

در این شماره می خوانید:

- مشارکت هیأت ایرانی در اجلاس بهاره کمیسیون بانکداری ICC
- گسترش روابط فدراسیون جهانی اتاق های بازرگانی با اتاق های آسیایی
- بیش از ۱۲۰۰۰ اتاق بازرگانی در کنگره هفتم شرکت می کنند
- شمارش معکوس برای برگزاری مراسم اعطای جوایز «کسب و کار برای صلح»
- جزئیات برگزاری دوره های آموزش مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰ در ICC اعلام شد
- برنامه جلسات کمیسیون های تخصصی ICC
- مقاله: تفاوت های موجود در کلوزهای A,B,C بیمه با بربری ۱۹۸۲ و ۲۰۰۹

معرفی کتاب:

- نقش فورواردر در حمل و نقل بین المللی

## مشارکت هیأت ایرانی در اجلاس بهاره کمیسیون بانکداری ICC

اجلاس کمیسیون بانکداری اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) روزهای ۲۳-۲۱ ماه مارس برابر با ۳-۱ فروردین ماه در شهر زوریخ برگزار می شود. به گزارش روابط عمومی کمیته ایرانی ICC، "فریده تذهیبی" دبیر کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی در رأس هیأتی متشکل از اعضای کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی از جمله نمایندگان بانک های مرکزی، سرمایه، رفا، توسعه صادرات و صندوق ضمانت صادرات در این نشست شرکت خواهد کرد.

نشست بهاره کمیسیون بانکداری ICC امسال با حضور بیش از ۲۵۰ نفر از اعضای کمیسیون بانکداری ICC به بررسی استراتژی های ۲۰۱۵-۲۰۱۱ کمیسیون بانکداری ICC و مسائل کلیدی این حوزه از رویه های استاندارد بانکداری بین المللی (ISBP) گرفته تا مقابله با پولشویی می پردازد. یکی از مباحث مهم در این نشست به انتشار یافته های حاصل از نظرسنجی جهانی ICC در سال ۲۰۱۱ (ICC Global Survey 2011) اختصاص می یابد. نتایج این نظرسنجی طی برگزاری میزگردی با عنوان هوش بازار (Market Intelligence) و نیز در نشست مطبوعاتی روز ۲۳ مارس ارایه خواهد شد. این نظرسنجی از ۲۱۰ کارشناس در ۹۴ کشور جهان به عمل آمده است.

گفتنی است در حاشیه این اجلاس، مراسم بزرگداشت هشتادمین سالگرد تأسیس کمیسیون بانکداری اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) برگزار می گردد.

در آستانه بهار پرتراوت،

فرارسیدن سال نو را تبریک و

تهنیت عرض نموده و آرزو داریم

سالی سرشار از شادگامی،

تندرستی و موفقیت در پیش رو

داشته باشید.

سال نو مبارک

## گسترش روابط فدراسیون جهانی اتاق‌های بازرگانی (WCF) با اتاق‌های آسیایی



بیست و پنجمین اجلاس سالانه کنفدراسیون اتاق‌های بازرگانی و صنعت آسیا و اقیانوسیه (CACCI) با محوریت تعیین مجدد اولویت‌های اقتصادی آسیا و اقیانوسیه روزهای ۱۴ تا ۱۸ اسفندماه در استانبول ترکیه با حضور بیش از ۱۵۰ نماینده از ۲۹ کشور عضو CACCI برگزار شد. در این اجلاس، «رونا یرکالی (Rona Yircali)» رییس فدراسیون جهانی اتاق‌های بازرگانی (WCF) به عنوان مهمان ویژه حضور داشت. وی بار دیگر بر اهمیت گسترش روابط فدراسیون جهانی اتاق‌های بازرگانی (WCF) با اتاق‌های آسیایی تأکید کرد. وی در جریان برگزاری

اجلاس سالانه کنفدراسیون اتاق‌های بازرگانی و صنعت آسیا و اقیانوسیه، با جمعی از هیأت‌های شرکت‌کننده از اتاق‌های منطقه آسیا دیدار و گفتگو کرد. هدف از انجام این مذاکرات، تقویت روابط فدراسیون جهانی اتاق‌های بازرگانی (WCF) با شبکه جهانی اتاق‌ها و شناخت و درک نیازهای منطقه‌ای و اولویت‌های کاری اتاق‌های آسیایی بود. رییس فدراسیون جهانی اتاق‌های بازرگانی در این خصوص خاطرنشان کرد: «بهبود درک ما از نیازها و اولویت‌های شبکه اتاق‌ها بخش تفکیک‌ناپذیری در فعالیت‌های WCF به شمار می‌رود.» وی اضافه کرد: «ارتباط و گفتگوی مستمر با اعضا در همه نقاط جهان ضرورت دارد.»

کنفدراسیون اتاق‌های بازرگانی آسیا-اقیانوسیه (CACCI) در سال ۱۹۶۶ میلادی تأسیس شده و شبکه چندملیتی اتاق‌های بازرگانی است که ۲۹ کشور آسیا و حاشیه اقیانوس آرام عضو این کنفدراسیون می‌باشند که در مجموع نزدیک به ۳ میلیون شرکت را در برمی‌گیرد. کنفدراسیون اتاق‌های بازرگانی آسیا-اقیانوسیه (CACCI) شریک مهم فدراسیون اتاق‌های بازرگانی جهان (WCF) در کشورهای آسیا و اقیانوسیه است. این دو سازمان تاکنون فعالیت‌ها و اقدامات مؤثری را با همکاری یکدیگر در این منطقه سازماندهی نموده‌اند. آنها همچنین همکاری نزدیکی را در جریان برگزاری برنامه‌های اتاق‌ها و دوره آموزشی تسهیل تجارت بین‌المللی برقرار کرده‌اند. CACCI نقش مهمی در شورای عمومی WCF و هیأت مدیره اتاق‌های چندملیتی ایفا می‌کند. بیست و پنجمین کنفرانس سالانه CACCI با مشارکت اتحادیه اتاق‌های بازرگانی بورس کالاهای ترکیه (TOBB) - که از اعضای CACCI و فدراسیون جهانی اتاق‌های بازرگانی (WCF) می‌باشد - برگزار شد. اتحادیه اتاق‌های بازرگانی بورس کالاهای ترکیه بزرگترین سازمان غیرانتفاعی کسب و کار در ترکیه است؛ ۳۶۵ اتاق بازرگانی بورس کالا مشتمل بر یک میلیون و ۳۰۰ هزار شرکت در این کشور اعضای این اتحادیه را تشکیل می‌دهند.



### حضور هیأت‌اعزای اتاق ایران در اجلاس CACCI

«دکتر محمد نهبوندیان» رئیس اتاق ایران که در رأس هیأتی متشکل از نمایندگان این اتاق و برخی فعالان بخش خصوصی کشور در بیست و پنجمین کنفرانس کنفدراسیون اتاق‌های بازرگانی و صنعت آسیا و اقیانوسیه شرکت کرد. اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران از سال ۲۰۰۸ میلادی به عضویت اصلی این کنفدراسیون در آمده و از زمان عضویت نقش شایان توجهی در جهت محقق کردن اهداف اقتصادی آن ایفا کرده است؛ به گونه‌ای که موفق به کسب چند مسؤولیت کلیدی در کمیته تعیین بودجه و همچنین کمیته اجرایی کنفدراسیون مذکور شده است. همچنین یک کمیته ملی نیز متشکل از فعالان بخش خصوصی کشور با هدف گسترش مراودات و تعاملات با بخش‌های ذی‌ربط کشورهای عضو این کنفدراسیون در اتاق ایران تشکیل شده است.

## بیش از ۱۲۰۰۰ اتاق بازرگانی در کنگره هفتم شرکت می کنند



بر اساس اعلام فدراسیون جهانی اتاق های بازرگانی (WCF) بیش از ۱۲۰۰۰ اتاق بازرگانی در هفتمین کنگره اتاق های بازرگانی شرکت می کنند. این در حالیست که ثبت نام برای شرکت در کنگره همچنان ادامه دارد. هفتمین کنگره اتاق های بازرگانی جهان، با موضوع " (Enterprise – Network - Prosperity)" توسط فدراسیون اتاق های بازرگانی جهان (WCF) و با همکاری اتاق بازرگانی مکزیکوسیتی (CANACO) روزهای ۸ تا ۱۰ ماه ژوئن سال ۲۰۱۱ در مکزیکوسیتی

برگزار می شود. در مورد فراهم آوردن زمینه ها و برنامه مشارکت هیأت ایرانی در هفتمین کنگره جهانی اتاق های بازرگانی در جلسه مورخ ۲۷ بهمن ماه ۸۹ هیأت ریسه کمیته ایرانی ICC تصمیم گیری شد و تشکیل هیأتی به ریاست دکتر محمد نهاوندیان، رئیس اتاق بازرگانی ایران و رئیس کمیته ایرانی ICC، برای شرکت در هفتمین کنگره اتاق های بازرگانی جهان در دستور کار کمیته ایرانی ICC و اتاق ایران قرار گرفت.

این نخستین بار است که میزبانی کنگره به عهده یکی از کشورهای منطقه امریکای لاتین می باشد. WCF هفتمین کنگره اتاق های بازرگانی جهان را مهمترین رویداد سال ۲۰۱۱ برای مدیران اتاق های بازرگانی و رهبران کسب و کار برشمرد و اعلام کرد که "فلیپ کالدرون (Felipe Calderon)"، رئیس جمهور مکزیک این کنگره را افتتاح خواهد کرد. برگزاری رقابت اتاق های بازرگانی و نمایشگاه معرفی خدمات و فعالیت اتاق ها از جمله مهمترین رویدادهایی است که در حاشیه این کنگره برگزار می گردد.

## شمارش معکوس برای برگزاری مراسم اعطای جوایز "کسب و کار برای صلح"



شمارش معکوس برای برگزاری مراسم اعطای جوایز کسب و کار برای صلح آغاز شد. به گزارش ICC، مراسم اعطای جوایز کسب و کار برای صلح روز ۱۷ اکتبر در محل برگزاری مراسم اعطای جوایز صلح نوبل در اسلو برگزار می شود. جایزه کسب و کار برای صلح هر سال به فعالان کسب و کار که توانسته اند رابطه میان کسب و کار و صلح را از طریق ترویج مسئولیت اجتماعی و اخلاق کسب و کار تقویت کنند، اعطا می گردد. این جایزه یکی از مهمترین جوایز بین المللی برای فعالان عرصه کسب و کار است که نقش مهمی در تشویق و معرفی دستاوردهای فردی و موفقیت های بخش خصوصی دارد. برندگان جایزه سال گذشته از کشورهای اوگاندا، سودان، چین، امریکا، عربستان سعودی و سوئد، طیف گسترده ای از فعالیت ها را در زمینه صنعت و بنگاه های بزرگ و کوچک شامل می شدند.

اتاق های بازرگانی و کمیته های ملی اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) در همه کشورها مجاز به معرفی اعضای خود برای شرکت در این رقابت منحصر بفرد هستند. این مسابقه فرصت مناسبی برای اتاق های بازرگانی است تا از این طریق به معرفی کسب و کارهای محلی و بومی و به اشتراک گذاردن تجربیات و شیوه های موفق کاری خود بپردازند. به علاوه تمامی شرکت کنندگان در این رقابت، در کتابی که از سوی بنیاد کسب و کار برای صلح منتشر می شود، معرفی خواهند شد. برای کسب اطلاعات بیشتر و آگاهی از شرایط شرکت در رقابت های کسب و کار برای صلح به نشانی اینترنتی <http://www.iccwbo.org/businessforpeace/id36445/index.html> مراجعه نمایید.

## جزئیات برگزاری دوره های آموزش مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰ در ICC اعلام شد



در پی استقبال بی نظیر از برگزاری دوره های آموزش اینکوترمز ۲۰۱۰ در ICC، این اتاق برنامه و جزئیات ۳ دوره آموزشی دیگر را هر یک به مدت دو روز در ماه های مارس، آوریل و می ۲۰۱۱ اعلام کرد. محل برگزاری دوره ها در دبیرخانه مرکزی ICC در پاریس است و ۳ نفر از اعضای گروه تهیه کننده متن پیش نویس اینکوترمز، جزئیات روند بازنگری این مقررات را از طریق رایحه مجموعه مطالعات موردی بیان خواهند کرد و ضمن آن تحولات و تغییراتی را که با توجه به نیاز کاربران در مقررات جدید صورت گرفته است تشریح می نمایند.

مدرسین این دوره ها عبارتند از:

۱. **پروفسور چارلز دباتیستا (Charles Debattista)** استاد حقوق تجارت دانشکده Southampton انگلستان و نایب رییس گروه تهیه کننده متن مقررات اینکوترمز
۲. **وینسنت ابراین (Vincent O'Brien)**، عضو گروه تهیه کننده متن مقررات اینکوترمز و مدرس دوره آموزش آن لاین اینکوترمز ۲۰۱۰ در ICC
۳. **امیلی اکانر (Emily O'Connor)** مدیر ارشد سیاست های ICC و عضو کمیسیون رویه ها و مقررات بازرگانی بین المللی (CLP)

مقررات اینکوترمز توسط کمیسیون مقررات و رویه های بازرگانی بین المللی (CLP) اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) تدوین شده و بر اساس سنت ICC هر ده سال یکبار، مورد بازنگری کارشناسان و دست اندرکاران تجارت بین المللی از کشورهای مختلف عضو ICC قرار می گیرد. روند بازنگری اینکوترمز ۲۰۱۰ از نوامبر سال ۲۰۰۶ در کمیسیون مقررات و رویه های بازرگانی بین المللی (CLP) اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) آغاز گردید. یکی از مشخصه های اینکوترمز ۲۰۱۰، مجموعه تغییراتی است که با توجه به تحولات اخیر تجارت جهانی از سال ۲۰۰۰ به بعد، در آن منظور شده است. در سالهای اخیر، موضوع امنیت محموله های تجاری اهمیت بیشتری یافته و تعهدات جدیدی را برای بازرگانان بوجود آورده است. همچنین صنعت حمل و نقل بین المللی رشد و توسعه بیشتری را شاهد بوده و بازنگری سال ۲۰۰۴ مقررات متحدالشکل تجاری ایالات متحده نیز بر آن تأثیرگذار بوده است. کارشناسان گروه تهیه کننده پیش نویس متن مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰، در این دوره ها به بررسی مجموعه تغییرات صورت گرفته در مقررات جدید و بررسی نمونه هایی کاربردی از اجرای این مقررات می پردازند. همچنین راهنمای کاربردی اجرای مفاد مقررات اینکوترمز ۲۰۱۰ به شرکت کنندگان ارائه خواهد شد.

گفتنی است در سال ۸۹، **کمیته ایرانی ICC** نیز برنامه گسترده ای را برای آموزش مقررات جدید اینکوترمز ۲۰۱۰ به کاربران سازماندهی نمود و به این منظور دو دوره آموزشی ویژه مدیران ارزی بانک ها و بازرگانان و کارشناسان تجارت خارجی توسط ICC ایران و با حضور "محمد صالح ذوقی" مدرس بین المللی این رشته و مدیر ارشد خدمات مشاورتی کمیته ایرانی ICC و "ملک رضا ملک پور" عضو کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC و دبیر کمیته تعیین برنامه پنج ساله دریایی، در آبان ماه سال جاری برگزار شد. این دوره ها با استقبال گسترده ای از سوی بازرگانان، کارشناسان و مدیران بخش های مختلف اقتصادی مواجه شد و ارزیابی ها نشان می دهد که برگزاری این برنامه آموزشی در ارتقای دانش و آگاهی شرکت کنندگان و گسترش کاربرد مقررات جدید اینکوترمز ۲۰۱۰ در بازرگانی و تجارت خارجی کشور تأثیر به سزایی دارد. کمیته ایرانی ICC در سال آینده دوره های آموزشی بیشتری را در این زمینه برای کاربران برگزار خواهد کرد.



## برنامه جلسات کمیسیون های تخصصی ICC

### اجلاس سالانه کمیسیون محیط زیست و انرژی ICC

اجلاس سالانه کمیسیون محیط زیست و انرژی ICC روزهای ۲۳ و ۲۴ ماه مارس برابر با ۳ و ۴ فروردین ماه در مقر اصلی ICC در شهر پاریس برگزار می شود. به گزارش روابط عمومی کمیته ایرانی ICC، "دکتر نرسی قربان" دبیر کمیسیون محیط زیست و انرژی کمیته ایرانی ICC در این نشست شرکت خواهد کرد. بر اساس اعلام ICC، در مراسم افتتاحیه این اجلاس «ژان گای کریر» دبیرکل ICC سخنرانی خواهد کرد و پس از آن «لارن کوربیه» رییس کمیسیون محیط زیست و انرژی ICC به بررسی اجمالی دستور کار جلسه و خلاصه مصوبات جلسه قبلی کمیسیون می پردازد و در ادامه فرآیندهای جدید و فرصت های بین المللی و بررسی توانمندی منطقه ای در پیشبرد اهداف کمیسیون از طریق اعضای آن مورد بحث و تبادل نظر قرار خواهد گرفت. بررسی روند برگزاری هفدهمین اجلاس کنوانسیون تغییرات اقلیمی سازمان ملل (UNFCCC) در دوربان، بررسی گزارش ICC در رابطه با اقتصاد سبز و ارائه آن به کمیسیون توسعه پایدار (Commission on Sustainable Development) در اجلاس ریو به اضافه ۲۰ (Rio + 20)، همکاری ICC در اجلاس ماه فوریه برنامه محیط زیست سازمان ملل (UNEP)، اولویت های ICC در تنظیم برنامه کاری کمیسیون محیط زیست و انرژی، خلاصه ای از دیدگاههای ارایه شده ICC در اجلاس مکزیک، مواضع دولت ها و بررسی روند برگزاری نشست های مهم بین المللی در زمینه محیط زیست و پیامدهای حاصله و گزارش اقدامات صورت گرفته در کمیسیون محیط زیست و انرژی ICC رئیس برخی از مهمترین مباحث مورد بررسی در این نشست خواهد بود.

### اجلاس کمیسیون سیاست تجارت و سرمایه گذاری ICC

اجلاس کمیسیون سیاست تجارت و سرمایه گذاری ICC روز ۴ می ۲۰۱۱ در محل دبیرخانه مرکزی ICC در شهر پاریس برگزار می شود. رئیس مباحث مطرح در این نشست به شرح زیر خواهد بود:

- ۱) چشم انداز فرصت ها، بروزرسانی مذاکرات کمیسیون با سازمان جهانی تجارت (WTO)
- ۲) ارزش افزوده تجارت بین المللی در چشم انداز مشترک فعالیت های WTO و ICC
- ۳) افزایش حمایت گرای یک جانبه، پروژه بنیاد تحقیقاتی ICC
- ۴) بررسی توافقنامه های تجاری
- ۵) بروزرسانی مشارکت کمیسیون در زمینه های مربوط به تجارت و سرمایه گذاری در نشست آتی گروه ۲۰ (۳ و ۴ نوامبر ۲۰۱۱، کن فرانسه)

### اجلاس کمیسیون مقررات و رویه های بازرگانی بین المللی (CLP)

اجلاس کمیسیون مقررات و رویه های بازرگانی بین المللی ICC روز ۱۶ ژوئن ۲۰۱۱ در آمستردام برگزار می شود. در این اجلاس، نسخه بروزشده ICC Model International Franchising Contract برای نخستین بار از سوی ICC منتشر می گردد. در ادامه این اجلاس روزهای ۱۷ و ۱۸ ژوئن، نشست سالانه مؤسسه International Distributorship با حضور اعضای کمیسیون CLP اتاق بازرگانی بین المللی برگزار می شود. جزئیات و برنامه برگزاری اجلاس کمیسیون CLP، به زودی اعلام خواهد شد.

## تفاوت های موجود در کلوzeهای A,B,C بیمه باربری ۱۹۸۲ و ۲۰۰۹



تهیه و تنظیم: محمد جواد محمدیان امامی  
عضو کمیسیون بیمه کمیته ایرانی ICC

کلوzeهای بیمه باربری A,B,C از ابتدای سال ۱۹۸۲ مورد تصویب و استفاده قرار گرفت. در فوریه سال ۲۰۰۶ زمانیکه بیش از ۲۳ سال از اجرای این کلوzeها می گذشت، کمیته مشترک بیمه حمل و نقل ( Joint cargo clauses ) که آنرا به اختصار J.C.C می خوانیم نوعی فرم نظر خواهی منتشر کرد تا نظرات استفاده کنندگان از این کلوzeها را جمع آوری نماید. این کمیته متعاقباً کارگروهی ( working committee ) را به ریاست آقای Nick Gooding مامور بررسی نتیجه این نظر خواهی کرد. کارگروه پاسخ های دریافتی را مورد تجزیه و تحلیل قرارداد و در ژانویه ۲۰۰۸ گزارش نهائی خود را منتشر کرد. براساس این گزارش در اکتبر ۲۰۰۸ پیش نویس کلوzeهای A,B,C جدید به منظور دریافت نظرات ذینفعان منتشر شد. آقای Nick Gooding در تاریخ ۱۹ نوامبر ۲۰۰۸ متن نهائی کلوzeها را در کنفرانس ونکوور به اطلاع شرکت کنندگان رساند و متعاقباً نسخه نهائی کلوzeهای جدید A,B,C را به بازار بیمه لندن تسلیم کرد. کلوzeهای ۲۰۰۹ بیمه باربری پس از تصویب بیمه گران قرار شد از ابتدای سال ۲۰۰۹ بشرح زیر مورد استفاده قرار گیرد:

کلوze A به شماره ۳۸۲

کلوze B به شماره ۳۸۳

کلوze C به شماره ۳۸۴

عمده ترین تغییراتی که در کلوzeهای ۲۰۰۹ بعمل آمده بقرار زیر است:

متن کلوzeها به روز رسانی و ساده نویسی شده تا نیاز های استفاده کنندگان را پاسخگو باشد.

عناوین کلوzeها که بصورت حاشیه نویسی بود بصورت عنوان در بالای هر شرط قرار گرفته. در برخی موارد هم که عنوان با شرط مربوطه همخوانی نداشته حذف شده است.

### در واژه نگاری کلوzeها

عبارت Subject matter insured (مورد بیمه) جایگزین Goods و Cargo شده.

بجای Underwriter از کلمه Insurer استفاده شده است.

کلمه Employees جایگزین Servants شده است.

واژه Lift van از کلوzeها حذف شده

### مهم ترین تغییراتی که در شرط های موجود در کلوzeها بوجود آمده به قرار زیر است:

سهام صاحب کالا از مسئولیت در تصادم متقابل به نحوی روشن بعنوان غرامت قابل جبران در شرط ۳ کنجانده شده.

در استثناء ۴،۳- که مربوط به عدم قابلیت بسته بندی یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی کالا برای حمل و نقل است، این استثناء را زمانی قابل اعمال می داند که کالا نتواند حوادث عمومی سفر بیمه شده را تحمل نماید و بسته بندی یا

آماده سازی کالا توسط بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشد. ضمناً کارکنان بیمه گذار Employee را تعریف کرده و بطور صریح پیمانکاران مستقلی را که به امر چیدن کالا در کانتینر و نظایر آن می پردازند از قلمرو تعریف کارکنان بیمه گذار خارج کرده است.

در استثناء ۴,۶ که مربوط به اعسار و ورشکستگی یا ضعف مالی مالکان، اجاره کنندگان، اداره کنندگان کشتی است واژه arising from را که در کلوزهای 1982 بکار رفته بود به واژه Caused by عوض کرده و بدین ترتیب دامنه استثناء را محدود و دامنه حمایت از بیمه گذار را وسعت داده است.

ضمناً از آنجا که در کلوزهای 1982 ضعف مالی مالکان، اجاره کنندگان و اداره کنندگان کشتی بطور کلی استثناء شده بود، در کلوزهای ۲۰۰۹ این مطلب را اصلاح کرده و عنوان می نماید این استثناء زمانی اعمال می شود که بیمه گذار در زمان بارگیری مورد بیمه به عرشه کشتی از این ضعف مالی مطلع بوده یا عرفاً و طبق روال عادی تجارت می بایستی بداند که نامبردگان دچار ضعف مالی هستند. علاوه بر این کلوز های ۲۰۰۹ یادآوری می کند که استثناء در صورتی اعمال میشود که این ضعف مالی به گونه ای باشد که مانع از ادامه عادی یا اجرای عادی سفر شود.

مطلب دیگری که در کلوزهای ۲۰۰۹ مورد توجه قرار گرفته : عدم تسری این استثناء به بیمه گذاری است که قرارداد بیمه به او انتقال یافته ( بیمه گذاری که در بین راه محموله و بیمه نامه را خریداری کرده است).

در شرط ۴,۸ استثناء کاربرد مواد اتمی وهسته ای را به نحو خاصی مورد توجه قرارداده و عبارت arising from را که در کلوزهای 1982 بکار رفته بود با عبارت directly or indirectly caused by تعویض کرده و دامنه استثناء را وسعت داده. علاوه بر این any weapon of war را که در کلوزهای ۱۹۸۲ بکار رفته بود با any weapon or device عوض کرده و بدین ترتیب: **"سلاح جنگی را که با نیروی اتمی یا تجزیه اتمی یا ترکیب اتمی یا ترکیب هسته ای یا هرگونه واکنش مشابه یا نیروی رادیواکتیو کار می کند"** را با **"هرگونه سلاح یا وسیله ای که....."** عوض کرده است. و بدین ترتیب دامنه شمول وسیله اتمی را گسترش داده یا به عبارت بهتر استثناء یاد شده را وسعت بخشیده.

یکی از نقاط ابهام کلوزهای 1982 استثناء عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن کشتی یا وسیله حمل دریائی و همچنین نامناسب بودن کانتینر یا لیفت وانی بود که برای حمل محموله استفاده می شد. این موضوع در دو بند در شرط استثناء ۵ دیده شده بود. ابهام خصوصاً در مورد چشم پوشی بیمه گران در عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی به نظر می رسید بدین گونه که در بند ۵,۱ عنوان می شد در صورتیکه بیمه گذار یا کارکنان او در زمان بارگیری محموله به کشتی یا کرجی از عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن آن مطلع باشن این استثناء اعمال می شود. مفهوم مخالف موضوع یاد شده این بود که چنانچه بیمه گذار یا کارکنان او از این موضوع مطلع نبوده یا در آن دخیل نباشند، نباید این استثناء اعمال شود. بند ۵,۲ استثناء کلوزهای 1982 سعی داشت همین مطلب را عنوان کند و می گفت :

**بیمه گران از هرگونه نقض تعهد ضمنی مربوط به قابلیت دریانوردی کشتی و نامناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه به مقصد صرف نظر می نمایند. اما بلا فاصله اضافه می کرد: مگر اینکه بیمه گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن اطلاع داشته باشند.**

کلوزهای ۲۰۰۹ این ایراد را بر طرف کرده. حالا دیگر شرط استثناء ۵ از ۳ قسمت تشکیل شده. یک قسمت عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن وسیله حمل و همچنین نامناسب بودن کانتینر را توضیح می دهد. قسمت بعد وضعیت بیمه گذاری که محموله را در بین راه خریداری کرده روشن می کند و قسمت سوم، چشم پوشی بیمه گران از عدم قابلیت دریانوردی کشتی و کرجی را توضیح می دهد. شرط ۵ در کلوزهای ۲۰۰۹ بقرار زیر است:

۵،۱ این بیمه به هیچ وجه تلف، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد.  
۵،۱،۱ عدم قابلیت در یانوردی کشتی یا کرجی، یا نا مناسب بودن کشتی، کرجی برای حمل سالم مورد بیمه، هنگامیکه بیمه گذار در زمان بارگیری محموله به کشتی یا کرجی از موضوع مطلع باشد.  
۵،۱،۲ نامناسب بودن کانتینر یا وسیله حمل زمینی برای حمل سالم مورد بیمه، هنگامیکه بارچینی یا بارگیری به طریق زیر انجام شده:

قبل از آغاز این بیمه یا بوسیله بیمه گذار یا کارکنان وی انجام شده و نامبردگان در زمان چین بارچینی یا بارگیری از نامناسب بودن کانتینر یا وسیله حمل زمینی مطلع بوده یا در آن دخیل بوده اند.  
۵،۲ هنگامیکه شخص دیگری با حسن نیت کالای مورد بیمه را خریداری یا موافقت به خرید آن کرده باشد استثناء بند ۵،۱،۱ فوق اعمال نخواهد شد.  
۵،۳ بیمه گران از هرگونه نقض تعهد ضمنی مربوط به قابلیت در یانوردی کشتی و نامناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه به مقصد صرف نظرمی نمایند.

در کلوزهای 1982 شرط ۷ (شرط اعتصابات) از سه قسمت تشکیل شده بود. در کلوزهای ۲۰۰۹ شرطی تحت عنوان ۷،۳ بشرح زیر اضافه و شرط ۷،۳ قبلی به ۷،۴ تبدیل شده است.

۷،۳ ناشی از هرگونه اقدام تروریستی که بوسیله هر شخصی به نیابت یا در ارتباط با تجاوز هر دولتی که خواه بصورت قانونی یا غیر قانونی تاسیس شده باشد، صورت پذیرد.

در کلوزهای ۲۰۰۹ تحولات زیادی در مورد شرط ۸ اتفاق افتاده:

همانگونه که اطلاع دارید در شرط حمل یا در شرط مدت بیمه که با شماره ۸ در کلوزهای 1982 آمده بود هیچگونه پوششی برای دورانی که کالا بمنظور آغاز سفر در وسیله حمل بارگیری می شد و یا قبل از آن جهت بسته بندی و آماده سازی به مکان دیگری ارسال می شد و مدتی که در این اماکن توقف داشت منظور نمی شد. لیکن حمل محموله به ترمینال کانتینری بمنظور بارچینی در کانتینر بعنوان قسمتی از سفر محسوب می شد.  
در کلوزهای ۲۰۰۹ ضمن باز نگری کامل شرط حمل یا شرط مدت بیمه این مشکلات برطرف شده است. ساختار شرط حمل در کلوزهای ۲۰۰۹ بقرار زیر است:

## مدت بیمه

### شرط حمل

۸،۱۸ با رعایت شرط ۱۱ زیر این بیمه از زمانیکه مورد بیمه برای اولین بار به انبار یا محل نگهداری (محل که نام آن در قرارداد بیمه) بمنظور بارگیری فوری به وسیله حمل دریائی یا وسیله حمل زمینی بمنظور شروع حمل منتقل می شود، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می یابد و به یکی از طرق زیر، خاتمه می پذیرد.  
۸،۱،۱ به مجرد تخلیه کامل از وسیله حمل دریائی یا به محض تخلیه کامل از وسیله حمل زمینی در انبار یا محل نگهداری نهائی در مقصد مندرج در قرارداد بیمه.  
۸،۱،۲ به مجرد تخلیه کامل از وسیله حمل دریائی یا به محض تخلیه کامل از وسیله حمل زمینی در هر انبار یا



محل نگهداری دیگر، خواه قبل یا در مقصد مذکور در بیمه نامه که بیمه گذار یا کارکنان او به منظور نگهداری کالا خارج از جریان عادی حمل یا بمنظور تخصیص یا توزیع کالا بر می گزیند. یا

۸,۱,۳ - زمانیکه بیمه گذار یا کارکنان او تصمیم می گیرند هر وسیله حمل دریائی یا هروسيله حمل زمینی یا هرکانتینر را بعنوان محل نگهداری خارج از جریان عادی حمل نگه دارند یا

۸,۱,۴ - به مجرد ۶۰ روز پس از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی اقیانوس پیما در آخرین بندر تخلیه.

۸,۲ اگر پس از تخلیه کالا از کشتی اقیانوس پیما در بندر نهائی تخلیه، اما قبل از انقضای این بیمه، قراردادست مورد بیمه به مقصد دیگری غیر از مقصدی که بیمه برای آن انعقاد یافته بود حمل شود. این بیمه در مدت باقیمانده مشروط به شرایط انقضای مندرج در شرط ۸,۱,۱ تا ۸,۱,۴ به واری مدتی که مورد بیمه ابتدا برای آغاز سفر به چنین مقصدی انتقال می یابد تعمیم نخواهد یافت.

۸,۳ این بیمه (با توجه به موارد انقضای مذکور در شرط ۸,۱,۱ تا ۸,۱,۴ فوق و مقررات شرط ۹ مندرج در ذیل) در صورت تاخیر خارج از کنترل بیمه گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، بارگیری مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر روی داده و ناشی از اختیاری باشد که طبق قرارداد حمل به حمل کنندگان داده شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

شرط ۱۰ که در کلوزهای 1982 تغییر سفر را توضیح می داد حالا در کلوزهای ۲۰۰۹ کاربرد وسیعتری دارد و علاوه بر اینکه عبارت Held cover را تعریف کرده تکلیف خسارتی احتمالی را که در خلال اعلام تغییر سفر تا توافق بیمه گر روی دهد روشن کرده و وضعیت پوشش بیمه در موردی که کشتی بدون اطلاع بیمه گذار به مقصدی بغیر از مقصد بیمه شده رهسپار گردد مشخص می کند. شرط ۱۰ در کلوزهای ۲۰۰۹ بقرار زیر است:

#### ۱۰ تغییر سفر

۱۰,۱ هرگاه پس از شروع این بیمه، مقصد توسط بیمه گذار تغییر کند، مورد باید به فوریت به بیمه گر اطلاع داده شود تا نامبرده نرخ و شرایط مورد قبول را تعیین کند. در صورتیکه قبل از حصول توافق با بیمه گر خسارتی روی دهد مشروط بر اینکه نرخ و شرایط اقتصادی قابل قبولی در بازار وجود داشته باشد، پوشش بیمه ارائه خواهد شد.

۱۰,۲ هرگاه مورد بیمه سفر خود را براساس این بیمه آغاز کند (طبق شرط ۸,۱) اما کشتی بدون اطلاع بیمه گذار یا کارکنان او به مقصد دیگری رهسپار شود. فرض بر این است که این بیمه از آغاز چنین تغییر سفری شروع شده است.

شرط ۱۵ یا شرط منافع بیمه تغییر کرده، بدین نحو که در بند اول بیمه گذار را تعریف کرد و می گوید:

۱۵,۱ این بیمه، بیمه گذار را که عبارتست از شخصی که خواه بعنوان فردی که قرارداد بیمه بنام او یا از طرف او منعقد شده یا قرارداد بیمه به او واگذار شده است ادعای خسارت می کند پوشش می دهد.

۱۵,۲ این بیمه نمی تواند به نفع حمل کننده یا سایر امانت ستانان کالا تعلق یافته یا عبارت دیگر تسری یابد. و النهایه توضیح انتهائی کلوزها نیز بشکل زیر تغییر یافته است:

توضیح: هرگاه ادامه بیمه بموجب شرط ۹ مورد درخواست باشد یا تغییر مقصد طبق شرط ۱۰ اعلام شده باشد بیمه گذار موظف است موضوع را در اسرع وقت بصورت کتبی به اطلاع بیمه گر برساند و شرط دریافت خسارت تحت این بیمه نامه منوط به رعایت این وظیفه است.

## " نقش فورواردر در حمل و نقل بین المللی "



با همکاری: محمود رستم افشار، محمد نبی جوامردی، قاسم حسینی، سعید حضایی، غلامحسین امیری، دکتر شهباز شهبازی، حمید ظهیری، ملک رضا ملک پور  
ناشر: کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی

پیشرفت تجارت بین المللی باعث ایجاد و توسعه چشمگیر حمل ترکیبی شده است. این نوع حمل و نقل که مستلزم استفاده از وسائل مختلف است، موجب شده است که تشکیلاتی جدا از حمل کنندگان پدید آید که کالا را از مبدأ تحویل گرفته و در مقصد تحویل دهد. واژه فورواردر Forwarder از مصدر Forward و دارای معانی متعددی می باشد و لیکن در صنعت حمل و نقل مفهوم خاصی به خود گرفته است و به شخص و فعالیتی خاص اطلاق می گردد که در عین حال طیف وسیعی را در بر می گیرد و شاید به دلیل این گستردگی، تعریف مشخصی از آن ارائه نگردیده است.

در مقررات UNCTAD/ICC برای اسناد حمل ترکیبی کالا، فورواردر شخصی است که حمل را طراحی نموده و از طرف خود یا از طرف شخص دیگری قرارداد حمل را با قبول مسئولیت به انجام می رساند. فورواردر بارنامه را صادر نموده و مسئولیت حمل را از مبدأ تا مقصد به عهده می گیرد.

کتاب نقش فورواردر در حمل و نقل بین المللی در ۶ فصل به بررسی: تعریف فورواردر و جایگاه آن در حمل و نقل، ساختار بخش حمل و نقل، متصدیان حمل و نقل، مؤسسات مرتبط با حمل و نقل، تاریخچه فورواردر، فورواردر و تجارت بین المللی، قراردادهای تجاری، اصطلاحات تجاری، اسناد تجاری حمل و نقل، خدمات، مسئولیت ها و تعهدات فورواردر و محدودیت مسئولیت های آن، معرفی شرایط فورواردر های متخصص و چگونگی نحوه انتخاب فورواردر می پردازد. همچنین معرفی سازمان فیاتا و اسناد بین المللی استاندارد، قرارداد نمونه، مقررات نمونه فیاتا در رابطه با فعالیت فورواردری و مجموعه ضوابط حاکم بر حمل و نقل بین المللی از جمله وظایف، مسئولیت ها و حقوق ناظر بر فعالیت فورواردری و فعالیتی کریری جاده ای کالا از دیگر سرفصل های پرداخته شده در کتاب حاضر می باشد.