

در این شماره می خوانید:

- بررسی طرح اقتصاد سبز در اجلاس مشترک اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) و سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD)
 - فراخوان سمینار «جنبش کسب و کار جهت حمایت از جامعه اطلاعاتی (BASIS)»
 - مقاله: روند تغییرات بیمه نامه باربری و کلوذهای مربوطه
 - عضویت افتخاری «محک» در کمیته ایرانی ICC
 - برگزاری جلسه کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC
 - آخرین مهلت ثبت نام در سمینار «بازرسی کالا، یک ضرورت یا پدیده ای مزاحم در تجارت خارجی کشور»
 - «مالکیت فکری» عامل تقویت نوآوری و رشد اقتصادی
 - تشکیل کمیته ملی ICC در فلسطین
 - بزرگداشت «روز حفاظت از اطلاعات» در ICC
- معرفی کتاب:
- کتاب «پول شویی و روش های مبارزه با آن»

فراخوان سمینار

«جنبش کسب و کار جهت

حمایت از جامعه اطلاعاتی

«(BASIS)»

به اطلاع می‌رساند کمیسیون تجارت الکترونیکی، فن‌آوری اطلاعات و مخابرات (EBITT) کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، در نظر دارد سمینار «جنبش کسب و کار جهت حمایت از جامعه اطلاعاتی (BASIS)» را برگزار کند.

▪ سخنران: دکتر احمد عبداله‌زاده

▪ زمان: دوشنبه، ۱۶ اسفند ماه ۱۳۸۹

ساعت: ۸:۳۰ الی ۱۲:۳۰

▪ محل برگزاری: خیابان طالقانی شماره ۲۵۴،

اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران،

طبقه هشتم، سالن اجتماعات

▪ ارتباط با دبیرخانه: تلفن ۸۸۳۰۶۱۲۷

فکس ۸۸۳۰۸۳۳۰

ایمیل ICCIran@icc-iran.com

از علاقمندان دعوت می‌شود برای نام‌نویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در سمینار (مبلغ ۷۰۰،۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۹۰۰،۰۰۰ ریال برای غیر اعضا) را حداکثر تا تاریخ پنجشنبه ۱۲ اسفند ماه ۱۳۸۹ به شماره حساب ۱۵۵۰۰۵۰۰۹۲ کد شناسه ۸۹۱۳/۲۶ نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال کنند.

به اطلاع می‌رساند در سایت کمیته ایرانی ICC (www.icc-iran.com)، بخش سمینارهای آموزشی، اطلاعات بیشتری در زمینه سمینار فوق در دسترس می‌باشد.



بررسی طرح اقتصاد سبز در اجلاس مشترک اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) و سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD)

سفر دبیر کمیسیون محیط زیست و انرژی کمیته ایرانی ICC به پاریس

اجلاس مشترک اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) و سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD) با هدف بررسی طرح اقتصاد سبز و توسعه فعالیت های کسب و کار با توجه به مسایل زیست محیطی آغاز به کار کرد.

«دکتر نرسی قربان» دبیر کمیسیون محیط زیست و انرژی کمیته ایرانی ICC به نمایندگی از ICC ایران برای شرکت در این اجلاس عازم پاریس شده است.

بررسی فعالیت ها و برنامه های کارگروه اقتصاد سبز ICC، تدوین و اعلام دیدگاه کسب و کار و صنعت جهانی در رابطه با توسعه پایدار و اقتصاد سبز، تدوین و ارائه مواضع کسب و کار و بخش خصوصی در رابطه با اقتصاد سبز و تدارک مقدمات همکاری در اجلاس کمیسیون توسعه پایدار سازمان ملل موسوم به اجلاس ریو + ۲۰، ایجاد استراتژی های لازم در راه توسعه کسب و کار و اقدامات زیست محیطی با ارائه پیشنهادات جدید، برخی از مهمترین رؤس مباحث مطرح در این نشست خواهد بود.

آشنایی با جنبش کسب و کار جهت حمایت از جامعه اطلاعاتی (BASIS) *Business Action to Support Information Society*

اتاق بازرگانی بین المللی و تعدادی از شرکت‌های عضو ICC، در سال ۲۰۰۶ جنبش کسب و کار جهت حمایت از جامعه اطلاعاتی BASIS را ایجاد کردند. این ابتکار به عنوان صدای کسب و کار جهانی در گفتگوهای بین‌المللی استفاده می‌شود و در واقع تاثیر فناوری اطلاعات و ارتباطات را در رشد اقتصادی و توسعه اجتماعی نشان می‌دهد.

تحقیقات اخیر نشان می‌دهد که فناوری اطلاعات و ارتباطات جزو اصلی‌ترین محرک‌های اقتصاد جهانی هستند. جامعه اطلاعاتی BASIS از طریق شبکه ICC، مجموعه‌ای از معتبرترین سازمان‌های تجاری جهان، و شرکای غیر عضو ICC، با ارائه مهارت‌های کسب و کار و تعیین اولویت‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات و اینترنت در کسب و کار، در مذاکرات مهم جهانی مشارکت می‌کند.

جامعه اطلاعاتی BASIS با دولت‌ها، انجمن‌های اجتماعی، سازمان‌های دولتی و عموم در ارتباط است و سعی دارد از طریق این ارتباطات از ایجاد الزامات قانونی و چهارچوب‌های سیاسی برای جلب حمایت کسب و کار جهت گسترش منافع حاصل از جامعه اطلاعاتی در سرتاسر جهان اطمینان حاصل کند.

ماموریت جنبش کسب و کار جهت حمایت از جامعه اطلاعاتی در اجرای فعالیت‌های زیر برنامه‌ریزی شده است:

- ایفای نقش به عنوان صدای کسب و کار جهانی در حاکمیت اینترنت و فناوری اطلاعات در راستای اهداف ICC.
- حصول اطمینان از اینکه قوانین، آئین‌نامه‌ها و سیاست‌های آینده، حمایت‌کننده کسب و کار خواهند بود.
- ارائه پیشنهادهایی جهت توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری.
- حمایت از سیاست‌هایی که رقابت و نوآوری را در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات افزایش می‌دهند.
- محافظت از محیطی که در آن کسب و کار جهانی به پیشرفت خود در زمینه‌های مختلف ادامه دهد.
- به اشتراک گذاری تجربیات بخش خصوصی، دولتی، جوامع مدنی و نمایندگان انجمن‌های علمی و فنی.
- توسعه یک جامعه اطلاعاتی با محوریت ارتقا تجارت بین‌المللی.

کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی با توجه به نیاز جامعه کسب و کار ایران و با هدف همراهی با فضای فناوری اطلاعات در سطح بین المللی، کمیسیون تجارت الکترونیکی، فناوری اطلاعات و مخابرات (EBITT) را در سال ۱۳۸۴ تشکیل داد. در این کمیسیون یک هسته مرکزی متشکل از صاحب‌نظران این فن وجود دارد که چهار کارگروه با نام‌های زیر را هماهنگ با کمیسیون‌های EBITT در اتاق بازرگانی بین المللی تشکیل داده است: خدمات اینترنت و زیرساخت‌های مخابراتی، حریم خصوصی و حفاظت از داده‌های شخصی، امنیت اطلاعات، حقوق مالکیت‌های معنوی در اینترنت.

این کمیسیون و کارگروه‌های آن سعی می‌کند تا مسائل مربوط به تجارت الکترونیکی، فناوری اطلاعات و مخابرات در ایران را با توجه به برنامه‌های ICC و با استفاده از تجربیات جامعه بین المللی مطرح و برای آماده‌سازی محیط کسب و کار ایران در انطباق با فعالیت‌های بین المللی برنامه‌ریزی نماید و در جهت هماهنگی نیازهای کشور با سطح بین المللی از امکانات ICC به گونه‌ای مناسب بهره‌گیرد. در سمینار «جنبش کسب و کار جهت حمایت از جامعه اطلاعاتی (BASIS)» که از سوی کمیسیون EBITT کمیته ایرانی ICC برگزار می‌شود، ماموریت و اهداف، پروژه‌ها و تاثیرات BASIS با معرفی نمونه‌های عملی موفق در این زمینه بررسی خواهد شد.

روند تغییرات بیمه نامه باربری و کلوز های مربوط به آن



حمید علیجانی، عضو کمیسیون بیمه کمیته ایرانی ICC

مدیر بیمه‌های باربری بیمه دانا

در سال ۱۷۷۹ کمیته لویدز فرم بیمه نامه SG (کشتی کالا Ship & Goods) را بعنوان فرم استاندارد بیمه نامه پذیرفت و کلیه قراردادهای بیمه صادره توسط بیمه گران لویدز می بایست اجباراً براساس فرم مذکور صادر می گردید. فرم بیمه نامه SG بمنظور پوشش کشتی مشخص و کالای روی آن در یک سفر مشخص طراحی شده بود. بنابراین این شکل بیمه نامه برای پوشش کشتی و کالا تماماً قابل قبول بود اما برای پوشش کالا به تنهایی مناسب نبود. با اینحال در بازار لویدز برای کالا نیز صادر می گردید لیکن این رویه موجب بروز اشکالاتی بویژه در تفسیر مفاد بیمه نامه شد. برای حل این مشکل بیمه گران کالا بمنظور شفاف شدن بیمه نامه ها شرایطی را به بیمه نامه ها الصاق می نمودند. این در حالی بود که شرکت های بیمه روش دیگری را برای پوشش کالا اتخاذ می نمودند. این دوگانگی در شیوه کار شرکت های بیمه و بازار لویدز مشکلاتی را برای بیمه گذاران فراهم می آورد با این وجود برای مدت ۲۰۰ سال بیمه گران لویدز از فرم بیمه نامه SG استفاده می کردند.

از آنجاییکه بیمه گران سعی نموده بودند با الصاق شرایط به بیمه نامه SG از مشکلات سر راه صدور بیمه نامه صرفاً باربری بکاهند، این موضوع موجب شد تا در سال ۱۹۱۲ انستیتو بیمه گران لندن دو کلوز استاندارد بیمه کالا بنام WA و FPA که تحت عنوان شرایط انستیتو بیمه گران کالا (Institute Cargo Clauses) شناخته می شدند منتشر نماید. بدیهی بود که این دو کلوز نیز منحصرأ می بایست با فرم بیمه نامه SG مورد استفاده قرار می گرفت.

بیمه نامه های باربری تحت شرایط WA انستیتو بیمه گران کالا موارد زیر را پوشش می داد:

- ۱- تلف کلی (فرضی یا واقعی)
- ۲- تلف جزئی شامل خسارت خاص و تفدیه کالا در جریان زیان همگانی
- ۳- هزینه های کاهش خسارت شامل سهم زیان همگانی و هزینه های نجات
- ۴- هزینه های جلوگیری از بروز و توسعه خسارت
- ۵- هزینه های خسارت همچون هزینه بازرسی

بیمه نامه های باربری تحت شرایط F.P.A انستیتو بیمه گران کالا همانند WA بوده با این تفاوت که تلف جزئی فقط در صورت به گل نشستن، غرق شدن و یا آتش سوزی کشتی حامل کالا پذیرفته بود.

در سال ۱۹۵۰ سومین کلوز انستیتو بیمه گران کالا بنام بیمه نامه تمام خطر (All Risk) توسط انستیتو بیمه گران لندن برای استفاده با بیمه نامه SG به بازار معرفی شد.

در دهه ۱۹۷۰ بمنظور ساده سازی بیمه نامه های باربری بازار لندن کمیته ای متشکل از نمایندگان بیمه گران لویدز و شرکت های بیمه را جهت بررسی منصوب نمود. بدلیل نواقص فرم بیمه نامه SG کمیته مشترک بر آن شد که بجای اصلاح آن، بیمه نامه SG را برای بیمه محمولات منسوخ نماید. برای نیل به این هدف همچنین ضروری بود تا شرایط جدیدی

جایگزین شرایط سه گانه W.A, ALL RISK و F.P.A که با بیمه نامه SG بکار برده می شد، گردد. بنابراین با توجه به الزام قانون دریایی انگلستان به وجود بیمه نامه به همراه کلوژها در اول ژانویه سال ۱۹۸۲ بیمه نامه ساده MAR جایگزین بیمه نامه SG گردید و با این تغییر در همان تاریخ نیز شرایط سه گانه A, B و C به ترتیب جایگزین شرایط قدیمی سه گانه W.A, ALL RISK و F.P.A شد. برخلاف کلوژهای قدیمی، شرایط سه گانه ۱۹۸۲ از حیث پوشش تلف کلی و جزئی یکسان بودند و تنها تفاوت آنها در خطرات تحت پوشش و استثنائات آنها بود. بعبارت دیگر:

۱- در شرایط A کلیه خطرات بجز استثنائات تحت پوشش می باشد.

۲- در شرایط B تنها خطرات مشخص شده با در نظر گرفتن استثنائات تحت پوشش می باشد.

۳- شرایط C همانند شرایط B بوده با این تفاوت که تعداد خطرات تحت پوشش کمتر می باشد.

پس از گذشت ۲۵ سال از شرایط بیمه گران کالا (مورخ اول ژانویه ۱۹۸۲) بدلیل تغییرات در ریسک های که بیمه گران با آن روبرو هستند همچون ریسک های تروریستی و همچنین بواسطه توسعه شرایط بازار و عملیات نقل و انتقال کالاها، مرور کلوژهای ۱۹۸۲ در دستور کار کمیته مشترک کالا (متشکل از اعضاء انجمن بیمه گران بین المللی و انجمن بازار لویدز) قرار گرفت. در واقع برعکس تغییرات بنیادی ۱۹۸۲ تغییرات مدنظر کمیته مشترک کالا صرفاً مرور و به روز رسانی کلوژها همسو با جامعه تجارت بین الملل بود.

در فوریه سال ۲۰۰۶ متعاقب صدور فرم پرسشنامه توسط کمیته مشترک کالا بمنظور اطلاع از بازخورد و نظرات اشخاص ذینفع در بیمه نامه های باربری، کار گروهی به جهت تجزیه و تحلیل پاسخ ها تشکیل گردید. متعاقب گزارش نهایی کار گروه در ژانویه سال ۲۰۰۸، پیش نویس شرایط جدید سه گانه A, B و C در اکتبر سال ۲۰۰۸ منتشر و مجدداً برای اظهار نظر برای ذینفعان منتخب در سراسر جهان ارسال گردید و نهایتاً پس از دریافت نقطه نظرات در ۲۴ نوامبر سال ۲۰۰۸، نسخه ۲۰۰۹ شرایط جدید بیمه گران کالا تحت عنوان شرایط A به شماره کلوژ ۳۸۲، شرایط B به شماره کلوژ ۳۸۳ و شرایط C به شماره کلوژ ۳۸۴ به بازار معرفی گردید.

خلاصه تغییرات شرایط ۲۰۰۹ بیمه گران کالا

با توجه به همسان بودن تغییرات در شرایط سه گانه در ذیل بطور خلاصه تغییرات کلوژ A بیمه گران کالا مورد بررسی قرار خواهد گرفت. ساختار شرایط A سال ۲۰۰۹ همچون شرایط سال ۱۹۸۲ متشکل از ۱۹ ماده و ۸ بخش اصلی به شرح ذیل می باشد:

بخش اول: خطرات تحت پوشش

ماده ۱ - خطرات بیمه شده

ماده ۲ - خسارت همگانی

ماده ۳ - مسئولیت مشترک در تصادم

بخش دوم: استثنائات

از ماده ۴ تا ۷ که بر خلاف شرایط ۱۹۸۲ بندهای آن فاقد نام می باشند.

بخش سوم: مدت

ماده ۸ - مدت اعتبار بیمه

ماده ۹ - خاتمه قرارداد حمل

ماده ۱۰ - تغییر سفر

بخش چهارم: خسارات

ماده ۱۱- نفع بیمه ای

ماده ۱۲- هزینه حمل تا مقصد نهایی

ماده ۱۳- خسارت کلی فرضی

ماده ۱۴- ارزش اضافی

بخش پنجم: منافع حاصل از بیمه

ماده ۱۵- برخلاف شرایط ۱۹۸۲ این ماده فاقد نام می باشد.

بخش ششم: به حداقل رساندن خسارات

ماده ۱۶- وظایف بیمه گذار

ماده ۱۷- عدم اسقاط حق

بخش هفتم: اجتناب از تاخیر

ماده ۱۸- برخلاف شرایط ۱۹۸۲ این ماده فاقد نام می باشد.

بخش هشتم: قانون و عرف

ماده ۱۹- برخلاف شرایط ۱۹۸۲ این ماده فاقد نام می باشد.

با عنایت به اینکه بررسی جزء به جزء تفاوت مفاد شرایط ۱۹۸۲ و ۲۰۰۹ در این مقاله کوتاه امکان پذیر نمی باشد لذا در ذیل تنها به نکات کلیدی تغییرات می پردازیم:

۱- تغییرات عمومی:

در تغییرات عمومی صرفاً به روز رسانی از حیث زبان متن کلوز بوده که عبارتند از:

- ۱-۱- حاشیه نویسی های کنار هر ماده بویژه در بخش استثنائات بدلیل اینکه در بعضی موارد همچون خطر جنگ مبین کلیه محتویات بند مورد اشاره نبود و مشکلاتی برای بیمه گزاران ایجاد می نمود، بنابراین حاشیه نویسی ها حذف شد. اما در مورد سایر مواد، جهت سهولت در دید، حاشیه نویسی ها در بالای هر بند به عنوان تیترا قرار گرفت.
- ۱-۲- عبارت مورد بیمه (subject matter insured) جایگزین دو کلمه Cargo و Goods شده است.
- ۱-۳- عبارت Insurer (بیمه گر) جایگزین Underwriters (بیمه گر) شده است.
- ۱-۴- عبارت Employees (کارکنان) جایگزین Servants (کارکنان) شده است.
- ۱-۵- لیفت وان حذف گردیده است.

۲- مسئولیت در تصادم

از آنجاییکه متن شرط مسئولیت مشترک در تصادم پیچیده و درک معنای آن مشکل بود، لذا بدون تغییر در میزان پوشش نگارش آن بروز و ساده شده است.

۳- استثنائات:

- ۳-۱- استثناء کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی مورد بیمه استثناء کافی نبودن بسته بندی یا آماده سازی مورد بیمه به گونه ای اصلاح گردیده که تنها هنگامی اعمال خواهد شد که اولاً بسته بندی یا آماده سازی نامناسب توسط بیمه گذار انجام شده باشد و ثانیاً بسته بندی یا آماده سازی قبل از شروع ریسک صورت پذیرفته باشد.

۳-۲- استثناء تاخیر

استثناء تاخیر همچنان بدون تغییر نسبت به شرایط قبلی بوده، بجز کلمه مستقیماً (Proximately) که با توجه به ایجاد

مشکل در تفسیر آن از متن حذف گردیده است.

۳-۳- استثناء ورشکستگی یا اعسار مالکان کشتی

دامنه این استثناء که از کلوژ Institute Commodity Trade Clauses برداشت شده محدود گردیده است. به گونه ای که بیمه گذار یا گیرنده تا پایان سفر دریایی در صورت ورشکستگی یا اعسار مالکان کشتی همچنان پوشش دارند. البته در صورتیکه بیمه گذار در زمان بارگیری محموله، از شرایط بد مالی حمل کننده با خبر باشد یا عرفاً بطور معمول در تجارت می بایست آگاه باشد، در آن صورت خسارت مربوطه قابل پرداخت نخواهد بود.

۳-۴- استثناء حوادث هسته ای

با توجه به شرایط ناپایدار جهان در سال های اخیر و به اتکای به مفاد کلوژ Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion این استثناء به طور قابل توجهی توسعه یافته است.

۳-۵- استثناء مربوط به عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی

استثناء عدم قابلیت دریانوردی جدید از بخش استثناء مندرج در کلوژ Institute Commodity Trade Clauses استخراج شده است. این استثناء در جهت منافع بیمه گذار به گونه اصلاح شده تا استثناء نامناسب بودن وسیله نقلیه یا کانتینر فقط زمانی اعمال شود که اولاً بیمه گذار یا کارکنانش از این موضوع مطلع باشند و ثانیاً بارگیری قبل از شروع بیمه نامه انجام شده باشد. همچنین زمانی که بیمه نامه به شخص دیگر بواسطه قرارداد فروش منتقل می شود و شخص خریدار ادعای خسارت کند استثناء نامناسب بودن شناور یا کانتینر برای وی اعمال نخواهد شد.

۳-۶- استثناء حملات تروریستی

استثناء حملات تروریستی به شکل توسعه یافته نه تنها در برگیرنده طیف وسیعی از تهدیدات است که در شرایط کنونی با آن مواجه هستیم بلکه گستره ای از انگیزه های پشتیبان این حملات را نیز شامل می شود. در واقع در این ماده تعریفی جدید و شفاف از حملات تروریستی مطرح شده است.

۴- مدت اعتبار

نقطه شروع و پایان بیمه نامه ها گسترده تر شده به صورتیکه با جابجایی محموله جهت بارگیری در مبدأ حمل پوشش مربوطه آغاز و پس از اتمام تخلیه کالا در مقصد نهایی مندرج در بیمه نامه پایان می پذیرد. همچنین در شرایط جدید وضعیتی که در آن بیمه گذار وسیله نقلیه حمل کننده یا کانتینر را به عنوان انبار در نظر بگیرد نیز پیش بینی شده است.

۵- شرط تغییر سفر

در بخش اول این شرط با توجه به تعابیر مختلف از عبارت Held Cover همواره بیمه گذاران در رابطه با پوشش داشتن محموله در صورت تغییر سفر مشکل داشتند، بنابراین عبارت مذکور در کلوژ جدید حذف و به جای آن بطور شفاف شرایطی که به موجب آن بیمه گران پوشش درخواستی را تامین می نمایند مشخص شده است. در بخش دوم شرایطی پیش بینی شده که در صورت وقوع حوادثی همچون حادثه کشتی فانتوم خسارت پرداخت گردد. منظور از حادثه کشتی فانتوم اشاره به وضعیتی دارد که کشتی بدون اطلاع صاحب کالا، محمولات را به مقاصد دیگر حمل و در آنجا به فروش برساند.

۶- منافع حاصل از بیمه

لغت inure بواسطه داشتن دو هجی متفاوت (Inure و Enure) و معانی متفاوت در فرهنگ لغات اشکالاتی را ایجاد نموده بود. بنابراین لغت مذکور از این شرط حذف و بجای آن عبارات رایج تر جایگزین گردید.



با تصویب هیأت ریسه کمیته ایرانی؛ «محک» به عضویت افتخاری کمیته ایرانی ICC درآمد

به استناد مصوبه مورخ ۸۹/۱۰/۲۹ هیأت ریسه کمیته ایرانی ICC و با هدف ارتقای مسئولیت اجتماعی بنگاه‌ها (CSR) و سازمان‌های اقتصادی کشور، مؤسسه محک به عضویت افتخاری کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) درآمد.

محک سازمانی خیریه، غیردولتی و غیرانتفاعی است که با انگیزه والای کمک به هم‌نوع، توجه خود را معطوف بیماری سرطان کودکان در سطح ملی و بین‌المللی و در حوزه‌های امور خیریه، درمان و تحقیقات نموده است. حمایت همه‌جانبه از کودکان مبتلا به سرطان و خانواده آنان در بخش خیریه، درمان کودکان مبتلا به سرطان در چارچوب منشور حقوق بیمار و بر اساس جدیدترین و کارآمدترین روش‌ها و آخرین دستاوردهای علم پزشکی در بخش درمان و انجام تحقیقات علمی در زمینه بیماری سرطان برای کشف علل بروز بیماری، روش‌های تشخیصی، پیشگیری و روش‌های نوین درمان مأموریت این سازمان است.

این مؤسسه با اتکاء به جلب مشارکت‌های مردمی و انواع کمک‌های بشر دوستانه اعم از نقدی، کالا، خدمات و دانش فنی اداره می‌شود. شفافیت، اعتمادسازی و پاسخگویی ممتازترین ویژگی‌های محک هستند. موضوع فعالیت مؤسسه محک، انجام امور خیریه در زمینه‌های پزشکی، پژوهشی، پیشگیری، درمانی، خدماتی، بهداشتی، بیمارستانی، رفاهی و صرفاً در جهت حمایت از کودکان مبتلا به سرطان می‌باشد.

محک در سال ۱۳۷۰ تأسیس شده و با بهره‌گیری از اعتماد و حمایت‌های آحاد مردم و سخت‌کوشی اعضای داوطلب و اعمال روش‌های علمی و تخصصی در مراقبت‌های ویژه از بیماران و خانواده‌های آنان در کنار پیشرفتهای علم پزشکی توانسته است آمار مرگ و میر را از ۷۵ درصد در دهه ۶۰، به ۲۵ درصد در دهه ۸۰ برساند. این مؤسسه تاکنون بالغ بر ۱۱۰۰۰ کودک مبتلا به سرطان را تحت حمایت قرار داده و امکان ساخت بیمارستان فوق تخصصی سرطان کودکان "محک" را فراهم آورده است.

اولین همایش بین‌المللی «مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها با محوریت سرطان کودک» در محک

اولین همایش بین‌المللی «مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها با محوریت سرطان کودک» در تاریخ ۲۶ بهمن، همزمان با روز جهانی سرطان کودک در محک با حمایت مالی اتاق بازرگانی صنایع و معادن تهران برگزار می‌شود. مخاطبان این همایش بنگاه‌های اقتصادی، هیأت ریسه و مدیران عامل بانک‌ها، بیمه‌ها و شرکت‌های کارگزاری بورس، اساتید دانشگاهها در حوزه‌های مدیریت و اقتصاد می‌باشند. «مهندس احمد پور فلاح» عضو هیأت امنای محک، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی صنایع و معادن تهران و ایران، دبیر همایش و روابط عمومی مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان (محک) برگزار کننده این همایش می‌باشند. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص این همایش می‌توانید با شماره تلفن ۲۳۵۰۱۲۹۰ و ۲۳۵۰۱۱۹۵ تماس حاصل نمایید.

جلسه کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC برگزار شد



جلسه کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC به ریاست "محمود رستم افشار" دبیر کمیسیون و جمعی از اعضا برگزار شد.

در ابتدای این نشست، محمود رستم افشار خلاصه گزارش روند راه اندازی و تشکیل دوره کارشناسی ارشد بازرگانی حمل و نقل بین المللی با مشارکت دانشگاه آزاد را به اطلاع اعضا رساند و تأکید کرد که پس از دریافت نظرات مجامع تخصصی از جمله انجمن کشتیرانی، اتحادیه مالکان کشتی، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و دیگر کمیسیون های تخصصی کمیته ایرانی ICC، اطلاعات نهایی به دانشگاه آزاد ارایه خواهد شد.

وی در خصوص ترجمه «مقررات روتردام» که در کمیسیون حمل و نقل کمیته ایرانی ICC آغاز شده است، خاطرنشان کرد که متن ویرایش شده این مقررات بزودی ارایه می شود و پس از دستور دبیرکل کمیته ایرانی ICC به چاپ خواهد رسید.

افشار در بخشی از سخنان خود با ابراز خرسندی از انتخاب «دکتر محمد نهبان» به عنوان عضو شورای عمومی WCF خاطرنشان کرد: انتخاب دکتر نهبان، رییس اتاق ایران و رییس کمیته ایرانی ICC، به عنوان عضو شورای عمومی فدراسیون جهانی اتاق های بازرگانی (WCF) متضمن حضور ایران در یکی از بزرگترین مجامع بین المللی است.

تأسیس کلپ P&I از سوی ۱۷ عضو اتحادیه مالکان کشتی، تصویب کنوانسیون ILO، نتایج افزایش قیمت سوخت بر صنعت حمل و نقل، اثرات و پیامدهای آزادسازی نرخ بیمه مسئولیت و بررسی گزارش رقابت پذیری جهانی که به تازگی از سوی مجمع جهانی اقتصاد منتشر شده است، رئوس دیگر مباحث مطرح در اجلاس کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC را به خود اختصاص داد.

آخرین مهلت ثبت نام در سمینار

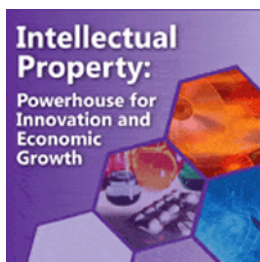
«بازرسی کالا، یک ضرورت یا پدیده ای مزاحم در تجارت خارجی کشور»

آخرین مهلت ثبت نام در سمینار "بازرسی کالا، یک ضرورت یا پدیده ای مزاحم در تجارت خارجی کشور" روز دوشنبه ۲۵ بهمن ماه ۸۹ می باشد.

این سمینار توسط کمیسیون مقررات و رویه های بازرگانی کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) با حضور «محمد صالح ذوقی» مدیر ارشد خدمات مشاورتی کمیته ایرانی ICC و دبیر کمیسیون CLP و «ملک رضا ملک پور» دبیر کمیته تعیین برنامه پنج ساله دریایی و مدیرعامل شرکت رده بندی آسیا، روز ۲۷ بهمن ماه ۸۹ در محل اتاق ایران برگزار می شود.

برنامه سمینار و اطلاعات بیشتر در سایت کمیته ایرانی (www.icc-iran.com)، بخش سمینارهای آموزشی، در دسترس علاقه مندان قرار دارد.

«مالکیت فکری» عامل تقویت نوآوری و رشد اقتصادی



اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) در گزارش جدیدی به بررسی ارزش مالکیت فکری و مزایای اجرای مقررات IP در رشد اقتصادی پرداخته و مالکیت فکری را عامل رشد و توسعه اقتصادی، پرورش و تقویت ایده های جدید و ابتکارات و ارتقای سطح فرهنگ جامعه برشمرده است. این گزارش همزمان با برگزاری ششمین کنگره جهانی مقابله با جعل و سرقت از سوی ICC منتشر شد. در بخشی از گزارش اخیر ICC شواهدی از اقتصادهای توسعه یافته و در حال توسعه از ارتباط قوی میان حفاظت از مالکیت فکری (IP) و رشد تولید ناخالص داخلی (GDP)، اشتغال زایی، درآمدهای

مالیاتی، سرمایه گذاری مستقیم خارجی و انتقال فن آوری ها ارایه شده است. در مجموع، این گزارش به بیان منافع حاصل از محافظت از حقوق مالکیت فکری برای رقابت پذیری و اقتصاد ملی و بین المللی، حفاظت از مالکیت فکری به عنوان پایه و اساس نوآوری ها، اثر حمایت از حقوق مالکیت فکری بر فعالیت بنگاه های اقتصادی کوچک و متوسط (SMEs) و فواید آن برای جامعه و مصرف کنندگان می پردازد.

متن کامل گزارش ICC را در نشانی اینترنتی www.iccwbo.org/bascap/id40927/index.html بخوانید.

کمیته ملی ICC در فلسطین تشکیل شد



کمیته ملی ICC متشکل از جمعی از فعالان کسب و کار فلسطینی در رام الله تشکیل شد. این شهر مرکز کسب و کار بین المللی و بخش خصوصی فلسطین است و مقر واجد شرایطی برای فعالیت کمیته تازه تأسیس ICC در فلسطین به شمار می رود. تشکیل کمیته ملی ICC فلسطین نتیجه تلاش مشترک مقر اصلی ICC در پاریس و جمعی از بازرگانان فلسطینی است. اعضای مؤسس این کمیته، مشتمل بر نمایندگان از بخش های مختلف کسب و کار از جمله متخصصین بانکی، تولیدی،

معادن، سرمایه گذاری، بیمه، دارویی و گردشگری می باشند. «ژان گای کریر»، دبیرکل ICC ابراز امیدواری کرد که تشکیل این کمیته، توسعه تجارت و سرمایه گذاری در این منطقه را تقویت نماید. پیش از این ICC در فلسطین در قالب گروه ICC فلسطین فعالیت می کرد و نماینده آن در گروه مشورتی ICC در خاورمیانه و شمال آفریقا (RCG MENA) نیز حضور فعال داشت.

بزرگداشت «روز حفاظت از اطلاعات» در ICC



اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) روز ۲۸ ژانویه برابر با ۸ بهمن ماه به مناسبت روز حفاظت از اطلاعات اجلاس مشترکی را با همکاری شورای اروپا و کمیسیون اروپا برگزار کرد. این نشست با عنوان «حفاظت از اطلاعات در ۳۰ سال آینده: از استانداردهای اروپایی تا بین المللی» با هدف ارتقای سطح آگاهی کارشناسان در مورد حفاظت از داده ها و ترویج اصول آن به عنوان یک حق اساسی تشکیل شد. ICC در یک پانل که توسط «Rafal Wiewiorowski»، بازرس لهستانی

در امور حفاظت از داده های شخصی اداره شد، به بررسی استانداردهای اروپایی و بین المللی حفاظت از داده پرداخت. نماینده ICC در این پانل «Domenico Romanazzi» سرپرست گروه حفاظت از داده ها در دپارتمان حقوقی و عضو کارگروه ICC در حریم خصوصی و حفاظت از داده های شخصی بود.

کتاب «پول شویی و روش های مبارزه با آن»



کتاب «پول شویی و روش های مبارزه با آن» تألیف «فریده تذهیبی» دبیر کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی ICC و عضو کارگروه مبارزه با پولشویی در اتاق بازرگانی بین المللی (ICC)، منتشر شد. این کتاب سومین اثر مؤلف در زمینه پولشویی است. کتاب حاضر، در ابتدا به معرفی جرم پولشویی می پردازد و با تأکید بر اهمیت شناخت چگونگی تغییر منشاء جنایتکارانه پول در دنیای امروز و تهدیدهایی که بانک ها با آن مواجه اند تأکید می کند که پیشرفت تکنولوژی، فراگیر شدن و عمومیت بانکداری موجب تسهیل و تسریع جرم پولشویی در سراسر جهان شده است. از دیدگاه مؤلف پدیده پولشویی، پدیده ای جهانی است که از گستره شبکه های ارتباطی جامعه مالی بین المللی بهره می برد و بی وقفه تسهیلات آن را به کار می گیرد. آثار پولشویی نه تنها جنبه های اقتصادی (کلان و خرد) بلکه جنبه های اجتماعی، اخلاقی و سیاسی را نیز در بر می گیرد و ویژگی فراملی بودن، باعث می شود که این پدیده با استفاده از فناوری های پیشرفته در سیستم های بانکی و انتقالات الکترونیکی، به سرعت از مرزها عبور کرده و آثار منفی خود را جامعه ایجاد کند. هر یک از این ویژگی ها مبارزه با پولشویی را به امری مشکل و پیچیده تبدیل کرده است.

این کتاب با بیان نمونه هایی کاربردی و عملی در سیستم های مالی و بانکی جهان به تفصیل، ویژگی های مذکور را برای خواننده تشریح می کند و در ادامه با اشاره به موارد مطرح در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و نیز قانون مبارزه با پولشویی، به پایه های نظام حقوقی ایران برای مبارزه با پولشویی اشاره می کند. بیان مجموعه اقدامات بانک جهانی، صندوق بین المللی پول و دیگر سازمان های بین المللی و منطقه ای برای مبارزه با پول شویی و تأمین مالی تروریسم و نیز فعالیت های گسترده گروه های کاری مربوطه، بررسی سیستم بانکداری برون مرزی و نقش آن در فراگیر شدن پدیده پولشویی، اثرات پول شویی بر اقتصاد کلان و آرایه مجموعه راهنمای بانکداران برای جلوگیری از پول شویی رئوس برخی دیگر از مهمترین مباحث مطرح در این کتاب است.

کتاب «پول شویی و روش های مبارزه با آن» در ۳۵۰ صفحه و ۱۲۰۰ نسخه چاپ شده است. جهت کسب اطلاعات بیشتر و سفارش خرید با دبیرخانه کمیته ایرانی ICC (شماره تماس ۸۸۳۰۶۱۲۷) تماس حاصل نمایید.