت به وجود آورد.

۵- انجام اقدامات لازم از طرف سازمان ملل برای به کارگیری سومالیایی ها.

۶- این مسئله نه تنها در دریا باید حل شود بلکه در کشور سومالی نیز باید خاتمه داده شود.

۷- بحث افزایش هزینه های محافظت مستقیماً باعث افزایش بی رویه کرایه حمل خواهد شد که قابل جبران نبوده و مستقیماً بر اقتصاد کشورها اثر منفی خواهد گذارد. اگر قرار باشد هزینه های محافظت توسط افراد تأمین شود امروز سومالیایی ها هستند و فردا افراد دیگری هوس این کار را خواهند کرد چون کار پر درآمد برای ایشان است. بنابراین موضوع باید به طور اساسی و از ریشه حل و فصل شود.

۸- بخش بزرگی از مشکلات این است که ممکن است ۴-۵ کشور با همکاری یکدیگر به مقابله بپردازند ولی چون صنعت دریایی مورد حمله قرار گرفته است باید راه حل کلی و جهانی برای آن پیدا کرد.

۹- باید از طریق کمیته های ملی و سازمان های حمل و نقلی از حکومت ها و دولت ها درخواست شود که این موضوع را در نظر گرفته و حمایت صنعت را از ایشان خواستار شویم.

۱۰- این موضوع در واقع مسئولیت دولت هاست که باید در مورد آن فکر کنند.

پیشنهادات ICC در خصوص کاهش خروج گاز CO2 از کشتی ها و نامه نایب رئیس کنفدراسیون شرکت های سوئدی در مورد مقررات وضع شده توسط IMO در خصوص محدودیت اکسید سولفور در کشتی ها به کمیسیون حمل و نقل اروپا، تجارت عرضه و تقاضای کشتی های کانتینری، رویه اظهار کالا در اتحادیه اروپا و گزارش توسعه منطقه ای و ملی در کشورهای مختلف رئیس دیگر مباحث مطرح در این بخش جلسه را به خود اختصاص دادند.

✓ نشست اعضای کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی

جلسه کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی با حضور ۳۱ نفر اعضای کمیته های ملی ICC و سازمان های بین المللی حمل و نقل با خوش آمدگویی رئیس کمیسیون حمل و نقل آقای Johannes Fritzen تشکیل گردید.

آقای Guy Carrier دبیرکل جدید ICC نظرات و سیاست های ICC در خصوص مسائل اداری و مالی و همچنین برنامه های ICC را به اطلاع حاضرین رساند. وی اعلام کرد که حضور در جلسات G20 از مهمترین اهداف ICC بود که توانستیم به آن دست یابیم.

دبیرکل ICC اظهار امیدواری کرد که با هماهنگی بیشتر بتوانیم مقررات و قوانین تازه ای در راستای پیشبرد اهداف بخش خصوصی و ایجاد رضایتمندی در تجارت جهانی به وجود آوریم.

وی یادآور شد که هیئتی از ICC در جلسات گروه G20 شرکت می کنند و نظرات بخش خصوصی را در این مجمع که یکی از مهمترین مجامع اقتصادی دنیاست ارائه خواهند داد.

- سپس Chris Welsh دبیرکل مجمع جهانی حمل کنندگان دریایی (GSP=Global Shippers Forum) به ارائه مقاله ای با عنوان «جلب توجه اتحادیه ها به مجمع جهانی حمل کنندگان دریایی» پرداخت. در ادامه جلسه اعضای کمیسیون در خصوص حمل و نقل و محیط زیست گفتگو کردند. در این بخش ابتدا اثرات زلزله و سونامی اخیر در ژاپن در بنادر و دریانوردی توسط آقای Tim Clark مدیر دفتر نمایندگی انجمن کشتیرانی های ژاپنی در انگلستان مطرح شد و در بخش دوم در مورد اثرات زلزله ژاپن در تجارت و کشتیرانی صحبت شد و آقای Clark مطلبی را به اطلاع جلسه رساند. بیمه حمل و نقل، پیش نویس راهنمای اینکوترمز ۲۰۱۰ و تعیین زمان و محل برگزاری نشست آتی کمیسیون حمل و نقل رئیس دیگر مباحث مطرح در این نشست بود.

**Incoterms® 2010**
by the International Chamber of Commerce (ICC)

سمینار آموزشی اینکوترمز ۲۰۱۰ توسط کمیته ایرانی ICC در محل اتاق تهران برگزار می شود

کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) در نظر دارد سمیناری را تحت عنوان «اینکوترمز ۲۰۱۰- ویژه مدیران ارزی بانک ها، کارشناسان تجارت خارجی و اعضای اتاق تهران» برگزار نماید.

▪ سخنرانان: آقای محمد صالح ذوقی

آقای ملک‌رضا ملک‌پور

▪ زمان: سه‌شنبه، ۱۴ تیر ماه ۱۳۹۰

ساعت: ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰

▪ محل برگزاری: خ خالداسلامولی (وزرا) شماره ۸۲
اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران

▪ ارتباط با دبیرخانه: تلفن: ۸۸۳۰۶۱۲۷

فکس: ۸۸۳۰۸۳۳۰

ایمیل: ICCIran@icc-iran.com

از علاقمندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در سمینار (مبلغ ۸۰۰/۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال برای غیراعضا) را حداکثر تا تاریخ شنبه ۱۱ تیرماه ۱۳۹۰ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۰۹۲ کد شناسه ۹۰۰۵/۸۵ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال نمایند.
برنامه دوره و بروشور مرتبط با آن در سایت کمیته ایرانی (www.icc-iran.com)، بخش سمینارهای آموزشی، در دسترس می باشد.